

2014 국가대표 1차 선발전 겸 제14회 해양경찰청장배 전국요트대회

2014. 3. 27 ~ 4. 1 / 남해 물건항 요트경기장

주최 : 대한요트협회, 해양경찰청 / 주관 : 남해군, 경남요트협회, 남해지방해양경찰청
후원 : 대한체육회 / 지원 : 통영해양경찰서, 해양경찰교육원, 남해군요트협회·학교, 물건마을회

1. 규칙

- 1.1 경기는 2013~2016 세일링 경기규칙에 정의된 규칙을 적용한다.
- 1.2 해당 종목의 클래스규칙을 적용한다.
- 1.3 대한요트협회 규정을 적용한다.

2. 선수에 대한 공고

선수에 대한 공고는 대회본부 앞에 설치된 공식게시판에 게시한다.

3. 범주지시서 변경

범주지시서 변경은 효력 발생 당일 09:00 이전에 게시한다. 다만, 경기 일정의 변경은 효력발생 전일 20:00 시까지 게시한다.

4. 육상신호

- 4.1 육상 신호는 물건항 요트경기장에 위치한 깃발 계양대에 올린다.
- 4.2 AP기가 올려 지면 “경기가 연기 된다”는 것을 뜻하며, AP기가 내려지면 스타트 예고신호가 1시간 이후에 올려 진다.

5. 경기일정

5.1 경기일정은 다음과 같다.

일 자	시 간	내 용	비 고
3.27(목)	09:00~10:30	출전선수등록	
	09:00~13:00	계측	
	13:00~	팀리더/스키퍼 미팅	
	14:30~16:30	연습경기	
3.28(금)	11:00~12:00	개회식	
	13:25~	첫 번째 예고신호 (2경기를 할 수 있다.)	
3.29(토)	09:00~	팀리더/스키퍼 미팅	
	10:55~	첫 번째 예고신호 (3경기를 할 수 있다.)	
3.30(일)	09:00~	팀리더/스키퍼 미팅	
	10:55~	첫 번째 예고신호 (3경기를 할 수 있다.)	
3.31(월)	09:00~	팀리더/스키퍼 미팅	
	10:55~	첫 번째 예고신호 (3경기를 할 수 있다.)	
4. 1(화)	08:30~	팀리더/스키퍼 미팅	
	09:55 15:00	첫 번째 예고신호 (1경기를 할 수 있다.) 시상 및 폐회식	

5.2 총 12경기를 할 예정이다.

5.3 마지막 날 경기는 대회가 이미 성립되었거나 이날 1경기를 포함하여 대회가 성립될 경우 1경기만 하며, 13:00까지 첫 번째 클래스가 스타트하지 못하면 경기는 종료된다.

6. 클래스 기

클래스 기는 다음과 같다.

클래스	클래스 기
호비16	파란색 바탕 빨간색 클래스 표시 로고
470	하얀색 바탕 검정색 클래스 표시 로고
420	빨간색 바탕 하얀원형에 파란색 클래스 표시 로고
레이저스텐다드	하얀색 바탕 빨간색 클래스 표시 로고
레이저레디얼	초록색 바탕 빨간색 클래스 표시 로고
레이저4.7	노란색 바탕 빨간색 클래스 표시 로고
옵티미스트	하얀색 바탕 검정색 클래스 표시 로고
RS:X	하얀색 바탕 파란색 클래스 표시 로고
테크노/ RS:One	하얀색 바탕 검은색 테크노클래스 표시 로고
미스트랄	하얀색 바탕 파란색 클래스 표시 로고

7. 경기수역

[붙임 1] 에는 경기수역이 표시되어 있다.

