

BUSAN SUPERCUP INTERNATIONAL YACHT RACE 2021

2021 부산슈퍼컵 국제요트대회

Suyeong Bay Yacht Center, Busan

30th April(fri)~ 2nd May(sun) 2021



Busan Super Cup International Yacht Race 2021 is authorized by Busan Sailing Federation in conjunction with
Busan Metro city sponsored by Korea Sailing Federation

기간 : 2021년 4월 30일 (금) ~ 5월 2일 (일), 장소 : 부산 수영만요트경기장

주최 : 부산광역시, 주관 : 부산광역시요트협회, 후원 : 대한요트협회

NOTICE OF RACE

대 회 공 고

1. RULES / 규칙

- 1.1 The event will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing(RRS). / 이 대회는 세일링경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 WS Offshore Special Regulations(OSR 2020-2021) Category 4 will apply. / WS 외양경기특별 규정(OSR 2020-2021)에서 정의하는 카테고리4를 적용한다.
- 1.3 ORC(Offshore Racing Congress) Rating Systems Rule will apply. / ORC 레이팅시스템규칙을 적용한다.
- 1.4 National Prescription 2 'RRS 67 Damages' will apply. (Any issue of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of the courts and is never an object of a decision by the protest committee, the appeals committee or OA.) / 국가규정 2를 적용한다. (경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 사법기관의 관할이며, OA 또는 항의위원회나 상고위원회의 판결 대상이 아니다.)
- 1.5 If there is a conflict between languages the English text will take precedence. / 사용하는 언어 사이에 상충이 생길 경우에는 영문을 우선한다.

2. ADVERTISEMENT / 광고

- 2.1 Competitor advertising will be restricted to World Sailing Regulation 20, Advertising Code. / 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고코드에 제한받는다.
- 2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority(OA). If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies. / 보트는 주최

단체(OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시해야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

- 2.3 The Organizing Authority may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions are defined in the Sailing Instructions. Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be denied or be disqualified. / OA는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선시켜줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고).

3. ELIGIBILITY / 자격

- 3.1 Boats are allowed to participate and the following restrictions apply to qualification for participation. The decision to participate will be finalized by the Organizing Committee. / 보트에 대한 참가 자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가 신청을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.

(a) A boat shall; / 참가 보트는

- be self righting mono hull of at least 7.6meters(25feet) in overall length(LOA) with ballast keel and have GPH value under 700.0 on valid ORC certificate. / 보트는 LOA (전장) 25피트(7.6미터) 이상으로서 고정식 밸러스트 킬을 장착한 자체복원력이 있는 모노 헬로서 유효한 ORC 증명서에 명시된 GPH 값이 700.0 미만이어야 한다.
- have crews that satisfy the requirements of NoR 3.4. / NoR 3.4의 요구조건을 충족하는 선원으로 구성해야 한다.
- comply with WS Offshore Special Regulations for corresponding categories. / 해당하는 WS OSR 카테고리에 부합해야 한다.
- attach the sail number as same as ORC certificate. / ORC 증명서에 명시된 세일넘버를 부착하여야 한다.

(b) A Korean boat shall be certified (Administration, Inspection, Insurance etc.) by Korean boat related laws. / 한국 보트는 한국의 선박 관련법에 의해 인증되어야 한다. (관리, 검사, 보험 등)

3.2 ORC certificate / ORC 인증서

In ORC Class a boat shall have a valid ORC Club or ORC International certificate issued in 2021 and shall comply with all the provisions of the ORC Rating Systems Rule except those specifically modified or deleted by NoR or SI. / 대회에 참가하는 ORC 클래스 보트는 2021년 발행되어진 유효한 ORC Club 또는 ORC International 증명서를 갖추고 있어야 하며, NoR 또는 SI에서 특별히 변경되거나 삭제한 것을 제외하고 ORC 레이팅시스템 규칙의 모든 조항에 적합해야 한다. (RRS 78.1참고).

