

# 13th 2021 KOREA CUP INTERNATIONAL YACHT RACE

코리아컵국제요트대회

9월24일(금)~28일(화) 경상북도 울진군 후포마리나 및 동해(독도)해상

#### 1. 조직위원회

■ 주최 · 웈진군

■ 주관 : 코리아컵국제요트대회 조직위원회, 경북요트협회

후원 : 문화체육관광부, 경상북도, 대한요트협회, 경북문화관광공

사, 한국J/24요트협회, ORC, 포스코, 에코프로비엠 대저해운, ㈜스코트라, ㈜코코도르, GK SAIL

■ 협조 : 국립해양조사원, 해양경찰청, 해군 독도경비대

#### 2. 규칙

- 2.1 이 대회는 세일링경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 2.2 아래의 규칙들이 적용 된다 :
- (a) IMS 규칙
- (b) ORC 레이팅 시스템
- (c) ORC 스포츠보트 클래스 규칙
- (d) 국제 J/24 클래스 규칙
- (e) 국제 J/70 클래스 규칙
- (f) 월드세일링 (WS) 외양경기규정 (OSR) 카테고리 2 (오프쇼어 경기)
- (g) 월드세일링 (WS) 외양경기규정 (OSR) 2.01.6 인쇼어 경기 특별 규정 (인쇼어 경기)
- (h) 5.2와 7을 제외한 대한요트협회 국가규정
- 2.3 사용하는 언어 사이에 상충이 생길 경우에는 영문을 우선한다.

#### 3. 광고

- 3.1 선수의 광고는 WS 광고규정 20, 광고코드에 제한 받는다.
- 3.2 보트는 주최단체(OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한 다. 이를 위반하였다면 WS 규정 20.9.2가 적용된다.
- 3.3 OA는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오카메라, GPS를 부착하 고, 게스트를 승선시켜줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경 기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고)

#### 4. 참가자격

- 4.1 보트에 대한 참가 자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가 신청 을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.
- (a) 오프쇼어 참가정은
  - WS OSR 카테고리 2에 부합해야 한다.
  - GPH 700 미만의 모노헐 이어야 한다
  - 크루의 무게는 ORC증서에 표기된 크루 무게의 최대값과 최소값 사이어야 한다.
  - 첨부의 OSR 카테고리 2 문서 참고.
- (b) 인쇼어 참가정은
- ORC 스포츠보트는 LOA 6.00미터 이상 9.15미터 이하, 배수량 2,000kg이하, 배수량/길이 비 (DLR) 6 이하여야 한다.
- J/24, J/70은 각각 해당 국제 클래스 규칙에 부합해야 한다.
- WS OSR "특별규정-인쇼어 경기"에 부합해야 한다.
- 첨부의 OSR 부칙 B 문서 참고.
- (c) RRS 77에 추가하여, 보트의 세일넘버는 ORC 증서에 명시된 세일 넘버와 같아야 한다.

#### 4.2 ORC 증서

ORC 참가정은 2021년에 발행된 유효한 ORC 증서 (International, Club, DH, OD 또는 기타)를 갖추고 있어야 한다. 대회 공고(NoR) 또 는 범주지시서(SI)에서 변경되거나 삭제한 것을 제외하고, ORC 참가 정은 경기중 ORC 규칙에 적합하여야 한다 (RRS 78.1 참고). 경기중의 부적합은 항의의 대상이다.

#### 1. Organizing Authority (OA)

■ Host: Uljin-gun

Organizer: Organizing Authority of Korea Cup International

Yacht Race, Gyeongbuk Sailing Federation

Support: Ministry of Culture, Sports and Tourism,

Gyeongsangbuk-do, Korean Sailing Federation(KSAF), Gyeongsangbuk-do Culture & Tourism Organization,

Korean J/24 Class Association, GK SAIL Offshore Racing Congress, Posco, ECOPROBM, Daezer Marine Corperatiion Scotra, Cocodor,

 Cooperation: Korea Hydrographic and Oceanographic Agency, Korea Coast Guard, Republic Of Korea Navy Dokdo Security Police

#### 2. Rules

- 2.1 The event will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules* of Sailing (RRS).
- 2.2 The following rules will also apply:
- (a) IMS rule
- (b) ORC Rating Systems
  (c) ORC Sportboat Class Rule
- (d) International J/24 Class Rule
- (e) International J/70 Class Rule
- (f) World Sailing (WS) Offshore Special Regulations (OSR) Category 2 (for Offshore Race only)
- (g) World Sailing Offshore Special Regulations 2.01.6 Special Regulations - Inshore Race (for Inshore Races only)
- (h) National Prescriptions of Korean Sailing Federation, excluding 5.2 and 7.
- 2.3 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

#### 3. Advertising

- 3.1 Competitor advertising will be restricted to World Sailing Regulation 20, Advertising Code.
- 3.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the OA. If this rule is broken, WS Regulation 20.9.2 applies.
- 3.3 The OA may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions are defined in the Sailing Instructions(SI). Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be denied or be disqualified. (Refer to RRS 76.1)

#### 4. Eligibility

- 4.1 Following eligibility shall be applied for entry. Final decision for the entry shall be made by the organizing authority by its own discretion.
- (a) Boat in offshore race.
- shall comply with WS OSR Category 2.
- shall be monohull with GPH less than 700.
- crew weight shall be in between maximum and minimum weights stated in the certificate.
- Refer to attached OSR Category 2 Monohull.
- (b) Boat in inshore race,
  - for ORC Sportboat, LOA shall be more than 6.00m and less than 9.16m. The displacement and DLR shall be less than 2,000kg and 6 respectively.
- for J/24 and J/70, boats shall comply with corresponding international class rule respectively.
- shall comply with WS OSR "Special Regulations for Inshore Racing" - Refer to attached OSR Appendix B.
- (c) In addition to RRS 77, the sail number on boat shall be identical to the certificate.