8. 코스

- 8.1 [붙임3]에 지나가야 할 마크의 순서 및 돌아야 할 쪽을 포함한 코스가 표시되어 있다.
- 8.2 [붙임2]에 공식 운영정 외 통제구역이 설정되어 있다.
- 8.3 경기 종목별 수역과 경기 코스

수역	경기종목	코스형태
A	옵티미스트, 레이저4.7	사다리꼴
B	RS:X, 미스트랄, 테크노, RS:One	풍상,풍하
C	470, 420, 레이저, 레디얼, 호비-16	사다리꼴 (호비-16 풍상,풍하)

9. 마크

수역	1,2,3,4 또는 4S,4P 마크	1-1, 마크	스타트 마크	피니시 마크
A	1,2,4마크	노란색 원통형	없음	흰색 원추형
	3마크	노란색 스틱형		
B	빨간색 원통형	노란색 사각형		
C	주황색 원통형	노란색 사각형		

10. 스타트

- 10.1 RRS 26을 사용하여 스타트신호 5분전에 해당 클래스의 예고신호를 올림으로서 스타트 시킨다.
- 10.2 스타트 라인은 각 수역 본부정의 RC 깃발이 달린 깃대와 포트 끝의 스타트 마크 사이이다.

- 10.3 예고신호가 울려 지지 않은 클래스의 배들은 스타트 라인 50m 후방(부록 3. 제한구역)에 위치해야 한다.
- 10.4 해당 클래스 스타트신호 4분 후에 스타트한 배는 청문 없이 DNS로 처리된다. 이는 RRS A4와 A5를 변경한다.
- 10.5 전체 리콜이 울려 진 클래스의 배들은 스타트라인 바깥 방향으로 돌아서 회항하여야 한다.
- 10.6 전체 리콜이 울려 진 클래스의 스타트는 정상적으로 스타트하는 클래스의 맨 마지막으로 순차적으로 늦춰진다. 이는 RRS 29.2를 변경한다.
- 10.7 당일 첫 경기 스타트 순서는 다음과 같으며 이어지는 다음 경기 스타트 순서는 정해지지 않는다.

구 분	스타트 순서
A수역	레이저47 옵티미스트
B수역	RS:X 미스트랄 (테크노/RS:ONE)
C수역	470, 420, 레이저, 레디얼, 호비-16

- 10.8 R.C정에서 스타트 신호 전 오렌지색 바탕의 START라고 쓰여진 깃발을 올릴 경우 스타트에 고신호 5분전을 의미한다.

11. 피니시

- 11.1 피니시 라인은 경기위원회 배의 빨간색 줄무늬 깃대와 피니시 마크 사이이다.
- 11.2 피니시 라인에서 해당 클래스 깃발과 H기를 올릴 경우 해당 클래스는 더 이상 경기가 없음의 의미한다.

12. 코스의 다음 가닥의 변경

코스 변경은 없다.

13. 벌칙방식

- 13.1 벌칙은 RRS 44.1, 44.2를 적용하며, RS:X 클래스는 RRS 부칙 B를 적용한다.
- 13.2 호비클래스는 RRS 44.1과 44.2를 변경하여 벌칙은 한 번의 턱과 자이빙을 포함하여 한 바퀴 회전벌칙으로 대체한다. (RRS 42조 첫 번째 위반시 벌칙도 한바퀴 회전벌칙이다.)
- 13.3 RRS 31 또는 RRS 44.1, 44.2 또는 부칙 B에 따라 벌칙을 이행한 배는 항의마감시간 안에 공식게시판의 심판란에 마련된 벌칙이행보고서에 그 내용을 적고 서명하여야 한다.
- 13.4 호비 16은 범주지시서 13.2를 적용하며, 나머지 클래스는 부칙 P를 적용한다.
- 13.5 범주지시서 17.1을 위반하면 해당 경기에 벌점 2점을 부과한다.
- 13.6 범주지시서 22.1, 22.2를 위반하면 해당자는 잔여 경기 해상수역에 나갈 수 없으며 KSAF상별위원회에 자격정지를 요청할 수 있다.

14. 제한시간

- 14.1 각 클래스의 스타트 후 제한시간은 다음과 같다.

클래스	제한시간	1마크 제한시간	목표시간
전 종목	60분	20분	50분

- 14.2 정해진 코스를 범주하고 피니시한 각 클래스 1등 배 보다 20분 뒤에 피니시한 배 또는 제한시간 내에 피니시하지 않은 배는 청문없이 DNF채점되며, 둘 중 늦은 것을 적용한다. 이는 RRS 35와 A4, A5를 변경한다.