Certificate Site: ORC 증명서는 본인이 직접 발급받아야 한다.

www.orc.org에서 발급 / 대회공식홈페이지 www.busansupercup.or.kr 공지사항 참고

3.3 Safety Inspection / 안전검사

The person in charge (owner or skipper) of each boat shall complete 'Safety Inspection Card' and submit it with 'Entry Form'. Boats shall be safety checked at the venue in accordance with the corresponding OSR categories and the boats that achieve 'suitable' judgement by the safety inspector are allowed to race. / 참가 보트의 책임자(소유주 또는 스키퍼)는 '안전검사확인서'를 작성하여 참가신청서와 함께 제출해야 한다. (NoR 4.1 참고) 경기에 참가하는 모든 보트는 대회장소에서 해당하는 OSR 카테고리에 상응하는 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 안전 검사관에 의해 '적합' 판정을 받아야 경기에 참가할 수 있다.

3.4 Eligibility of Crews / 선수 자격

- (a) The minimum number of crews including skipper on a boat is 4. / 경기하는 보트의 최소 승정원의 수는 4명이다.
- (b) The age of each crew shall be 16 or greater. / 모든 크루는 만 16세 이상이어야 한다.
- (c) At least two members of the crews on a boat shall have completed a Category 4 race or higher, or an equivalent passage. / 승선한 승정원 중 2명 이상은 카테고리 4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있어야 한다.
- (d) If OA determines that there are safety problems or other problems, such as unsportsman-like conduct, with a boat or its competitors, the Organizing Committee may refuse or cancel their entry. / 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다.

4. ENTRY / 참가신청

- 4.1 Eligible boats may enter by Computer or Mobile on official web site **by 10th April 2021**, Korea local Time (UTC +9). / 자격이 되는 배들은 인터넷 또는 모바일을 통해 **4월 10일 24시까지** 참가신청을 하여야 한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다.

Official Website

www.busansupercup.or.kr

After making entry on official website than send e-mail (sailingbusan@gmail.com) to this follows. / 모바일 또는 인터넷을 통한 참가신청 후 아래의 서류는 이메일 (sailingbusan@gmail.com)로 첨부하여 보낸다.

- (a) ORC Certificate issued in 2021 / 2021년 발급 ORC 증명서
 - (b) Skipper's (or boat owner's) copy of ID card and copy of bank passbook / 스킵퍼(또는 선주)의 신분증 및 통장사본
 - (c) Signed Safety Inspection Card / 서명된 안점검사 확인서
 - (d) According to NoR 22, photocopy of insurance policy / 대회공고 22항에 따라 유효하게 가입한 보험증서 사본
 - (e) A copy of Leisure Watercraft Safety Inspection Certificate for the boat. / 수상레저기구 안전검사증 사본
- 4.2 Entry is only completed when full payment has been made. / 참가신청은 참가비를 완납해야 완료된다.
- 4.3 The race committee can limit the number of entries even before the entry closing day by the reason of the reasonable boats numbers and effective progress of race / 참가신청은 선착순으로 이루어지며, 신청기간 이전이라도 조기 마감 할 수 있다.
- 4.4 Entries after the deadline may be accepted at the discretion of the OA. / 마감 시간 이후의 참가신청은 OA의 결정으로 허락될 수 있다.

5. CLASS / 클래스 종목

- 5.1 The race classes will be divided into 2 as ORC I and ORC II. / 경기종목은 ORC I 과 ORC II 클래스로 나눈다.
- 5.2 Class division is distinguished by the GPH value described in the valid ORC certificate which is submitted for the entry. / 클래스의 구분은 참가신청 시 제출한 유효한 ORC 증명서의 GPH 값에 의하여 구분한다.

Class / 클래스	ORC GPH
ORC I	under 600 / 600 미만
ORC II	600 and over 600 / 600 이상 (eligibility under 700 / 출전자격 700 미만)

5.3 The class division of the participating boats will be confirmed by the entry closing day. After this point there will be no changes in the division, even though there may be changes in their handicap ratings (GPH) after measurement. / 참가 보트의 클래스는 참가신청 마감일에 확정되며, 이후 계측에 의해 핸디캡 레이팅이 변경되더라도 출전 클래스를 변경하지 않는다.

