

[붙임 4호 서식]

국제스포츠인재양성 (국제자격취득 - 국제심판)

결과보고서

강습회 명칭	ISAF International Judges Seminar	주최기관	International Sailing Federation
개최국 및 참가기간	Thailand 2013. 8. 2 ~ 8. 4	참가자 성명	정 호 진

목 차

1. 연수생 기본인적사항
2. 연수과정 소개
3. 주요활동내용 보고서
 - 일자별 주요활동내용
 - 시험구성 및 내용
4. 강습회 총평 및 소감
5. 강습회 첨부사진

1. 연수생 기본인적사항

성 명	정 호 진	지원분야	국제심판
소속/직책	대한요트협회 심판위원회 / 위원	종 목	요트
주최기관	International Sailing Federation	공식언어	한국어
연수과정명	ISAF International Judges Seminar		
개최국/기간	Thailand / 2013. 8. 2 ~ 8. 4		

2. 연수과정 소개

세계요트연맹(International Sailing Federation, 이하 ISAF)에서 해마다 1~2차례 개최하는 국제심판 세미나로서, 3일간의 교육일정을 이수하고 세미나 마지막날 치루어 지는 International Judges Test에 통과하면 ISAF 공식 International Judge 선발의 지원요건중 하나를 갖추게 된다. ISAF 공인 International Judge 자격요건은 국제심판시험에 합격하고 3번의 국제대회 심판경험을 갖추는 것이며 요건들이 충족되면 ISAF에 그 증빙서류의 제출로 지원하게 된다.

국심판세미나의 이수과정은 3일차의 교육과정을 마치고 마지막날 시험을 치르게 된다. IJ test는 A, B, C1, C2의 4개 파트로 나누어져 있고 각각의 파트를 80% 이상의 성적으로 통과하게되면 최종적으로 IJ test를 패스하게 된다.

2013. 8월 당시 국내에 요트 국제심판은 단 1명에 불과하였으며 심판지원자들이 전반적으로 국제심판시험 자체에 대한 사전지식이 많이 부족하여 시험의 난이도 및 출제경향의 파악이 시급하므로 이번 IJ Seminar 참가를 통해 시험에 통과하여 국제심판 자격요건을 갖추는 것은 물론, 앞으로 요트종목의 국제심판 양성에 도움이 될수 있는 여러 가지 정보를 획득하는 것도 부수적인 목적이 될 수 있었다.

3. 주요활동내용 보고서(강습회 일정참조)

일자별 주요활동내용

	날짜	시간	장소	주요활동내용
1	8월2일	8:30~9:00	강의실	참가자 등록
2	8월2일	9:00~9:15	강의실	세미나 소개 및 개요
3	8월2일	9:15~9:25	강의실	대회 기관
4	8월2일	9:25~9:35	강의실	ISAF 국제심판
5	8월2일	9:35~10:15	강의실	국제심판 자격요건과 행동양식
6	8월2일	10:15~10:30	Royal Varuna Yacht Club	휴식
7	8월2일	10:30~11:00	강의실	심판단과 항의위원회
8	8월2일	11:00~11:30	강의실	IJ 시험대비 100 Questions 1~55번 풀이
9	8월2일	11:30~12:10	강의실	연습 시험
10	8월2일	12:10~13:10	Royal Varuna Yacht Club	점심식사
11	8월2일	13:10~13:30	강의실	연습 시험 결과 및 풀이
12	8월2일	13:30~14:00	강의실	대회
13	8월2일	14:00~15:00	강의실	판결문 작성 연습 I
14	8월2일	15:00~15:15	Royal Varuna Yacht Club	휴식
15	8월2일	15:15~16:45	강의실	판결문 작성 연습 I
16	8월2일	16:45~17:30	강의실	42조 및 Appendix P
17	8월2일	17:30~18:00	강의실	항의 청문 준비
18	8월3일	8:15~8:30	강의실	항의 청문 절차와 유효성
19	8월3일	8:30~8:45	강의실	항의 청문 진행
20	8월3일	8:45~9:15	강의실	사실판명 - 판결도출
21	8월3일	9:15~9:45	강의실	사실, 결론, 판결
22	8월3일	9:45~10:00	강의실	계측 항의
23	8월3일	10:00~10:10	강의실	항의위원회와 경기위원회의 항의