15. 항의 및 구제요청

- 15.1 항의서는 심판실에 있으며, 항의, 구제요청 및 청문 재개의 요청은 적절한 시간 안에 항의위원회에 제출되어야 한다.
- 15.2 각 종목별 항의마감시간은 당일 마지막 경기에서 해당 클래스 마지막 배의 피니시 시간으로부터 90분이다.
- 15.3 당사자 또는 증인으로 청문에 관계된 선수들에게 알리기 위해 항의마감시간 뒤 30분 이내에 공식 게시판에 게시한다.
- 15.4 경기위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 통보를 RRS 61.1(b)에 따라 해당 배에게 알리기 위해 공식게시판에 게시한다.
- 15.5 범주지시서 13.4에 따라 RRS 42 위반에 대한 벌칙이 부과된 배의 리스트는 공식게시판에 게시된다.
- 15.6 범주지시서 10.3, 10.5, 13.3, 17.1, 17.2, 20의 위반은 배에 따른 항의의 근거가 되지 않는다. 이것은 RRS 60.1(a)를 변경한다. 범주지시서 17.1의 위반은 범주지시서 13.5에 따라 벌점 2점을 부과하고, 나머지 경우에 벌칙을 주기로 항의위원회가 결정하면 실격보다 가벼운 벌칙을 주며, 이러한 재량의 벌칙에 대한 득점의 약자는 DPI이다.
- 15.7 대회 마지막 날 청문 재개 요청은 다음 제한시간 안에 하여야 한다.
- (a) 요청하는 당사자가 판결을 전달 통보 받았을 경우 항의 마감 시간 안에.
- (b) 요청하는 당사자가 마지막 날 판결을 통보 받은 경우 30분 이내에 하여야 하며, 이는 RRS 66을 변경한다.
- 15.8 RRS 61.1에 추가하여 항의하는 배는 해당 경기를 피니시하고 경기위원회 피니시 배에 항의의사를 전하면서 항의할 배를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 배는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.
- 15.9 대한요트협회 규정4에 따라 항의위원회의 판결은 최종적이다.

16. 득점

- 16.1 부칙 A의 낮은 점수방식을 적용한다.
- 16.2 (a) 시리즈의 성립을 위해서는 3경기를 마쳐야 한다.
(b) 남, 여가 스타트를 같이 하는 종목의 벌점은 남, 여 구분 없이 채점한다.(단 RS:X급 남,여는 별도 채점한다.-세일면적 차이)
- 16.3 (a) 3경기만 완료된 경우, 배의 시리즈 득점은 경기득점의 합계로 한다.
(b) 6경기 이상 완료한 경우, 배의 시리즈 득점은 가장 나쁜 득점을 제외한 경기 득점의 합계로 한다.

16.4 경기 성적이 잘못되었다고 생각하는 선수는 채점 정정 기록서에 사유를 기재하고 증인을 확보한 후 경기위원회에 제출하여 기록 수정을 요청할 수 있다.

17. 안전규정

- 17.1 모든 선수는 경기장에 마련된 출·입항 신고서에 자필로 신고하여야 한다. 출항신고의 마감시간은 해당 클래스의 스타트 예고시간이고 입항 신고 마감시간은 해당 클래스의 항의마감 시간 이내이다.
- 17.2 경기에서 리타이어한 배는 될 수 있는 대로 빨리 경기위원회에 신고하여야 한다.
- 17.3 모든 선수는 경기 중 반드시 충분한 부력을 가진 구멍의를 착용하여야 한다.
- 17.4 모든 배는 클래스 규칙에서 요구하는 안전 용구에 추가하여 예인로프를 가지고 있어야 하며, 해당되지 않는 클래스는 계측규정에 따라야 한다.

18. 승정원 또는 장비의 교체

- 18.1 선수의 교체는 항의위원회의 서면에 따른 사전 승인 없이는 허가되지 않는다.
- 18.2 손상 또는 분실된 장비의 교체는 계측위원회의 승인 없이는 허용되지 않는다. 교체의 요청은 맨 처음 적절한 기회에 하여야 한다.

19. 장비와 계측의 검사

배 또는 장비는 클래스 규칙과 범주지시서에 따르고 있다는 것을 확인하기 위해 언제든지 검사할 수 있다. 경기 수역에서 계측위원회의 계측관은 검사를 위해 해당 배에게 계측관이 지정한 수역으로 향할 것을 지시할 수 있다.