6. ENTRY FEE / 참가비

The entry fee per boat shall be paid by bank transfer. Total amount is the sum of fee per boat and fee for crews including a skipper. Entry fee is non-refundable. / 참가 보트 당 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 내에 입금해야 한다. 참가비 총액은 보트 당 참가비와 선수(스키퍼, 크루)당 참가비의 합계이다. 참가비 송금 시에는 참가 보트명으로 입금해야 한다. 참가비는 환불되지 않는다.

	Before the date		Late entry	
Boat LOA / 보트전장	under 40ft 40ft 미만	40ft and over 40ft 이상	under 40ft 40ft 미만	40ft and over 40ft 이상
Boat Fee / 보트당 참가비	USD 200 200,000원	USD 250 250,000원	USD 250 250,000원	USD 300 300,000원
Crew Fee / 선수당 참가비	USD 30 / 30,000원		USD 35 / 35,000원	

[Bank Account Details / 입금계좌정보]

■ Account : 부산은행 101-2074-4567-07

■ Account holder : 부산광역시요트협회 한창훈

7. ON-SITE REGISTRATION / 현장등록

7.1 Each boat shall register at the Race Office. / 참가 보트는 대회본부에서 직접 현장 등록해야 한다.

7.2 Each boat shall submit following documents when registration. / 등록 시에 다음의 서류들이 제출되어야 한다.

- List of all participating persons with name, birth date, phone number, Copy of Passport CERTIFICATION of Safety Training Program of participant's own country / 전체 탑승자 이름과 생년월일, 연락처가 포함된 정확한 최종명단
- 'Certificate of anchorage' or 'long distance water activity report' from the Coast Guard (for the participation subsidy). / 해양경찰청에서 발행하는 '원거리 수상레저 활동신고서' 또는 '정박지증명서' (항해지원비 정산자료)

7.3 Crew lists may be amended up to 30th April 2021 at 18:00 by filling a new form showing the changes. The number of crew is fixed as when you first register. However only the person can be changed. After this time, changes in crew may be made only with the written permission of race committee. / 현장등록시 크루리스트 인원추가는 불가하며 명단수정만 가능하며, 2021년 4월 30일 18:00까지 크루교체 신청서를 제출해야 한다.

7.4 It is ok to have less crews in your boat than you have register to participate at the race. However, it is not allow to have more crews on the boat after the registration.

(the minimum number of crews must be keep.) / 등록 된 출전신청자 보다 적은 인원이 승선하는 것은 문제가 없으나, 등록인원 보다 많은 인원이 승선하는 것은 허용되지 않는다. 단, 어떠한 경우에도 경기 중에는 최소 4인 이상이 승선하여야 한다.

8. SCHEDULES / 일정

Date	Time	Schedules
4.29 Thu (목)	13:00~18:00	Registration, Measurement & Safety inspection / 등록, 계측 및 안전검사
4.30 Fri (금)	09:00~18:00	
5.1 Sat (토)	09:00	Skipper Meeting / 스킵퍼미팅
	10:55	Race Warning Signal / 경기 예고신호
5.2 Sun (일)	09:55	Race Warning Signal / 경기 예고신호
	16:00~18:00	Prize Giving Ceremony / 시상식

9. SAFETY INSPECTION & MEASUREMENT / 안전검사 및 계측

- 9.1 A boat and equipment shall be inspected for compliance with the OSR safety equipment regulations by 16th November. Inspection place and time will be arranged and informed to a boat by the official inspector. / 각 보트와 장비는 OSR 기준 안전검사를 받아야 하며, 실시 장소와 시간은 검사관이 지정하여 각 보트로 통보한다.
- 9.2 The technical committee may measure a boat or equipment at any time for compliance with her ORC certificate, NoR and SI. / 기술위원회는 보트와 장비가 ORC증명서, NoR 및 SI에 부합하는지 언제든지 검사할 수 있다.
- 9.3 Failure to pass the safety inspection may lead to the boat's entry cancellation or disqualification of the race. / 안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거나 경기 실격이 될 수 있다.