24	8월3일	10:10~10:25	Royal Varuna Yacht Club	휴식
25	8월3일	10:25~11:00	강의실	시험 대비 100 Questions
26	8월3일	11:00~12:00	강의실	구제1
27	8월3일	12:00~13:00	Royal Varuna Yacht Club	점심식사
28	8월3일	13:00~13:30	강의실	구제2
29	8월3일	13:30~13:45	강의실	재청문
30	8월3일	13:30~13:45	강의실	연습 시험
31	8월3일	15:00~15:15	Royal Varuna Yacht Club	휴식
32	8월3일	15:15~16:45	강의실	판결문 작성 연습 II
33	8월3일	16:45~17:05	강의실	손상과 부상
34	8월3일	17:05~17:35	강의실	시험 대비 100 Questions (1~55번)
35	8월3일	17:35~18:00	강의실	Study Questions
36	8월4일	8:30-9:10	강의실	부정행위
37	8월4일	9:10-9:40	강의실	중재
38	8월4일	9:40-9:55	Royal Varuna Yacht Club	휴식
39	8월4일	9:55-12:55	강의실	국제심판 시험
40	8월4일	12:55-13:55	Royal Varuna Yacht Club	점심식사
41	8월4일	13:55-14:15	강의실	시험 debrief
42	8월4일	14:15-14:30	강의실	Wrap Up

1일차 교육내용

<교육내용, 배운점>

ISAF International Judge 선별과정, 자격요건 및 행동지침

ISAF IJ 자격요건 1 : 국제심판 세미나 이수 및 IJ test 통과

자격요건 2 : 최소 3개의 국제대회 또는 메이저급 이벤트에 국제심판단으로 참가하여 심판 위원장으로부터 **Reference Form** 취득

대회기간 중 IJ로서의 기본 자세; 선수 및 선수 관계자와의 비공식적 친목활동 금지, 항의청문당사자가 이해관계자인 경우 스스로를 해당 청문절차에서 배제

대회조직 중 **International Jury**와 **Protest Committee** 구성

국제심판단 구성; 구성원의 과반수 이상이 국제심판 자격 취득자여야하며 3개국 이상 다른 국적자들로 구성될 것

항의위원회 구성; Chairman, Scriber, Runner, Secretary 등 각 역할 분배 역할에 맞는 업무의 완수

규칙 42조와 Appendix P

심판단의 유일한 해상 즉결 심판권과 관련된 규칙 42조; 선수는 요트 세일링을 할 때 바람의 힘을 제외한 다른 동력수단의 이용이 금지된다는 것을 기본으로 Pumping, Rocking, Ooching, Sculling과 Repeated Tacking and Gybing의 동작이 금지된다. 이에대해 심판단은 해상에서 노란색 깃발로 선수의 42조 위반행위를 지적하고 해당선수는 Penalty를 받게 되며 Penalty 이행방법은 첫 번째 위반, 두 번째 위반, 세 번째와 그 이상의 위반에 따라 각각 다르므로 이에 대한 내용은 부칙P에 명시되어 있다.

청문회 준비

육상에 돌아온 선수들은 각각 항의의사를 전달하고 Protest Form을 제출, 접수된 항의서는 순번대로 스케줄을 잡고 범주지시서에 명시된 대로 또는 규칙에 따라 공시한다. 사건이 경기위원회 또는 계측위원회와 관련된 경우 해당 관계자를 섭외. 공시되어야 할 내용 : 항의자, 피항의자, 증인, 청문회장소, 청문예정시간

<느낀 점>

심판단의 자질로써 지식능력 못지않게 도덕적 윤리적 측면을 강조한다. 2명의 ISAF 공인 강사가 분야별로 파트를 나누어 국제심판으로서 알아야 할 내용들을 규칙서에 기재된 내용이외에 IJ manual과 ISAF 규정등에서 추출하여 명료하게 설명해 주어진 큰 도움이 되었다.

2일차 교육내용

<교육내용, 배운점>

항의 청문 절차와 항의의 유효성 검토

항의 청문 절차

Introduction-Interested Party-Validity-Protestor's Testimony-Protestee's Testimony-Protestor's Questions-Protestee's Questions-Protestor's witness' evidence-Protestee's witness' evidence-Questions to witness-PC questions-Final statement -Fact, conclusion, decision - Informing the decision to the parties

항의의 유효성

Hailing : "Protest" - 사건 직후 가능한 합리적인 시간 내에

Informing to RC : 항의의사 경기위원회에 알릴것

Red Flag : 6m이상의 경기정일 때/ 사건 직후 가능한 합리적인 시간 내에
사실 판명 연습

Home Video Principle : 판명된 사실을 기술할 때는 추후에 어느누가 읽었을 때에
도 비디오를 보는듯한 구체적이면서 정확한 묘사를 할 것

사실과 결론, 판결

Conclusion은 항상 Facts found와 연역적으로 연결될 것.