20. 광고

배는 주최단체에서 지급된 광고물(스티커 등)을 부착하여야 한다.

21. 공식 배

공식 배는 게시판에 게시할 예정이다.

22. 지원 배

- 22.1 팀 리더, 코치, 기타의 지원요원은 처음 스타트하는 클래스의 준비신호로 부터 모든 배가 피니시하거나 또는 리타이어하거나 또는 경기위원회가 연기, 전체리콜, 또는 중단 신호를 할 때까지 배가 경기를 하고 있는 수역 바깥쪽에 있어야 한다.
- 22.2 지원 배는 출항 전 대회본부에 서면으로 운항 신청서를 제출한 뒤 경기수역에 나갈 수 있으며, 소속팀 표시 깃발(가로60cm이상×세로40cm이상)을 게양하거나 또는 엔진 부분(가로40cm×세로30cm)식별할 수 있도록 소속팀 표시를 하여야 한다.
- 22.3 본부정(RC)에서 국제신호기 Y기가 올려 지면 경기 중이더라도 모든 배들은 경기수역 안으로 들어와 구조 활동을 할 수 있다.
- 22.4 보도배는 조직위원회의 사전 승인 후 경기 중이라도 경기수역 안으로 들어갈 수 있다.

23. 쓰레기 처리

RRS 55에 따라 선수는 고의적으로 쓰레기를 물에 버리면 안 된다. 쓰레기는 지원배 및 경기위원회 배에 건네주어도 좋다.

24. 무선통신

긴급한 경우를 제외하고 배는 경기 중 모든 배가 이용할 수 없는 무선 통신의 송/수신도 해서는 안 된다. 또한 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

25. 상

상은 다음과 같이 수여한다.

- 25.1 각 종목 부별 1,2,3위에게는 메달과 상장을 수여한다. 옵티미스트 클래스의 경우 초등부는 저학년부(1~4)와 고학년부(5~6)로 구분 시상한다.
- 25.2 3개팀 이하 출전 종목은 시상식에서 시상하지 않고 시상식 후 개별 전달한다. 남·여 모든 선수는 경기 중 2/3이상 피니시하면 3개팀 이하 출전하였더라도 출전척수와 관계없이 성적을 인정한다.

26. 책임의 거부

선수는 순전히 자기의 책임아래 대회에 참가하는 것이다. RRS 4 '경기를 하느냐의 결정'을 참조할 것. 주최 및 주관단체는 대회의 전후, 기간 중에 발생한 물리적 손해 또는 신체 상해, 또는 사망에 따른 어떠한 책임도 지지 않는다.