10. SAILING INSTRUCTIONS / 세일링세칙

Sailing Instructions will be posted on the official website of the competition. / 세일링세칙 (SI)은 대회공식 홈페이지를 통해 게시된다.

11. RACE AREA / 경기수역

The diagrams in Attachment A shows the racing areas. / 경기수역은 첨부 A의 그림을 참조한다.

12. RACE COURSE / 경기코스

The diagrams in Attachment B shows the race course. / 경기코스는 첨부 B의 그림을 참조한다.

13. PENALTY SYSTEM / 벌칙 방식

RRS 44.1 and RRS P2.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty. / RRS 44.1과 P 2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.

14. SCORING / 채점

- 13.1 At least 1 race is required to be completed to constitute a series. / 한 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.
- 13.2 ORC rating systems determined by the technical committee will be applied. / 기술위원회에 의해 결정된 ORC 레이팅시스템이 적용된다.

13.3 RRS A4 'low point system' will apply. / 경기 채점은 RRS 부칙 A4의 낮은 점수방식을 적용한다.

13.4 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. / 4 경기 미만이 완료된 경우 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 하며, 4 경기 이상이 완료된 경우 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

15. BERTHING / 정박

Boats shall be kept in their assigned places while they are in the harbour, free allocated berthing will be provided **from 12:00 23rd April to 14:00 9th May** at Busan Yachting Center Marina in front of organizer's office. / 보트는 항내에 있을 때에는 지정된 장소에 정박해야 하며, 무료 계류공간은 **4월 23일 오후 12:00부터 5월 9일 오후 14:00까지** 조직 위원회사무실 앞쪽 폰툰에 지정될 것이다.

16. HAUL-OUT RESTRICTIONS / 육상 올리기 제한

During the series all boats shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only after written permission from the technical committee. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling out or inclining the boat will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series. / 대회기간 중에는 선체 보수를 위해 기술위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외하면 모든 보트는 대회 기간 중 육상 올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기울여 수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

17. REPLACEMENT OF CREW / 크루의 교체

Crew changes will be only permitted to the crews listed on the entry form and the race committee may approve crew changes by written skipper's request made no later than 2 hours before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series. / 참가신청서에 있는 크루에 한하여 교체를 허용하며, 경기위원회는 당일 첫 번째 경기의 예정된 스타트 시간 2시간 전까지 제출한 스키퍼의 서면 요청서에 따라 선수교체를 허락할 수 있다. 교체된 크루는 대회의 남은 기간 동안 참가한 다른 보트에 탈 수 없다.

18. MEDIA RIGHTS / 미디어 권리

Competitors, owners and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information. / 대회에 참가한 보트, 선수 및 관련자를 촬영한 사진 및 동영상은 배포용으로 또는 방송, 광고, 기사로 사용하는 권리는 OA 또는 OA의 스폰서가 갖는다.

19. COMMUNICATION / 통신

Boats shall monitor supplied or assigned radio system at all times while afloat. The radio system will be supplied or assigned at the skippers meeting. Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones. / 보트는 해상

에 있는 동안 지급되거나 지정된 무선시스템을 상시 수신해야 한다. 무선시스템은 스키퍼미팅에서 지급되거나 지정될 것이다. 긴급한 경우를 제외하고 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

20. PRIZES / 시상

20.1 3rd to 1st placed winners will be given trophy and prize money and 4th and 5th placed winners will be given prize money as follows. / 3위부터 1위까지 입상한 팀에게는 트로피와 함께 다음의 상금을, 4위와 5위는 상금을 시상한다.

Place	Prize Money (KRW)	
	ORC I	ORC II
1st	8,000,000	6,000,000
2nd	6,000,000	4,000,000
3rd	4,000,000	3,000,000
4th	3,000,000	2,000,000
5th	2,000,000	1,000,000

20.2 Boats tied for the regatta shall share the prize money according to RRS A7. / 동점자에 대한 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다.