#### 4.2 ORC Certificate

ORC boats shall hold one of valid ORC certificate (International, Club, DH, OD or etc) issued at 2021. Except modified or deleted by Notice of Race or Sailing Instruction, ORC boats shall comply with the ORC rules while racing (Refer to RRS 78.1). Non-compliance while racing is the subject of protest.

#### 4.3 선수 자격

- (a) 크루 중 1명 이상은 OSR 카테고리 2 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있어야 한다.
- (b) 상기 (a)항과 중복되지 않는 크루 중 1명은 대회전에 실시하는 대한요트협회의 안전교육을 이수하여야 한다.
- (c) 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 배 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다.

#### 5. 참가신청

5.1 자격이 되는 보트들은 9월 5일 24시까지 참가신청을 하여야한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다. 아래의 서류를 조 직위에 이메일로 보낸다.

#### E-mail: gbsailing123@gmail.com

- (a) 참가신청서 및 크루 명단
- (b) 서명한 2021년 ORC 증서 (ORC 참가정)
- (c) 스키퍼(또는 선주, 팀리더)의 신분증 및 통장사본
- (d) 서명된 안전검사 확인서
- (e) 보험증서 사본
- (f) 수상레저기구 안전검사증 사본
- (g) 참가비 납입 증명서
- 5.2 참가신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.
- 5.3 참가마감 시간 이후의 엔트리는 OA의 결정으로 허락될 수 있다.
- 5.4 ORC 증서의 제출은 기술위원회에서 확인하며 기한 이후 발급 신청을 한 배는 엔트리를 하지 않는 것으로 간주한다.

#### 6. 참가비

경기정의 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 내에 입금하여야 한다. 참가비 총액은 배의 참가비와 선수 1인당 참가비의 합계이다.참가비는 환불되지 않는다.

구분	오프쇼어	인쇼어		
丁군	(ORC 1,2,3)	(J24, J70, Sportsboat)		
경기정 참가비	300,000원	100,000원		
선수 1인당 참가비	40,000원	20,000원		
선구 1천경 참기미   	x =	크루 총 인원		

#### [입금계좌정보]

■ 은행명: 농협

■ 계좌번호: 301-0231-5042-71■ 예금주: 경상북도요트협회■ 은행식별코드: NACFKRSEXXX

#### 7. 경기종목

7.1 오프쇼어 종목의 클래스는 아래와 같다.

(a) ORC

- ORC A : CDL ≥ 11.591

- ORC B : 11.590 > CDL ≥ 9.771

- ORC C: 9.770 > CDL

(b) 참가정들의 상황에 따라 클래스를 나누는 CDL 값은 변경될 수 있다.

7.2 인쇼어 종목의 클래스는 아래와 같다.

- J/24

- J/70

· - ORC 스포츠보트

- 4.3 Eligibility of crew
- (a) More than one crew member in each team shall have experience of the racing in OSR Category 2 or higher, or equivalent sailing experience.
- (b) One crew member not overlapped with 4.4(a) shall complete the safety program provided before the event by KSAF.
- (c) OA may deny or cancel the entry of a boat and/or a competitor when it decides the entry is inadequate because of the issues of safety, non-sportsmanship, misconduct and other inadequacies.

#### 5. Entry

5.1 Eligible boats shall make entry by 24 hour, 5<sup>th</sup> September, 2021, Korea Local Time (UT+9). Following documents shall be submitted to Organizing Authority via E-mail.

#### E-mail: gbsailing123@gmail.com

- (a) Entry form and crew list
- (b) 2021 ORC Certificate with signature (for ORC boats)
- (c) Copies of the identification and bank account of skipper (or owner, team leader)
- (d) Safety inspection form with signature
- (e) Copy of insurance certificate
- (f) Copy of Leisure watercraft safety inspection certificate (by government)
- (g) Proof of entry fee transfer
- 5.2 Entry is completed when payment of entry fee is made.
- 5.3 Entry after the date may be accepted at the discretion of OA.
- 5.4 Technical committee monitors the status of ORC certification. Request of certification after the entry date considered as "No entry".

#### 6. Entry Fee

Entry fee shall be transferred to below bank account by 7. Registration. Total entry fee is the sum of fee for boat and total crew. The fee is non-refundable.