항의위원회와 경기위원회의 항의

RRS60.2 경기위원회의 항의 RRS60.3 항의위원회의 항의

구제

구제요청 또는 항의위원회의 구제에 대한 결정은:

shall be based on a claim or possibility that a boat's score in a race or series
has been or may be, through no fault of her own, made significantly worse by

(a) an improper action or omission of the race committee, protest committee,
organizing authority, equipment inspection committee or measurement committee
for the event, but not by a protest committee decision when the boat was a
party to the hearing;

(b) injury or physical damage because of the action of a boat that was breaking
a rule of Part 2 or of a vessel not racing that was required to keep clear;

(c) giving help (except to herself or her crew) in compliance with rule 1.1; or

(d) an action of a boat, or a member of her crew, that resulted in a penalty
under rule 2 or a penalty or warning under rule 69.2(c).

<느낀 점>

주관적일 수 있는 Jury Decision 도출과정을 최대한 객관적으로 표현하는 방법과
서술 기법들을 구체적으로 알수 있었고 실제 사례를 이용한 여러번의 연습을 통해
국가심판활동을 함에 있어서도 더욱 전문적이고 명료한 판결을 내릴 수 있는 계기
가 되었다. 또한 국내 경기의 경우에도 판단이 까다로운 구제의 요건을 ISAF의 공
인력있는 실제 케이스 들을 통해 분명하게 알수 있었다. 모의 청문을 통해 세계 각
국의 뛰어난 국제심판 지원자들의 생각과 실력을 파악할 수 있었으며 국제 정서를
익힐 수 있었다.

3일차 교육내용

<교육내용, 배운점>

부정행위

RRS69 중대한 부정행위에 대한 금지는 스포츠 경기에서 가장 중요하고 지켜져야할

스포츠맨십의 위반과 관련된 중요한 규칙이므로 이를 판정하고 제재하는 절차는 진중해야 한다.

RRS69.2 : 중대한 부정행위에 대한 항의위원회의 조치

중재

세일링 경기 중 발생한 물적 손상에 대한 항의위원회의 중재

<느낀 점>

세미나의 마지막 날로, 시험을 치른 후 문제 풀이와 debriefing을 하였다. 스포츠맨십과 관련된 69조에 관한 내용을 마지막날로 구성하고 강조하는 점에서 심판단이 가장 중요시 하여야 할 덕목은 경기의 공정성과 스포츠 윤리라는 점을 다시한번 일깨울 수 있었다.

강습회 시험구성 및 내용

<강습회 시험구성>

A, B, C1, C2 네 파트로 구성

파트A: 규칙서 2장의 규칙에 대한 문제

경기 중에 선수들 사이에 가장 빈번하게 발생하는 항의상황: 경기정들의 기본 항로권 다툼, 코스별로 피해주어야 할 선수, 마크를 돌 때 우선권을 가진 배
객관식 4~7지 선다형

문제의 보기별 각각 채점이 이루어 지므로 A파트 전체의 총 읽고 답해야할 문제는 100여개

파트B: 국제심판단의 항의 청문 절차에 관한 문제

실제 선수들 사이에 발생한 항의에 대해, 항의서 접수, 항의청문일정 공고 및 청문진행에 관한 전반적인 내용과 국제심판단의 구성과 요건

객관식 4~7지 선다형

문제의 보기별 각각 채점이 이루어 지므로 A파트 전체의 총 읽고 답해야할 문제는 100여개

파트C: 파트C는 C1과 C2 총 두 개의 서술형 문제로 실제로 항의 청문 상황에서

Jury Chairperson 또는 Scriber의 입장이 되어 사실을 판명하고 결론을 도출하여 판결을 내리는 과정을 A4지 한페이지 분량으로 서술한다.

<준비과정, 시험내용 및 답변>

기본적으로 규칙서의 내용을 완벽히 숙지하고 상황별로 어떤 규칙조항이 적용되는지 정확히 판단할 수 있는 능력이 필요하며, 다른 스포츠 종목과 달리 경기 중 현장에서 심판의 역할은 한정되어 있고(규칙제42조: 바람의 힘이 아닌 몸의 움직임 등을 이용한 불법적 추진 수단 사용행위에 대한 제재) 주된 심판의 업무는 경기가 끝난 후 육상에 돌아와서 선수들이 경기 중 있었던 다른 선수와의 충돌, 불법행위 등을 바탕으로 제출하는 항의서(protest form)을 접수하여 심판단(Jury), 항의자(protester), 피항의자(protestee)로 구성된 청문회(hearing)을 진행하고 판명된 사실을 바탕으로 선수 일방에게 실격(disqualifying)을 선고하거나 사건을 기각(dismiss)하는 판결을 내리게 되므로 규칙의 내용이 방대하고 복잡하며 사건에 따라 미묘한 차이로 해석이 달라지는 등 어려움이 많으므로 철저한 준비가 필요하다.