20.3 General Rule / 상금의 일반적인 규칙

- (a) Tax of Prize money will be deducted for Korean. / 한국인 상금 수상자는 세금을 공제한다.
- (b) For non-Korean, tax will be deducted as per tax agreement between Korea and the recipient's country. / 한국인 외 상금 수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
- (c) Prize money will be sent by bank transfer to the recipient's bank account. / 상금은 수상자의 계좌로 송금한다.
- (d) Prize money will be sent to only the recipient stated on the entry form. / 등록 시 신청한 계좌로 1인에게 지급한다.

20.5 Additional prizes may be awarded at the discretion of OA, there can be changed on the amount of prize money in case of confirmation of execution plan. / OA의 재량에 의해 추가로 시상할 수 있으며, 상금액은 추후 사업비 집행계획의 승인 결과에 따라 시상금이 조정될 수 있다.

21. DISCLAIMER OF LIABILITY / 책임의 배제

Competitors participates in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4 'Decision to Race'. The Korea Sailing Federation and the organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. / 이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 4 '경기 출전 결정' 참고. 대한요트협회와 OA는 대회의 전.후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

22. INSURANCE / 보험

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance not less than USD1,000,000 per incident or valid Water Leisure Comprehensive Insurance for Korean participating boat. / 본 대회에 참가하는 각 보트는 각 사건 당 미화1백만달러 이상의 3자 배상책임보험 또는 한국 보트에 한하여 수상레저종합보험에 가입해야 한다.

23. PARTICIPATION SUBSIDY / 항해지원비

23.1 Participation subsidy will be provided according to each boat's sailing distance to the venue as follows; / 항해거리별 항해지원 지급액은 다음과 같다.

Distance	Amount (KRW)
Less than 20miles	100,000
Over 20miles	300,000
Over 50mies	500,000
Over 100miles -	700,000

※ The amount of subsidy for foreign boats mooring at domestic harbor is same as Korean boats

23.2 All boats participating in this competition must submit 'certificate of anchorage' documents prepared at the time of departure to the Coast Guard Safety Headquarters and submitted at the time of entry to the competition, and participation subsidy shall not be provided for any other purpose as it is the cost of providing assistance to boats that have sailed for participating in the competition. However, if it is inevitable to adjust the cost of participation subsidy according to the budget situation, it may be adjusted. If it is necessary to adjust the distance in the report on 'long distance water activity report' due to participating in other competitions, etc., it shall be adjusted and paid. Foreign-national vessels participating during their stay in Korea are equivalent to the cost of domestic participation subsidy. / 본 대회에 참가하는 모든 보트들은 현지 출항 시 작성하여 해양경비안전본부에 제출하는 원거리 수상레저활동신고서 및 "정박지 증명서" 서류를 출전 등록 시 반드시 제출하며, 항해보조비는 대회참가를 목적으로 항해하여 온 선박에 지원하는 비용으로 그 외의 목적에는 지원이 불가하다. 단, 예산사정에 따라 항해지원비의 조정이 불가피한 경우 이를 조정 할 수 있다. 타 대회 참석 등으로 인하여 신고한 원거리 수상레저 활동신고서상 항해거리의 조정이 필요한 경우 이를 조정하여 지급한다. 국내체류 중 참가하는 외국국적 선박은 국내선박의 항해지원비에 준한다.

