

# 제95회 전국체육대회 요트경기

2014. 10.28 ~ 11.2 / 제주 도두항

주최 : 대한체육회, 대한요트협회 / 주관 : 제주특별자치도, 제주교육청, 제주시체육회, 제주요트협회 / 후원 : 문화체육관광부, (주)세정

## 1. 규칙

- 1.1 경기는 2013~2016 세일링 경기규칙에 규정된 "규칙"의 통제를 받는다.
- 1.2 국가협회의 규정은 적용하지 않는다.
- 1.3 사용하는 언어사이의 내용이 상충되면 영문이 우선한다.
- 1.4 부칙 P, 규칙 42를 위한 특별절차를 적용한다.
- 1.5 해당종목의 클래스규칙을 적용한다.
- 1.6 대회공시서와 범주지시서가 적용되며, 대회공시서와 범주지시서 내용이 다르면 범주지시서가 우선한다. 이것은 RRS63.7을 변경한다.
- 1.7 기본원칙, RRS2, RRS3, RRS69조를 특별히 강조하여 적용한다.
- 1.8 선수는 주최측에서 제공하는 광고물을 정해진 방법으로 부착하여야 한다.

## 2. 선수에 대한 공고

선수에 대한 공고는 대회본부에 인접한 공식 게시판에 게시한다.

## 3. 범주지시서 변경

범주지시서 변경은 효력 발생 당일 09:00시 이전에 게시한다. 다만, 범주지시서 5.3을 제외한 경기 일정의 변경은 효력발생 전일 20:00시 까지 게시한다.

## 4. 육상신호

- 4.1 육상 신호는 대회본부 앞에 위치한 깃발 게양대에 올린다.
- 4.2 AP기가 올라 가면 "경기가 연기 된다"는 것을 뜻한다. 경기수역에서 예고신호는 AP기가 내려진 뒤 60분 이후에 올려 진다.

## 5. 경기일정

5.1 경기일정은 다음과 같다

일 자	시 간	내 용	비고
10.28 (화)	09:00~11:00 10:00~14:00 18:00~	• 출전선수 등록 • 개측 • 개회식 및 만찬	
10.29 (수)	10:55~	• 첫경기에고신호(1.2)	
10.30 (목)	09:00~ 10:55~	• 팀리더 미팅 • 첫경기에고신호(3.4)	
10.31 (금)	09:00~ 10:55~	• 팀리더 미팅 • 첫경기에고신호(5.6)	
11. 1 (토)	09:00~ 10:55~	• 팀리더 미팅 • 첫경기에고신호(7.8)	
11. 2 (일)	08:00~ 09:55~ 16:00~	• 팀리더 미팅 • 첫경기에고신호(9) • 시상식	

5.2 총 9경기를 할 예정이다.

5.3 11월 1일까지 1일 2경기를 하며, 예정 경기를 정상적으로 실시하지 못한 경우 다음 경기일에 범주지시서 변경 공고 없이 3경기를 실시할 수 있다.

5.4 마지막 날 경기는 한 경기만 실시하며 13:00까지 스타트하지 못하면 그 이후의 경기는 없다.

## 6. 클래스 기

클래스 기는 다음과 같다.

클래스	클래스 기
국제 420	빨간색 바탕 - 하얀원형에 파란색 클래스 표시 로고
국제 470	하얀색 바탕 - 파란색 클래스 표시 로고
국제 RS:X(고)	파란색 바탕 - 하얀색 클래스 표시 로고
국제 RS:X(일)	하얀색 바탕 - 파란색 클래스 표시 로고
국제 레이저(고)	초록색 바탕 - 빨간색 클래스 표시 로고
국제 레이저(일)	하얀색 바탕 - 빨간색 클래스 표시 로고
국제 호비 16	파란색 바탕 - 빨간색 클래스 표시 로고

## 7. 경기수역

첨부 1에는 경기수역이 표시되어 있다.