Item	Offshore (ORC Class A,B,C)	Inshore (ORC Sportboat. J/24, J/70)
Fee for boat	300,000 KRW	100,000 KRW
	per crew, 40,000 KRW	per crew, 20,000 KRW
Fee for crew		fee per crew times total er of crew

#### [Bank information]

■ Name of Bank: Nong Hyup■ Account No.: 301-0231-5042-71

■ Account Name: Gyeongbuk Sailing Federation

■ Sort Code : NACFKRSEXXX

#### 7. Classes

7.1 Classes for offshore race are as follows.

(a) ORC

- ORC A : CDL ≥ 10.468

- ORC B :  $10.468 > CDL \ge 9.490$ 

- ORC C : 9.490 > CDL

- (b) CDL value for class division may be changed by the status of boats entered.
- 7.2 Classes for Inshore race are as follows.
  - J/24
  - J/70
- ORC Sportboat

#### 8. 일정

LATE	1174	일	정		
날짜	시간	오프쇼어	인쇼어		
9.24 (금)	09:00~17:00	현장등록, 계측, 안전검사			
	09:00		스키퍼 미팅		
0.2E /E)	10:55	계측, 안전검사	예고신호		
9.25 (토)	17:00		-		
	18:00	개회식			
9.26 (일)	08:00	스키파	비미팅		
9.20 (a)	09:55	예고	신호		
9.27 (월)	08:55	-	예고신호		
	08:55	-	예고신호		
9.28 (화)	13:00	피니시 타임 리미트			
	15:00	시성	상식		

\* CIQ 데스크는 9월 23일부터 9월 24일까지 매일 10:00부터 17:00 까지 오픈한다.

#### 9. 계측 및 안전검사

- 9.1 참가 보트의 책임자(소유주, 팀 리더 또는 스키퍼)는 "안전검사 확인서"를 작성하여 참가신청서와 함께 제출해야 한다(첨부 참고) .경기에 참가하는 모든 보트는 대회 장소에서 해당 OSR 카테고리 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 안전 검사관에 의해 '적합' 판정을 받아야 경기에 참가할 수 있다.
- 9.2 각 보트와 장비는 계측 및 외양특별규정(OSR) 안전검사를 받아 야 하며, 장소와 시간은 기술위원회에서 공지한다.
- 9.3 기술위원회는 보트와 장비가 ORC규칙, 외양특별규정(OSR), 대회공고(NoR), 범주지시서(SI) 및 기타 관련 규칙에 부합하는지 를 언제든지 계측, 검사할 수 있다.
- 9.4 계측 및 안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거 나 실격이 될 수 있다.
- 9.5 모든 참가정은 출전등록 시 참가선수 계체를 실시한다.
- 9.6 오프쇼어 참가정의 경우, 경기 전, 모든 세일을 검사한 후 대회 스탬프, 스티커 또는 계측관의 서명이 마킹된다.

#### 10. 범주지시서

범주지시서(SI)는 대회 장소에서 첫 번째 스키퍼 미팅 전에 배포된다.

#### 11. 채점

- 11.1 오프쇼어 클래스는 1경기가 예정되어 있다.
- 11.2 오프쇼어 클래스와 ORC 스포츠보트는 기술위원회에 의해 결정 된 채점 옵션이 적용된다. 퍼포먼스 커브 채점 옵션 (Performance Curve Scoring (PCS) option)이 적용될 수 있다.
- 11.3 오프쇼어 경기에서 한 척의 보트도 제한시간 내에 피니시 하지 못하면 독도를 회항한 후 동경 131°51'48"의 동쪽에서 서쪽으로 통과한 시간을 피니시 시간으로 한다. 이 시간은 전자위치추 적 시스템에 따라 계산한다.
- 11.4 J/24, J/70 원디자인 클래스는 피니시 순위로 채점한다.
- 11.5 경기 채점은 RRS 부칙 A4의 낮은 점수방식을 적용한다.
- 11.6 인쇼어 클래스는 8경기가 예정되어 있으며, 한 경기 이상이 이 루어지면 대회는 성립된다.
- 11.7 인쇼어 클래스는 4 경기 미만이 완료 된 경우 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 한다. 4 경기 이상이 완료 된 경우 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

#### 8. Schedule

		Sche	dule
Date	Time	Offshore	Inshore
24 <sup>th</sup> Sep (F)	09:00~17:00	On Site Registration, Measurement, Safety Inspection	
	09:00	Measurement, Safety Inspection  Skipper Meeting Warning Signal	
25th C (C)	10:55		
25 <sup>th</sup> Sep (S)	17:00		-
	18:00	Opening	Ceremony
26th Con (C)	08:00	Skipper	Meeting
26 <sup>th</sup> Sep (S)	09:55	Warning	g Signal
27 <sup>th</sup> Sep (M)	08:55	-	Warning Signal
	08:55	-	Warning Signal
28 <sup>th</sup> Sep (T)	13:00	Finish Time Limit	
	15:00	Prizegiving	ceremony

\* CIQ desk is opened at 23<sup>rd</sup> and 24<sup>th</sup>, from 10:00 hour to 17:00 hour.