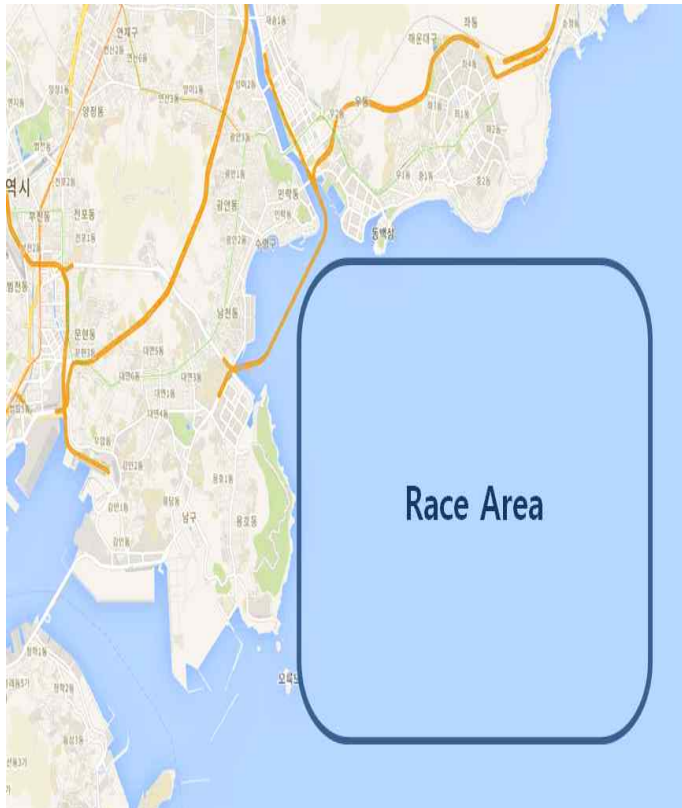
23.3 For those boats for which the Organizing Committee has refused their participation or for those not completing the races (such as withdrawing from a race during the event with no reason) for reasons which do not justifiably convince the Race Committee, the subsidies for the voyage and parade participation will not be paid. / 참가정은 경기위원회가 납득할 수 있는 정당한 사유 없이 경기일정을 끝까지 마치지 않거나 경기에 출전하지 않는 보트(아무런 이유없이 대회 중 기권하는 보트)에게는 항해지원비를 지급하지 않는다.

24. FURTHER INFORMATION / 추가 정보

For further information, please contact. / 문의사항이 있을 시 아래로 연락바랍니다.
sailingbusan@gmail.com / +82-51-747-1982 (Phone)

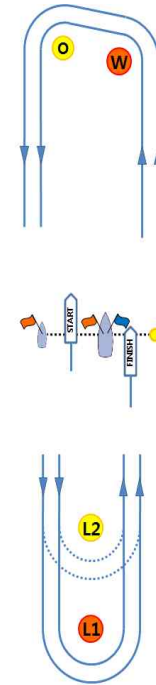
※ Local accommodation information : eng.haeundae.go.kr

[ATTACHEMENT A] RACE AREA



[ATTACHEMENT B] RACE COURSE

windward – leeward course



ORC I : Start – W – O – L1 – W – O – L1 – Finish
 ORC II : Start – W – O – L2 – W – O – L2 – Finish

카테고리 4 / 단동선

해안과 가까운 곳에서 비교적 따뜻한 수온과 보호수역 내에서 낮 시간에 치르는 경기에 해당함

제출일자	세일번호	선명
20____년 ____월 ____일		

요트 정보

전장(LOA,ft)		선체색상	
배수량(톤)		데크색상	
선체주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	제 작 사	
데크주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	모 델 명	
최대승정원	명	구명정 최대승정원	명
		특기사항	

책임자 정보

책임자는 요트의 소유주 또는 관리자에 해당합니다

책임자		부책임자		소속기관(클럽)명	
스키퍼		스키퍼경력	년	요트조종면허번호	※참고용

책임자 확인

- 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견뎌낼 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 해야 합니다.
- 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인해야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.
- 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.
- 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한해야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.
- 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.
- 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 져야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.
- 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 WS 외양특별규정 **카테고리 4** 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.
- 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.
- 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.

나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.

책임자 서명:

검사항목

2, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 28, 33, 38, 39, 40번 항목은 필수적으로 확인해야 합니다

번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 승정원을 태울 수 있는 구명정이 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)이 있는가		
2	구명조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(낙하산식) 적색 조명탄 2개가 있는가		
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가		
5	안전하네스에 스탠바이 불은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테이가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)		
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 1개 이상 있는가			27	20리터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가		
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	라이프슬링 또는 라이프부이가 있는가		
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		
10	리그를 해체할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 밑 선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가		
13	1개 이상의 양동이와 잘 묶여 있는가			33	수동발지뿔프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가		
14	소화기가 적절한 위치에 2개 이상 있는가			34	비상용 릴러나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포그혼이 있는가			35	스톱집이나 헤비웨더집이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가 (충분한 메인세일 축법이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가		
20	EPIRB는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스텝이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가		