## 8. 코스

- 8.1 첨부 2에는 지나가야 할 마크의 순서 및 돌아야 할 쪽을 포함한 코스가 표시되어 있다.
- 8.2 예고신호 이전에 본부점에 첫 번째 렉의 콤파스 방위각을 표시할 것이다.
- 8.3 경기코스 형태는 사다리꼴 코스이고 호비16종목은 종상, 풍하코스이다.
- 8.4 첨부 3에는 공식운영정 외의 선박에 대한 통제구역이 표시되어 있다.

## 9. 마크

A수역	마크의 색깔/모양	스타트와 피니시 마크	새로운 마크
1.2,3.4 마크	노란색 원뿔형	하얀색 원뿔형	빨간색 원뿔형 청색 줄무늬
호비 1H 마크	주황색 원뿔형		노란색 사각형 청색 줄무늬

## 10. 장애물인 구역

장애물인 구역은 없다.

## 11. 스타트

- 11.1 RRS 26을 사용하여 스타트신호 5분전에 해당 클래스의 예고신호를 울림으로서 스타트 시킨다.
- 11.2 모든 클래스의 코스 선택 깃발(IN, OUT)은 해당 클래스 예고신호 전 또는 해당 클래스 예고신호와 함께 울린다.
- 11.3 스타트 라인은 스타트보드 엔드 본부점의 오렌지색 바탕에 R.C 표시된 깃발이 달린 깃대와 포트 엔드 스타팅 마크 사이이다.
- 11.4 다른 경기의 스타트 절차사이, 예고신호가 울려 지지 않은 배들은 스타트 라인 50m 후방(첨부 3, 제한수역)에 위치해야 한다.
- 11.5 전체리플이 밝혀진 클래스의 배들은 코스 쪽에서 스타트라인 방향으로 회항해서는 안되며, RRS29.2를 변경하여 해당 클래스의 재스타트는 제일 마지막에 실시한다.
- 11.6 해당클래스 스타트신호 뒤 4분 이후에 스타트한 배는 청문회 없이 DNS로 처리된다. 이는 RRS A4와 A5를 변경한다.

## 12. 코스의 다음렉의 변경

- 12.1 코스의 다음 렉을 변경하기 위하여 경기위원회는 새로운 마크를 설치하고 (또는 피니시 라인을 이동하여) 가능한 빨리 원래의 마크를 제거한다. 그 뒤의 변경에서 새로운 마크를 대체할 경우, 그 마크는 원래 마크로 대체한다.

## 13. 피니시

- 13.1 피니시 라인은 경기위원회 피니시 배의 빨간색 줄무늬 깃대와 흰색 마크사이이다.

## 14. 벌칙방식

- 14.1 벌칙은 RRS 44.1과 44.2를 적용하며, RS:X 클래스는 RRS 부칙 B를 적용한다.
- 14.2 호비클래스는 RRS44.1과 44.2를 변경하여 두 바퀴 돌기 벌칙을 한번의 락과 자이빙을 포함하는 한 바퀴 돌기 벌칙으로 대체한다.
- 14.3 RRS 31 또는 RRS 44.1, 44.2 또는 부칙 B에 따라 벌칙을 이행한 배는 항의마감시간 안

에 공식게시판에 마련된 벌칙이행보고서에 그 내용을 적고 서명하여야 한다.

- 14.4 부칙 P는 SI 14.1, 14.2에 따라 변경하여 적용한다.
- 14.5 범주지시서 1.8, 11.4, 11.5, 18과 RRS 55의 위반에 대하여 항의 할 수 없다. 이는 RRS 60.1(a)을 변경한다. 이 위반에 대해 심판이 실격보다는 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다.
- 14.6 범주지시서 21.1, 21.2, 21.3 사항을 위반 시 해당자는 잔여경기 해상수역에 나갈 수 없으며 대한요트협회 상벌위에 자격정지를 요청할 수 있다.

## 15. 제한시간과 타겟 타임

15.1 각 클래스의 스타트 후 제한시간은 다음과 같다.