#### 9. Measurement and Inspection

- 9.1 Safety Inspection Form
  - Person in charge of boat (owner, team leader or skipper) shall fill in "Safety Inspection Form" and submit with entry form (refer to Attachment). Safety inspection for corresponding OSR category rules shall be carried out before the race in the event venue. Only the boat "Complied" with the rules shall be approved by the inspector to race.
- 9.2 Boat and/or equipments shall be measured and/or inspected to comply with the certificate and OSR. Place and time for measurement and I inspection shall be notified by the technical committee.
- 9.3 Technical committee may measure and/or inspect boat and equipments at any time to confirm the compliance with ORC rules, Offshore Special Regulations, Notice of Race, Sailing Instruction and/or others related...
- 9.4 Failure to pass the measurement and/or inspection can be the ground of rejection, cancellation or disqualification to the event.
- 9.5 There is crew weight measurement of each team at on site registration.
- 9.6 For offshore race boats, during the pre-race inspection, all sails shall be inspected and sails will be marked for the event by stamp, sticker or inspector's signature.

#### 10. Sailing Instruction

Sailing instruction will be distributed at the first skipper meeting.

#### 11. Scoring

- 11.1 One race is scheduled for the offshore race.
- 11.2 Technical committee shall determine the scoring option and apply it for offshore race classes and sportboat class.Performance Curve Scoring (PCS) option may be applied.
- 11.3 In offshore race, when none finishes within the time limit, the pass time from east to west of longitude 131°51'48" shall be the finish time. The pass time shall be calculated from electric position tracking system.
- 11.4 J/24, J/70 classes shall be scored by finishing place.
- 11.5 Low Point System in RRS Appendix A4 shall be applied.
- 11.6 Eight races are scheduled and at least one race is required to constitute the series.
- 11.7 When less than four races are completed in inshore race, the series score of a boat shall be the total of her scores. When 4 races or more are completed, the series score of a boat shall be the total of her scores excluding he worst score.

#### 12. 지원선박

모든 지원선박은 경기위원회에 등록을 하고 식별번호를 부여받아야한다.

#### 13. 경기수역

첨부 B와 C의 그림은 구간 간의 대략적인 각도와 거리, 마크 통과 순서와 방향을 포함하여 경기 수역과 코스를 보여준다.

#### 14. 계류지

배는 항내의 지정된 장소에 계류하여야 한다.

#### 15. 육상 올리기 제한

선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외 하고, 대회기간 중에 모든 보트는 육상 올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여 모든 보트는 선체를 들어 올리거나기울여 수선, 아래를 청소하거나 연마(폴리싱)하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

#### 16. 출전등록

참가신청을 완료한 배는 **2021년 9월 24일(금) 17:00시까지** 경기장의 경기운영위원회에 출전등록을 하여야한다.

#### 17. 미디어 권리

대회에 참가한 보트, 선수 및 관련자를 촬영한 사진 및 동영상을 배 포용으로 또는 방송, 광고, 기사로 사용하는 권리는 OA 또는 OA의 스폰서가 갖는다.

#### 18. 통신

보트는 해상에 있는 동안 지급되거나 지정된 무선시스템을 상시 수 신하여야 한다. 무선시스템은 스키퍼 미팅에서 지급되거나 지정될 것 이다. 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 모트가 동시 에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대 전화에도 적용된다.

#### 19. 시상

19.1 시상 및 시상금은 아래와 같다 :

시상금 (원) / 시상					
	1위	2위	3위	4위	5위
ORC A	5,000,000 / Trophy	3,500,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,200,000	600,000
ORC B	5,000,000 / Trophy	3,500,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,200,000	600,000
ORC C	5,000,000 / Trophy	3,500,000 / Trophy	2,,000,000 / Trophy	1,200,000	600,000
J/24 전체	2,000,000 /Trophy	1200,000 / Trophy	500,000 / Trophy	=	-
J/24 여자부	Trophy	Trophy	Trophy	-	-
J/24 대학부	Trophy	Trophy	Trophy	-	-
J/70	2,000,000 / Trophy	1,200,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-
Sportsboat	2,000,000 / Trophy	1,200,000 / Trophy	500,000 / Trophy	=	-

#### 12. Support Vessel

All support vessel shall be registered to race committee and identification number shall be granted.

#### 13. Race Area

Attachment B and C show the outline of race area and course including marks and its rounding orders.

#### 14. Berth

Boats shall be moored in the designated berth in the harbour.

#### 15. Haul-out Restriction

During the event, all boats shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only the technical committee permits it in writing. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling out or inclining the boat shall not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series.

#### 16. On Site Registration

Boat completed entry shall register on site at race office by <u>1700 hours</u> <u>24<sup>th</sup> Friday September 2021</u>

#### 17. Media Rights

Competitors, owners and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

#### 18. Communication

Boats shall monitor supplied or assigned radio system at all times while afloat. The radio system will be supplied or assigned at the skippers meeting. Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

#### 19. Award and Prize

19.1 Award and prize money are shown below.

		Prize money	(KRW) / Award	d	
	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	5 <sup>th</sup>
ORC A	5,,000,000 / Trophy	3,500,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,200,000	600,000
ORC B	5,000,000 / Trophy	3,500,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,200,000	600,000
ORC C	5,000,000 / Trophy	3,500,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,200,000	600,000
J/24 Overall	2,000,000 /Trophy	1200,000 / Trophy	500,000 / Trophy	=	-
J/24 Woman	Trophy	Trophy	Trophy	-	-
J/24 Corinthian	Trophy	Trophy	Trophy	-	-
J/70	2,000,000 / Trophy	1,200,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-
ORC Sportboat	2,000,000 / Trophy	1,200,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-

- 19.2 오프쇼어 경기의 성적이 DNC 혹은 DNF인 보트에게는 순위에 관계없이 상금을 수여하지 않는다.
- 19.3 동점자에 대한 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다.
- 19.4 부별 3팀 이상 출전팀이 충족 될 경우 여자부 및 대학부 시상을 별도 실시할 수 있다.
- 19.5 상금의 일반적인 규칙
- (a) 한국인 상금 수상자는 소정의 세금을 공제한다.
- (b) 한국인 외 상금 수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
- (c) 대회 종료 후 20일 이내에 상금 수상자의 계좌로 송금한다.
- (d) 등록 시 신청한 대표자 1인에게 지급한다.
- 19.6 OA의 재량에 의해 추가로 시상 할 수 있다.