검사관 확인

검사일자	20____년 ____월 ____일	검사장소		검사관	(서명)
------	---------------------	------	--	-----	------

경기위원회 보고사항:

2020-2021 WORLD SAILING OSR SAFETY INSPECTION CARD



CATEGORY 4 / Monohull

Short races, close to shore in relatively warm or protected waters normally held in daylight

DATE OF SUBMIT ____ / ____ / ____	SAIL NO	YACHT NAME
--------------------------------------	---------	------------

YACHT DETAILS

LOA (ft)		Hull Color	
DISP (tons)		Deck Color	
Hull Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Builder	
Deck Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Model	
Max Crew	prns	Liferaft Capacity	prns
		Remarks	

PERSONS IN CHARGE DETAILS

PIC name		Club/Affiliation	
associate PIC		Skipper	

DECLARATION BY PERSON IN CHARGE

- The safety of a yacht and her crew is the sole and inescapable responsibility of the person in charge who must do his best to ensure that the yacht is fully found, thoroughly seaworthy and manned by an experienced crew who have undergone appropriate training and are physically fit to face bad weather. He must be satisfied as to the soundness of hull, spars, rigging, sails and all gear. He must ensure that all safety equipment is properly maintained and stowed and that the crew know where it is kept and how it is to be used. He shall also nominate a person to take over the responsibilities of the Person in charge in the event of his incapacitation.
- Decision to race - The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone - RRS Fundamental Rule 4.
- Inspection is carried out only as a guide. An inspector cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the owner and the person in charge.
- I undertake that all of the boat's equipment as specified in the Offshore Special Regulations 2020-2021 will remain on the boat and continue to be in good working order and repair for the duration of each and every race.

I have read and understand my obligations as Person in Charge set out in the WS Offshore Special Regulations 20120-21, in particular 1.02.1, 1.02.2, 1.02.3 Owner's Responsibility, and 2.03 General Requirements. I understand that this inspection is carried out only as a guide to Persons in Charge and Race Organizing Authorities.

Signed by Person in Charge _____

EQUIPMENT/STATUS CHECK

Please mark each item with a tick or cross in the PIC's check box

No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect	No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect
1	Liferaft complied with OSR 4.20			21	Magnetic compass independent of any power supply		
2	Life jackets 1 per crew			22	2 red parachute flares, SOLAS		
3	Safety harness 1 per crew			23	2 red hand flares, SOLAS		
4	- with whistle, retro-reflective material, flashlights, strobe			24	2 orange smoke flares, SOLAS		
5	- with a mid-point snap hook on a 2m safety line			25	A separate battery for starting the engine		
6	- static safety lines at work stations or jack stays rigged			26	Minimum amount of fuel for duration 8 hours (20 liters)		
7	1 anchor with chain and rope			27	20 liters of drinking water in separated sealed containers		
8	First aid manual and first aid kit			28	Life sling(or buoy) with a whistle, a self-igniting light		
9	Tools and spare parts			29	Radar reflector at least 4.0m above the water		
10	Standing rigging cutter			30	Plugs fitting for every through-hull opening		
11	Flashlight and spare batteries and bulbs			31	Navigation lights not masked by sails or boat heeling		
12	Hi-powered flashlight/spotlight, appropriate spares			32	Reserve navigation lights and spare bulbs		
13	1 stout bucket			33	A manual bilge pump with handle		
14	2 fire extinguishers			34	Equipment for steering without the rudder		
15	Foghorn			35	Rig the storm jib or heavy weather jib ready for use		
16	Printed the yacht's name on all buoyant equipments			36	Rig the trysail with sheets ready for use		
17	marine VHF transceiver output power of 25W			37	Block companionway hatch shut		
18	Navigational charts, light list and chart plotting equipment			38	Heavy movable objects securely fastened in place		
19	Electronic navigation system or personal GPS			39	Lifelines taut and complied with OSR 3.14		
20	406MHz EPIRB with water and manually activated			40	Keel stepped mast; heel securely fastened		

INSPECTOR'S REPORT

Date	____ / ____ / ____	Location		Inspector	(signed)
REPORT TO RACE COMMITTEE					