클래스	제한시간	1마크 제한시간	타겟 타임
전 종목	70분	25분	50분

- 15.2 1마크 제한시간 안에 한 척도 1마크를 지나가지 못하면 경기는 중단된다. 타겟 타임을 맞추지 못하는 것은 구제의 사유가 되지 않는다. 이것은 RRS 62.1(a)을 변경한다.
- 15.3 정해진 제한시간 내에 피니시 하지 않은 배는 청문 없이 DNF로 채점된다. 이는 RRS 35와 A4, A5를 변경한다.

## 16. 항의 및 구제요청

- 16.1 항의서는 항의처리 위원회에서 제공한다. 항의서는 항의마감시간 안에 항의처리 위원회에 제출되어야 한다.
- 16.2 항의마감시간은 당일 마지막 경기의 종목별 마지막 피니시 배의 피니시 시간 또는 경기위원회가 당일 경기가 없음을 알린 후 90분이며, 둘 중 낮은 쪽을 기준으로 한다.
- 16.3 항의청문일정은 청문의 당사자나 증인으로 채택된 선수 그리고 관계자에게 알리기 위하여 항의시간 마감 후 30분 이내에 게시판에 공고한다.
- 16.4 경기위원회 또는 항의위원회에 의한 항의는 RRS 61.1(b)에 따라 선수나 관계자들에게 알리기 위하여 항의시간 마감 후 30분 이내에 게시판에 공고한다.
- 16.5 범주지시서 14.4에 따라 RRS 42 위반을 인정하거나 항의위원회에 의하여 실격된 배들의 목록은 공고한다.
- 16.6 RRS 64.3(b)에서의 '책임 있는 기관'이란 본 대회 계측위원회를 뜻한다.
- 16.7 대회 마지막 날 청문 재개 요청은 다음 제한시간 안에 하여야 한다.
  - (a) 재개를 요청하는 당사자가 판결을 전달 통보 받았을 경우에는 항의 마감 시간 이내에.
  - (b) 재개를 요청하는 당사자가 마지막 날

판결을 통보 받았을 경우에는 그로부터 30분 이내에, 이것은 RRS 66을 변경한다.

- 16.8 RRS 61.1에 추가하여 항의하는 배는 해당 경기 피니시 뒤 경기위원회 피니시 배에 항의 의사를 전하고 항의할 배를 알려야 한다 이것이 불가능한 상황인 배는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.
- 16.9 RRS 70.5에 따라 국제심판단의 판결은 최종적이다.

**17. 채점**

- 17.1 부칙 A의 낮은 점수 채점방식을 적용한다.
- 17.2 동점일 경우 부칙 A8을 모든 종목에 적용한다. 이것은 부칙B8을 변경한다.
- 17.3 1경기를 마치면 시리즈는 성립된다.
- 17.4 (a) 6경기 미만의 경기를 완료하면, 그 배의 성적은 모든 경기 점수의 합계이다.  
(b) 6경기 이상의 경기를 완료하면, 그 배의 성적은 가장 나쁜 경기 하나의 점수를 버린 나머지 경기 점수의 합계이다.
- 17.5 경기 성적이 잘못되었다고 생각하는 선수는 채점 정정 기록서에 사유를 기재하고 증인을 확보한 후 경기위원회에 제출하여 기록 수정을 요청할 수 있다.

**18. 안전규정**

- 18.1 한 경기에서 리타이어한 배는 될 수 있는 대로 빨리 경기위원회에 신고하여야 하며, 경기장에 마련된 리타이어 신고서에 서명하여야 한다.
- 18.2 모든 선수는 경기 중 반드시 충분한 부력을 가진 구명등을 착용하여야 한다. 이것은 RRS 40을 변경한다.
- 18.3 모든 배는 클래스 규칙에서 요구하는 안전 용구에 추가하여 에인로프를 가지고 있어야 하며, 해당되지 않은 클래스는 계속규정에 따라야 한다.
- 18.4 선수들은 매일 해상에 나가기 전과 후에 자필로 입출항 서명을 작성해야 한다.