#### 20. 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 경북요트협회와 OA는 대회의 전. 후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

#### 21. 보험

본 대회에 참가하는 보트는 각 사건 당 미화 1백만달러 이상의 3자 배상책임보험 또는 한국 보트에 한하여 수상레저종합보험에 가입하여야 한다.

#### 22. 추가 정보

22.1 항해 지원비

모든 참가정에게 항해 거리별 항해 지원비를 다음과 같이 지급한다.

거리	금액(원)
20 miles ~ 50 miles	500,000
50 miles ~ 100 miles	700,000
100 miles 이상	1,000,000
국외 선박	1,000,000
인쇼어 경기정 운반비 (현지 지게차 지원)	600,000

- 22.2 출발지 확인을 위하여 "출발지 확인서"를 출전 등록 시 제출 해야한다. 항해지원비는 대회참가를 목적으로 항해하여 온 선박에 지원하는 비용으로 그 외의 목적에는 지원이 불가하 다. 단, 예산사정에 따라 항해지원비의 조정이 불가피한 경우 이를 조정 할 수 있다. 국내체류 중 참가하는 외국 국적 배 는 국내 배의 항해지원비에 준한다.
- 22.3 참가정은 경기위원회가 납득할 수 있는 정당한 사유 없이 경기 일정을 끝까지 마치지 않거나 경기에 출전하지 않는 배(아무런 이유 없이 대회 중 기권하는 배)에게는 항해 지원 비를 지급하지 않는다.
- 22.4 ORC 증서는 본인이 직접 발급받아야 한다. 대회 홈페이지에 발급 방법이 공지되어 있다. 관련 문의 사항은 기술 위원장 이준 (010-9558-6248)에게 연락.

- 19.2 Regardless the ranking, award and prize money shall not be granted to the boats scored DNC or DNF in offshore race
- 19.3 RRS Appendix A7 applied for the prize money to the ties
- 19.4 More than three teams are constituted in woman and corinthian divisions, extra trophy may be granted by the discretion of OA.
- 19.5 Generals in prize money
- (a) Tax of prize money shall be deducted for Korean awardee.
- (b) For non-Korean awardee, tax shall be deducted as per tax agreement between Korean and the recipient's state.
- (c) Prize money shall be sent to the recipient's bank account via bank transfer within 20 days after the event.
- (d) Prize money shall be transferred to the recipient stated in the entry form.
- 19.6 Extra prize may be granted by the discretion of OA.

#### 20. Disclaimer of Liability

Competitors participates in the event entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race'. Gyeongbuk Sailing Federation and the organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event.

#### 21. Insurance

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance not less than USD1,000,000 per incident or valid Water Leisure Comprehensive Insurance for Korean participating boat.

#### 22. Further Information

22.1 Subsidy

Subsidy will be provided according to each boat's sailing distance to the venue as follows

Distance	Amount(KRW)
20 miles ~ 50 miles	500,000
50 miles ~ 100 miles	700,000
100 miles	1,000,000
Abroad	1,000,000
Transportation for inshore boat	600,000

- 22.2 All boats participating in this event shall report "long distance water activity report" to the Korea Coast Guard and submit it at the time of on site registration. However, if it is inevitable to adjust the cost of subsidy by the budget situation, it may be changed. If it is necessary to adjust the distance in the report due to participating in other event, it shall be adjusted and granted. Foreign boat in registered in Korea shall be granted with domestic subsidy.
- 22.3 For those boats for which the Organizing Committee has refused their participation or for those not completing the races (such as withdrawing from a race during the event with no reason) for reasons which do not justifiably convince the Race Committee, the subsidies for the voyage and parade participation will not be paid.
- 22.4 ORC certificate shall be issued in person. Certification process is announced on the event website. Contact technical committee June Lee (010 9558 6248) for further inquiries.

#### 23.4 챠터정

J/70 3척이 챠터정으로 준비되어 있다. 챠터비는 대회기간 전체에 대하여 60만원이며, 환불되는 파손예치금은 100만원이다 파손이 발생하면 파손예치금에서 수리비를 제한 후 그 나머지를 환불한다. 파손예치금은 항상 100만원으로 유지되어야 한다. 23.5를 참고하라.

23.5 문의 사항이 있을 시 아래로 연락 바랍니다.