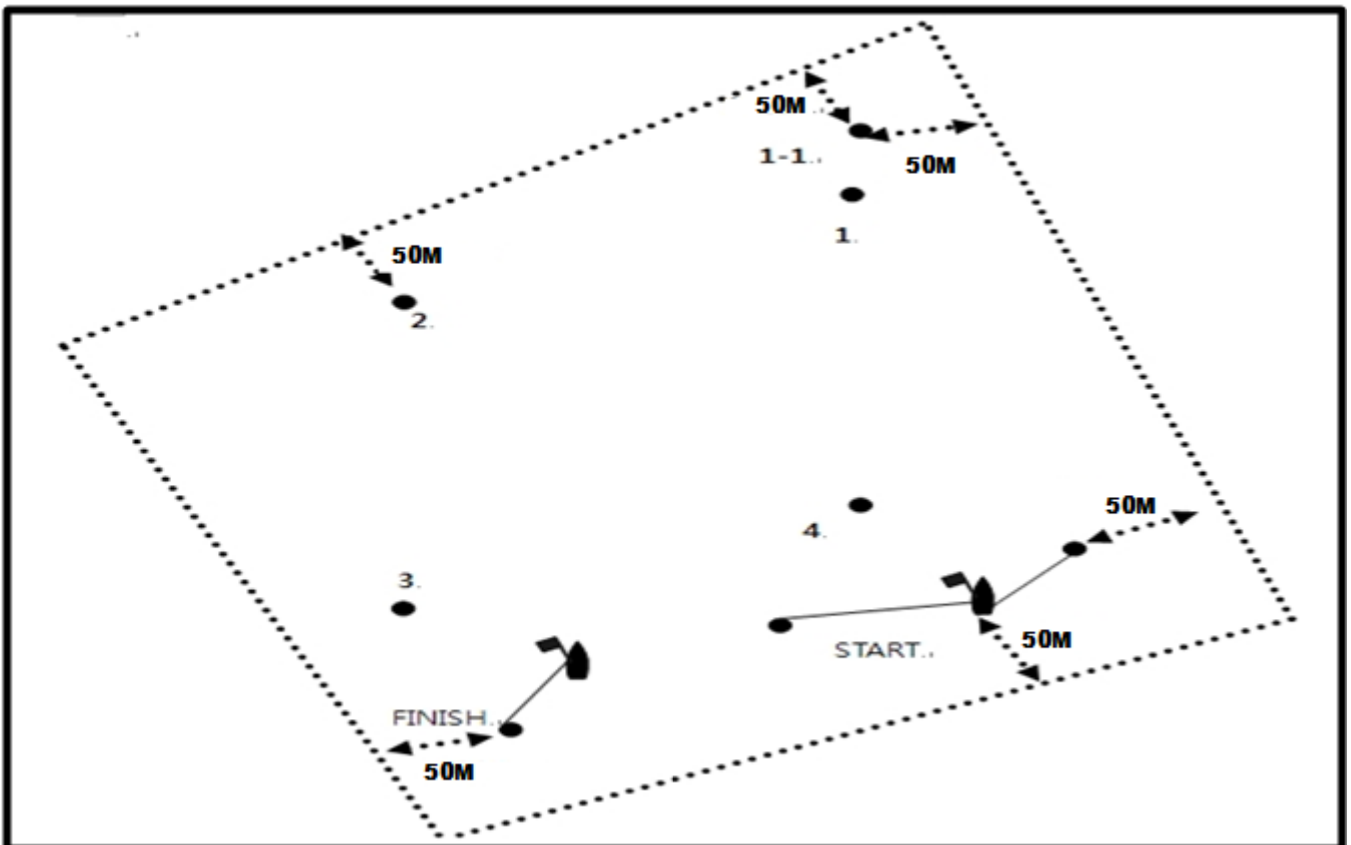
27. 보험

참가하는 각 배는 각 사건별 또는 상응하는 사안별로 배상이 보장되는 유효한 3자 배상책임보험에 가입되어야 한다.