**19. 승정원 또는 장비의 교체**

- 19.1 선수의 교체는 허용되지 않는다.
- 19.2 파손 또는 분실된 장비의 교체는 계속위원회의 승인 없이는 허용되지 않는다. 다만 해상에서 스타트 직전 장비 파손이나 분실로 교체 시는 경기위원회에 미리 구두로 알리고 그날의 마지막 경기 피니시 후 항의마감 시간 이내에 변경된 장비와 사유서를 계속위원회에 제출하여 계속승인을 받아야 한다.

**20. 공식 배**

공식 배는 경기위원회 깃발을 계양할 예정이

다.

**21. 지원 배**

- 21.1 각 시·도협회 코치보트는 매일 출항 전과 후 코치보트 출·입항 신고서에 자필로 서명 후 경기수역에 나갈 수 있으며, 소속 시·도협회 표시 깃발 (가로90cm이상×세로30cm이상)을 계양하거나 엔진부분에 식별할 수 있도록 최소 가로40cm×세로30cm 크기의 시·도 표시를 하여야 한다.
- 21.2 경기 운영배와 심판배를 제외한 모든 배들은 첫 번째 클래스의 스타트를 위한 첫 번째 준비신호 때부터 모든 배가 피니시하였거나 또는 경기위원회가 중단신호를 할 때까지 경기수역 바깥쪽에 있어야 한다.
- 21.3 범주지시서 21 위반은 경기위원회 및 심판위원회에서 판단하며, 위반된 배는 경기위원회 및 심판의 지시를 따라야 한다.
- 21.4 보도배는 경기위원회의 사전 승인 후 경기중이라도 경기수역 안으로 들어갈 수 있다.
- 21.5 본부정에서 국제신호기 Y기가 울려 지면 경기중이라도 모든 배들은 경기수역 안으로 들어가 안전지원 활동을 수행할 수 있다.

**22. 무선통신**

긴급한 경우를 제외하고 모든 배들에게 송수신되지 않는 무선 통신을 경기 중 할 수 없다. 이 제한 조항은 휴대폰에도 적용된다.

**23. 환경 보호**

모든 선수는 자연 환경 보호에 앞장서며 경기수역을 포함한 모든 수역에 쓰레기를 버리지 말아야 하며 (RRS 55), 쓰레기는 공식 배 또는 지원 배에 넘겨줄 수 있다.

**24. 상**

제95회 전국체육대회 시상 규정에 의하여 시상한다.

**25. 책임의 거부**

선수는 순전히 자기의 책임아래 대회에 참가하는 것이다. RRS4 '경기를 하느냐의 결정'을 참조할 것. 주최 및 주관단체는 대회와 관련하여 또는 그 전에 또는 경기 중에 또는 그 뒤에 발생하는 어떤 종류의 물질적 손상 또는 신체적인 부상 또는 사망 사고에 대하여 일체의 책임을 지지 않는다.

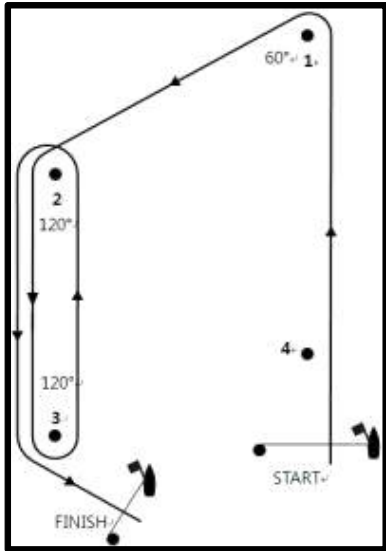
**첨부 1. 경기수역**



첨부 2. 경기코스

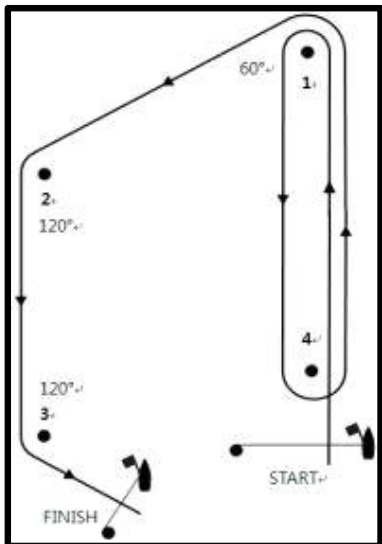
※종목 : 470. 420. 레이저. RS:X

- 사다리꼴 코스(OUT)