코리아컵국제요트대회 조직위원회 / 경북요트협회 (36369) 경상북도 울진군 후포면 울진대게로 98

이메일: gbsailing123@gmail.com

전화: 054-277-0307 팩스: 054-275-7273

#### 23.4 Charter boats

Three J/70 charter boats are available. The charter fee is 600,000 KRW and refundable damage deposit is 1,000,000 KRW. When there is damage, repair cost shall be deducted and remained deposit shall be refunded. Damage deposit shall be maintained by 1,000,000 KRW at all time. Refer to 23.5.

#### 23.5 Contact below for further information

Organizing Authority of Korea Cup International Yacht Race/

GeongBuk Sailing Federation (36369) 98 Uljin Daege-Ro, Hupo-Myun, Uljin-Gun, GeongBuk

E-mail: gbsailing123@gmail.com Phone: 054-277-0307 Fax: 054-275-7273

## [Attachment A] Event Venue / 경기장



### ■ Address and Coordinate / 주요지점 좌표

#### **Hupo Marina**

Race Office (대회본부)

■ Address: Hupo-Ri, Hupo-Myun, Uljin-Gun, (주소) GeongBuk 경북, 울진군, 후포면, 후포리

■ Coordinate(좌표):
36°40'29.6" N, 129°27'17.5" E
(White light tower on Water breaker)
북위36°40'29.6" 동경129°27'17.5"
(방파제 백색등대)

#### Dok-do

Turning point, offshore race (오프쇼어 경기 반환점)

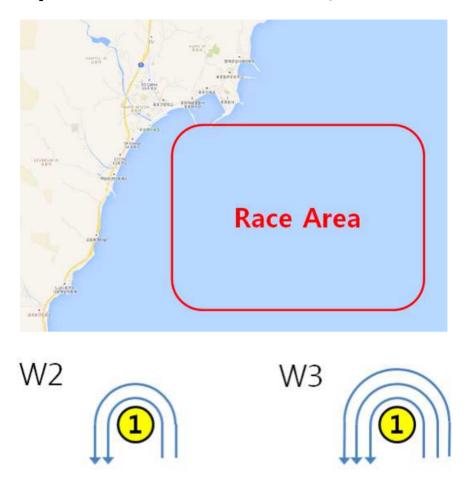
■ Address: Dokdo Isabu-Gil, Uleng-Gun, (주소) GeongBuk 경북, 울릉군, 울릉읍, 독도이사부길

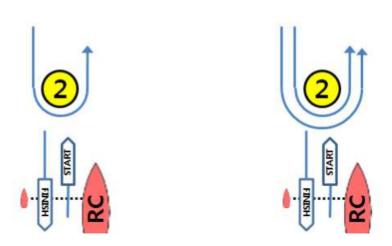
■ Coordinate(좌표): 37°14'16.5" N, 131°52'10.4" E (South end of Dok-do) 북위37°14'16.5" 동경131°52'10.4"E (독도 남단)



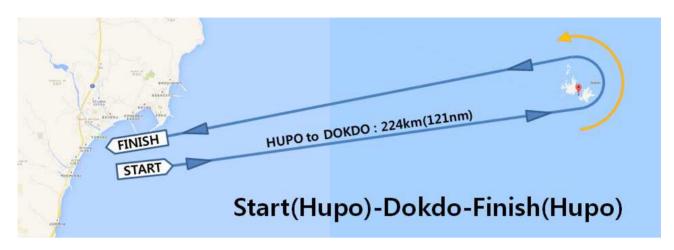


[Attachment B] Race Venue & Inshore Race Course/경기수역 & 코스 (인쇼어 레이스)





[Attachment C] Offshore Race Course / 경기코스 (오프쇼어 레이스)





## [참가신청서] 2021 코리아컵 국제요트대회

• 제출처: 코리아컵 국제요트대회 조직위원회 gbsailing123@gmail.com 1. 경기참가 보트정보 선명: \_\_\_\_\_ \_\_\_\_모델: 제조사: \_\_\_\_\_ 전장(LOA): \_\_\_\_\_(m) 최대폭: \_\_\_\_(m) 흘구(킬포함): \_\_\_\_(m) 소속 항: \_\_\_\_\_ 선주명: \_\_\_\_ 2. 책임자(스키퍼) 이름: \_\_\_\_\_ 이름: \_\_\_\_\_\_ 수소: \_\_\_\_\_성별: \_\_\_\_ 전화번호: \_\_\_\_\_ 여권번호: 휴대폰: \_\_\_\_\_ 키(cm): 몸무게(Kg): 이메일: 3. 책임자 계좌 (상금 입금용) 서 명: \_\_\_\_\_ 4. 상금에 관한 동의 동의 서명 NoR 19.4(상금의 일반적인 규칙)에 따라 대표자 1인의 은행계좌로 상금이 지급됨을 알고 있으며, 팀 소속 모든 선수들이 알고 있다. 나는 월드세일링 경기규칙(RRS), 외양특별규정(OSR), ORC 레이팅시스템규칙, 대회공고 및 범주지시서를 준수하는데 동의합니다. 책임자(스키퍼) 이름: 서명: 일자: 2021년 월 일

참가 신청서를 작성하여 대회공고 4조에 따라 필요 서류와 함께 아래 이메일로 제출바랍니다.