[붙임 1] 경기수역



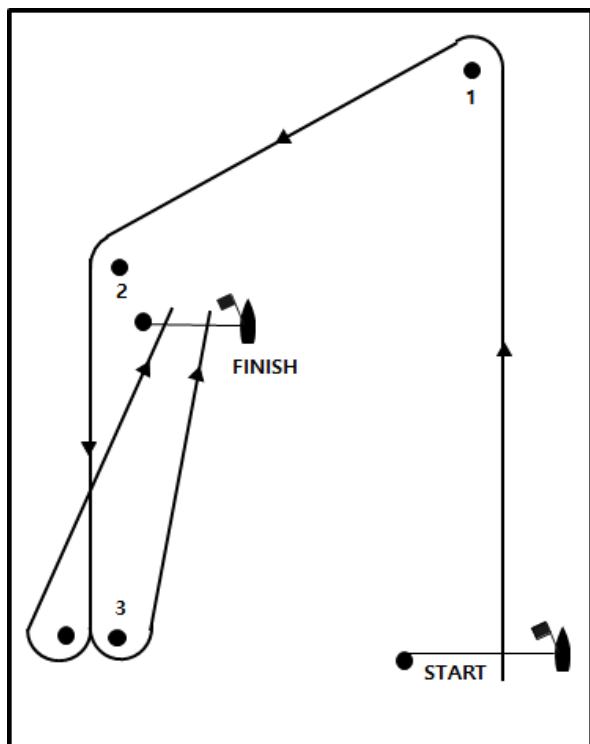
[붙임 2] 통제구역



[붙임3]경기코스

경기수역 A

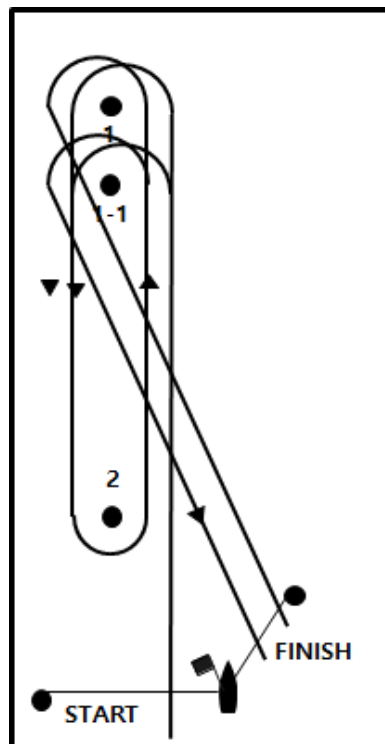
옵티미스트, 레이저4.7,



옵티미스트, S-1-2-3-F
레이저4.7 S-1-2-3--F

경기수역 B

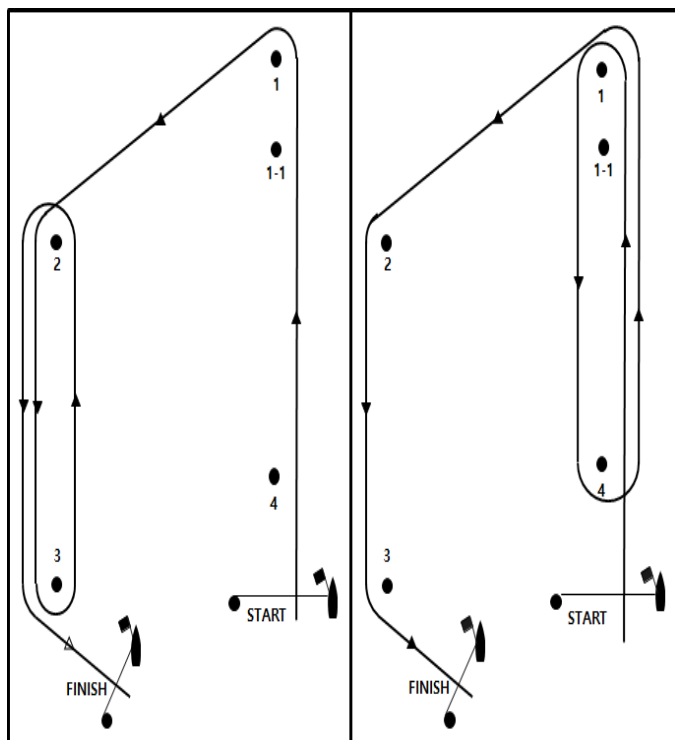
RS:X, 미스트랄, 테크노, RS:one



RS:X,미스트랄 *W-2 S-1-2-1-F * W-3 S-1-2-1-2-1-F
테크노/RS:one *W-2S-(1-1)-2-(1-1)-F
*W-3 S-(1-1)-2-(1-1)-2-(1-1)-F

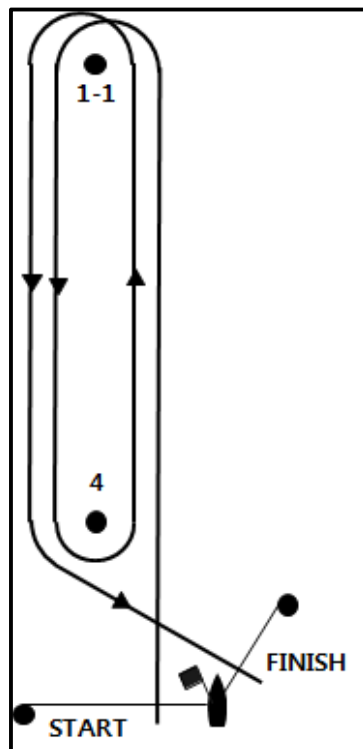
경기수역 C

470, 420, 레이저, 레디얼



O S-1-2-3-2-3-F I S-1-4-1-2-3-F
O-1 S-1-2-3-2-3-2-3-F I-1 S-1-4-1-4-1-2-3-F

호비-16



*W S ⇒ 1-1 ⇒ 4 ⇒ 1-1 ⇒ 4 ⇒ F
*W-1 S ⇒ 1-1 ⇒ 4 ⇒ 1-1 ⇒ 4 ⇒ 1-1 ⇒ 4 ⇒ F