\*S ⇒ 1 ⇒ 2 ⇒ 3 ⇒ 2 ⇒ 3 ⇒ F

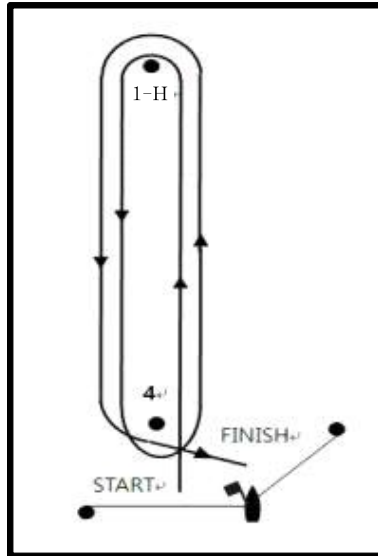
- 사다리꼴 코스(IN)



\*S ⇒ 1 ⇒ 4 ⇒ 1 ⇒ 2 ⇒ 3 ⇒ F

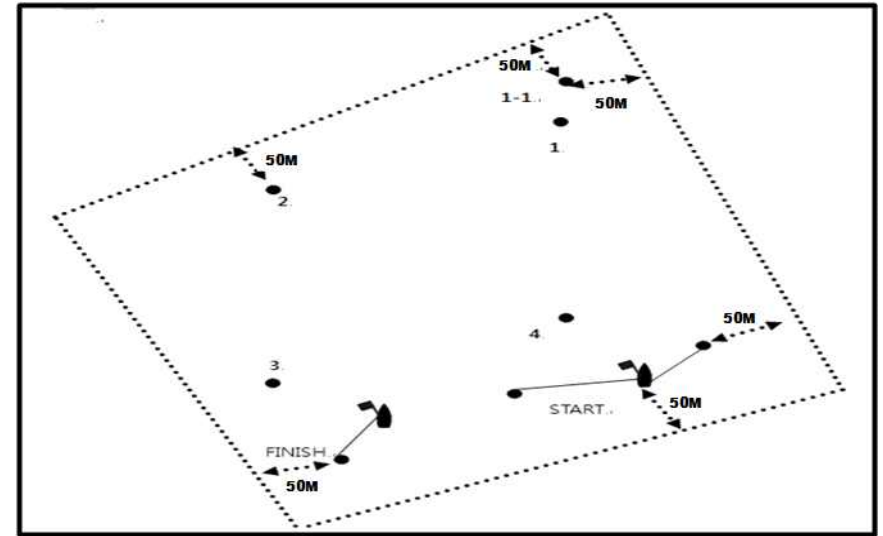
※종목 : 호비16

- 호비코스



\*S ⇒ 1-1 ⇒ 4 ⇒ 1-1 ⇒ 4 ⇒ F

첨부 3. 통제구역



# 계측규정 (Measurement Regulations)

## 1. 일반요건

- 1.1 제95회 전국체육대회요트경기에 참가하는 모든 배는 해당 클래스 규칙과 이 계측규정에 따라 계측을 받아야 한다.
- 1.2 대회 참가 배는 4항 5항의 계측을 위주로 하나 부분적으로 생략할 수 있다.
- 1.3 계측 규정에 규정되지 않은 사항은 ISAF규칙 및 해당 클래스규칙을 적용하여야 하나 이의 적용이 현실적으로 불가능할 때에는 계측위원회의 결실사항이 우선한다.
- 1.4 계측위원회는 필요에 의하여 계측규정을 변경할 수 있다. 변경된 사항은 공식 게시판에 게시하여야 한다.
- 1.5 모든 선수는 10월 28일 09:00~11:00시까지 계측위원회에 계측증명서와 계측신청서를 제출하여야 한다. 계측위원회에서는 공식게시판에 계측 일정을 게시한다. 이 계측 일정에 따라 선수들은 자신이 가져온 배와 장비용품을 계측받아야 한다.
- 1.6 계측 때에는 참가 선수가 와서 계측위원회의 지시에 응해야 한다.
- 1.7 모든 헬, 세일과 스파에는 해당 클래스 규칙에 기술된 대로 계측마크, 밴드, 스티커 라벨 및 버틴을 부착해야 한다.
- 1.8 모든 메인 세일에는 리콜번호, 국적부호(KOR), 세일번호, 해당사도표시 및 클래스 표시를 해당 클래스 규격지침에 맞도록 부착해야 한다.
- 1.9 선수는 계측위원회에서 지정한 규정 위반사항을 수정하여야 하며, 규정을 위반한 배나 장비들은 재계측 받아야 한다.
- 1.10 모든 배는 자구력을 갖추어야 한다. 자구력이 없는 배는 계측위원회의 결정에 따라 출전을 정지시킬 수 있다.
- 1.11 이 계측 규정에 따라 계측된 결과는 최종적인 것이다.

## 2. 계측 장비의 건조

헬과 세일은 건조한 상태에서 계측을 받아야 한다.