# [Entry Form] 2021 Korea Cup International Yacht Race

Fill out the Entry Form and submit it with the documents stated in NoR 5 to the following E-mail address
• Submit to : Organizing Authority Korea Cup International Yacht Race **gbsailing123@gmail.com** 

1. Boat				
Name of Boat:	Co	lour:		
Manufacturer:	Mc	odel:		
	(m) Breadth:			
Home port:	Name of	Owner:		
2. Person in Charge	(Skipper, Team Leader o	or Owner)		
Name:	Address:			
Nationality:	Sex:	Phone:		
Passport No.:		Cell Phone:		
	Veight(Kg): E			
3. Bank Account (for	•			
	Account No.			
Signature:	Further inf	0		
g				
4. Agreement				
			Signature	
According to NoR 10	<b>0.5</b> (Generals in prize money),	I as a person in charge		
acknowledge that the	e prize money is transferre	ed to the bank account		
J	charge and all crew mem			
acknowledge this.				
deknowiedge tins.				
I agree to abide by the	e Racing Rules of Sailing(RR	S), Rules of Offshore Racing	Congress(ORC), V	Vorld Sailing
-	tions(OSR), Notice of Race(No	-		•
Person in Charge Name	e: Signature	e: Date: _	/ / 20	<u>21</u>

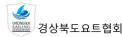
## < 크루 명단 >

번호	이름	국적	여권번호	이메일	상의사이즈	기타정보
1						키(cm): 체중(kg): 성별:
2						키(cm): 체중(kg): 성별:
3						키(cm): 체중(kg): 성별:
4						키(cm): 체중(kg): 성별:
5						키(cm): 체중(kg): 성별:
6						키(cm): 체중(kg): 성별:
7						키(cm): 체중(kg): 성별:
8						키(cm): 체중(kg): 성별:
9						키(cm): 체중(kg): 성별:
10						키(cm): 체중(kg): 성별:
11						키(cm): 체중(kg): 성별:
12						키(cm): 체중(kg): 성별:
13						키(cm): 체중(kg): 성별:
14						키(cm): 체중(kg): 성별:
15						키(cm): 체중(kg): 성별:
16						키(cm): 체중(kg): 성별:
17						키(cm): 체중(kg): 성별:
18						키(cm): 체중(kg): 성별:
19						키(cm): 체중(kg): 성별:
20						키(cm): 체중(kg): 성별:
21						키(cm): 체중(kg): 성별:
22						키(cm): 체중(kg): 성별:
23						키(cm): 체중(kg): 성별:
24						키(cm): 체중(kg): 성별:

## < Crew List >

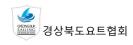
No	Name	Nation	Possport No.	E-mail	Torso size	Etc
1						Height(cm): Weight(kg): Sex::
2						Height(cm): Weight(kg): Sex::
3						Height(cm): Weight(kg): Sex::
4						Height(cm): Weight(kg): Sex::
5						Height(cm): Weight(kg): Sex::
6						Height(cm): Weight(kg): Sex::
7						Height(cm): Weight(kg): Sex::
8						Height(cm): Weight(kg): Sex::
9						Height(cm): Weight(kg): Sex::
10						Height(cm): Weight(kg): Sex::
11						Height(cm): Weight(kg): Sex::
12						Height(cm): Weight(kg): Sex::
13						Height(cm): Weight(kg): Sex::
14						Height(cm): Weight(kg): Sex::
15						Height(cm): Weight(kg): Sex::
16						Height(cm): Weight(kg): Sex::
17						Height(cm): Weight(kg): Sex::
18						Height(cm): Weight(kg): Sex::
19						Height(cm): Weight(kg): Sex::
20						Height(cm): Weight(kg): Sex::
21						Height(cm): Weight(kg): Sex::
22						Height(cm): Weight(kg): Sex::
23						Height(cm): Weight(kg): Sex::
24						Height(cm): Weight(kg): Sex::