<시험결과>

시험일자의 약 한달뒤인 8월30일 시험결과 개별통보

Candidate	Result	A	B	C1	C2
Hojin Jeong	Fail	85.7%	77.8%	85%	95%

지원자의 경우 각 파트별로 80%이상의 점수를 획득해야하는 바, 파트B에서 2.2점(1문제) 차이로 테스트 통과 실패

일반적으로 국제심판 시험의 첫 번째 도전의 경우 합격률이 10% 안팎임을 감안했을 때, 내년도 시험에 합격하기위한 좋은 발판을 마련하고 국내의 다른 지원자들에게 공유해줄 정보를 취득할 수 있었다는 점에서 매우 뜻깊고 의미있는 기회였다고 생각함.

아낌없는 지원을 해주신 체육인재육성재단에 깊은 감사를 드립니다.

4. 강습회 총평 및 소감

<강습회 총평 및 소감>

올해에는 특히나 뛰어난 강사진으로 구성되어 훌륭한 내용의 세미나에 참석할 수 있어 뜻깊었고, 아쉽게도 원하는 결과를 얻어내지 못하여 심적 물적으로 지원해 주시고 기대

해 주신 분들과 대한요트협회, 체육인재육성재단에 죄송스러운 마음이지만 앞으로 있을 다음 번 시험을 통과하기위한 좋은 발판이 된 것은 분명하며 이런 좋은 기회를 가지게 된 만큼 국내의 지원자들에게 도움이 되고자 노력하겠습니다.

<기타 재단에 보고해야할 내용 및 차기 참가자들에게 전하고 싶은 내용 등을 서술>
국제심판자격을 취득하기 위한 기본은 물론 해당 스포츠 종목의 경기규칙을 정확히 숙지하고 있는 것이지만 국제자격이니만큼 각 종목의 공식 언어를 심판업무를 수행하는 데 있어서 무리가 없을 정도로 구사할 수 있는것도 중요하다고 생각합니다. 감사합니다.

5. 파견기간 사진첨부(상황설명 포함)



토론식 강의 진행



Instructor : Hans-Kurt Andersen



세미나 참가자들



Instructor : Jim Capron



강의실 전경



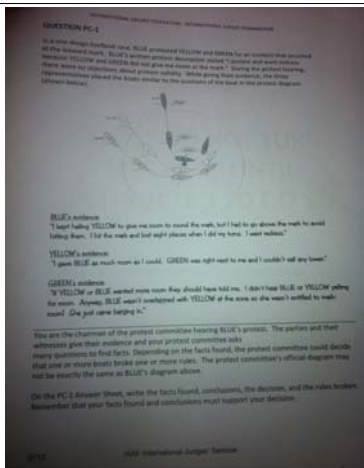
세미나 종료 후 단체사진



조별토론활동



세미나 개회담당: 태국요트협회 심판이사
International Judge Rut Subniran



실제 케이스를 바탕으로 한 사례판결연습



IJ 테스트 대비 문제풀이

2014년 1월 3일

성명: 정 호 진 (인)

국제스포츠계 인적 네트워크 수집현황

연번	성명	소속/직책	주요경력	연락처
1	Hans-Kurt Andersen	ISAF Instructor International Judge		mahka@lic-mail.dk
2	Jim Capron	ISAF Instructor International Judge		jcapon@capron.com
3	Rut Subniran	Chairman, Jury Committee, Thailand Sailing Federation		rut.subniran@gmail.com
4	Gurvinderpal Julka	International Judge India Sailing Federation		gsjulka@gmail.com
5	Tomasz Chamera	Performance and Racing Director Polish Yachting Association		t.chamera@pya.org.pl
6	Tony Lu	International Race Officer China Sailing Federation		Tonylu007@126.com
7	Natalia Chubenko	International Judge Member of the Panel The Primorsky Regional Sailing Federation		ngalatyuk@mail.ru
8	Philippe Mazard	President, New Caledonia Sailing Federation		ph.mazard@lagoon.nc
9	Prakash Reddy	National Judge, Malaysia Operation Manage Admiral Marina		prakashreddy@admiralmarina.com.my
10	Danielle Pascoe	NJ, Australia Yachting Association		daniellepascoe@hotmail.com