## 3. 보정증량

- 3.1 헬이나 스파 또는 장비용품이 최소 허용증량에 미달할 경우, 클래스 규칙에 적법하게 보정증량이 추가되어야 한다.
- 3.2 보정증량은 계측위원회의 지시에 따라 부착되어야 한다. 모든 보정증량 부분은 표시를 하여야 하며 경기기간 동안 이동시키거나 제거할 수 없다

## 4. 추가 계측사항

- 4.1 레이저 클래스는 위쪽 러더 핀틀에 구멍이 있어야 하며, 범장 계측이나 경기 중에 러더가 빠지지 않도록 클립으로 고정되어 있어야 한다.
- 4.2 레이저 클래스는 범장계측이나 경기 중에 러더와 킬러가 분리되지 않도록 리테이닝 핀으로 고정되어 있어야 한다.
- 4.3 호비16클래스 선수는 계측신청 시 계측량을 실시한다.

## 5. 계측되어야 할 장비

계측을 받아야 할 품목은 다음과 같다.

- 선 체
- 세 일
- 대거보드나 센터보드
- 킬러 및 킬러 익스텐션
- 러 더
- 스파
- 메인로프 : 길이-7m이상, 두께 - 6mm 이상, 종류 - 메인시트류 (FSX급은 길이-5m이상, 두께5mm 이상)
- 구멍동의

## 6. 계측된 장비

- 6.1 계측된 장비라 함은 해당 경기에서 선수가 사용하고자 하는 한셋트의 장비 전체를 말한다.
- 6.2 계측이 완료된 헬, 스파, 세일과 장비는 경기구역, 육상 대회장 또는 요트 하버와 경기구역 사이 이외의 장소로 이동시켜서는 안된다.

## 7. 변경, 수리 및 대체

- 7.1 헬, 세일 또는 장비의 변경, 수리 또는 대체를 원하는 선수는 당일 경기 종료 후 가장 빠른 시간내에 클래스 담당위원을 통해 계측위원회에 서면으로 신청서를 제출하여야 한다.
- 7.2 계측위원회는 세일, 스파 또는 장비의 대체 여부를 결정하며, 범주지시서 19.2에 따른다.

## 8. 재 계측

모든 배는 대회기간 중 언제든지 재검사 또는 재 계측을 받게 될 수도 있다.

## 9. 계측에 대한 항의

계측에 대한 항의는 항의자가 50,000원의 담보금을 대회본부에 예치해야 하며 예치된 담보금은 항의자가 패소했을 때는 주최단체에 귀속되며, 승소 시는 반환한다.

## 10. 계측증명서 발급비용

- 재 발 금 : 5,000원
- 신규발급 : 30,000원