# 외양경기특별규정 안전검사확인서 (Safety Inspection Form)



카테고리 2/	단동 <u>선</u> _					해인	t선 인근 개방된 해역에서 긴 기간 동안 이	루어지는	경기
제출일자		세일번호			선명	ļ			
20년	월일								
요트 정보									
전장(LOA,ft)					선:	체색상			
배수량(톤)						크색상			
, ,		르미늄 □목재 □철 기타	(	)		작 사			
		- 기담 □ 국제 □ 글 기타 - 리늄 □목재 □철 기타	`	)		델 명			
최대승정원		구명정 최대승정원	(	/_ 명		 기사항			
	6	100 111000		6	٦.	71/16			
책임자 정보		H #IIOITI					책임자는 요트의 소유주 또는 스키피	퍼에 해당	합니다
책임자 스키퍼		부책임자 스키퍼경력		년 요		 종면허번호	소속기관(클럽)명		w+L= 0
		스키퍼경덕	1	된   표	드오군	5면어민오		3	※참고용
책임자 확인				- O - T	ᄪᆋᅀ			011	
		임사의 의무이나. 색임사는 (절한 훈련을 거친 승선원의					l에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견뎌낼 수 나.	P 있는	
							되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도	로록 해야	
	대비하여 책임자의 의	무와 역할을 대신할 부책임	자를 지	정해 놓여	아야 힘	합니다.			
● 본 특별규정을 : 축소되지는 않습		회에서 규정을 적용하였거나	규정에	의해 요	L트의	안전검사를 =	수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임	일이 제한	되거나
● 경기에 대한 결 <sup>2</sup>	정(RRS 기본규정 4)-경	경기에 참가하거나 경기를 겨	예속하는	것에 따	른모	든 책임은 전	적으로 그 요트에 있습니다.		-1.0
● 검사는 단지 안· 아닙니다.	선을 도모하기 위한 일	일송의 지침일 뿐입니다. 본	검사들	받았다고	그 해서	네 요트의 잭임	J자가 져야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시? -	켜 수는 ?	것은
		ISAF 외양특별규정 <b>카테고리</b> 서 안전항해에 필요한 모든					위해 만들어진 것입니다.		
		시 한천왕에에 필요한 모든 하기 위하여 규정 전체의 L							
나는 본 유토의 :	책인자로서 이약경기특	특별규정과 책임자 의무에 대	내하 규정	₫ 1021	1 02	2아 1023 조	항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이야	게 서명한	니다
12 2 ===	46424 4004		"- "		, 1.02.	-	임자 서명:	1 100	1-1-
						_			
-1.1.4.					_	·			
검사항목							<u> </u>		
검사항목 <sup>번호</sup>	확인사항		책임자 확인	검사관 확인	번호		확인사항	책임자 확인	검사관 확인
번호       1     모든 승정원을	태울 수 있는 구명정		책임자 확인	검사관 확인	21	전원이 필요	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호       1     모든 승정원을       2     구명조끼는 승	태울 수 있는 구명정 정원 숫자에 맞추어 3	갖추고 있는가	책임자 확인	검사관 확인	21	전원이 필요 발사식(낙하신	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호       1     모든 승정원을       2     구명조끼는 승       3     안전하네스는	태울 수 있는 구명정 정원 숫자에 맞추어 승정원수에 맞추어 갖	갖추고 있는가 추고 있는가	책임자 확인	검사관 확인	21 22 23	전원이 필요 발사식(낙하선 적색 불꽃신	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호       1     모든 승정원을       2     구명조끼는 승       3     안전하네스는       4     안전하네스에	태울 수 있는 구명정 정원 숫자에 맞추어 ? 승정원수에 맞추어 갖 반사체, 섬멸등, 호각,	갖추고 있는가 추고 있는가 손전등이 있는가	책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24	전원이 필요 발사식(낙하선 적색 불꽃신: 오렌지색 연	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호       1     모든 승정원을       2     구명조끼는 승       3     안전하네스는       4     안전하네스에       5     안전하네스에	태울 수 있는 구명정 정원 숫자에 맞추어 3 승정원수에 맞추어 갖 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의	갖추고 있는가 :추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가	책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25	전원이 필요 발사식(낙하선 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 각 2개가 있는가   또는 시동용 비상 배터리가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호       1     모든 승정원을       2     구명조끼는 승       3     안전하네스는       4     안전하네스에       5     안전하네스에       6     안전라인을 클	태울 수 있는 구명정 정원 숫자에 맞추어 경 승정원수에 맞추어 갖 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고(	갖추고 있는가 '추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가	확인	검사관확인	21 22 23 24 25 26	전원이 필요 발사식(낙하( 적색 불꽃신 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 2개가 있는가 나 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)	책임자 확인	검사관 확인
번호       1     모든 승정원을       2     구명조끼는 승       3     안전하네스는       4     안전하네스에       5     안전하네스에       6     안전라인을 클       7     체인과 충분한	태울 수 있는 구명정 정원 숫자에 맞추어 경 승정원수에 맞추어 갖 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고( 길이의 로프로 연결(	갖추고 있는가 추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27	전원이 필요 발사식(낙하신 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 각 2개가 있는가 나 도는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호       1     모든 승정원을       2     구명조끼는 승       3     안전하네스는       4     안전하네스에       5     안전라인을 클       7     체인과 충분한       8     구급약품이 구	태울 수 있는 구명정 정원 숫자에 맞추어 경 승정원수에 맞추어 갖 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고(	갖추고 있는가  '추고 있는가  '손전등이 있는가  안전라인이 있는가  한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28	전원이 필요 발사식(낙하/ 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 2개가 있는가 나 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)	책임자 확인	검사관 확인
번호       1     모든 승정원을       2     구명조끼는 승       3     안전하네스는       4     안전하네스에       5     안전하네스에       6     안전라인을 클       7     체인과 충분한       8     구급약품이 구       9     비상조치용 공	태울 수 있는 구명정 정원 숫자에 맞추어 경 승정원수에 맞추어 갖 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅혹이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고( 길이의 로프로 연결( 비된 응급처치도구(함	갖추고 있는가  추고 있는가  손전등이 있는가  안전라인이 있는가  한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29	전원이 필요 발사식(낙하/ 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가	책임자 확인	확인
번호       1     모든 승정원을       2     구명조끼는 승       3     안전하네스는       4     안전하네스에       5     안전하네스에       6     안전라인을 클       7     체인과 충분한       8     구급약품이 구       9     비상조치용 공       10     리그를 해체할	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 ? 승정원수에 맞추어 갖반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의리핑할 수 있는 견고, 길이의 로프로 연결된 비된 응급처치도구(함구와 예비부속들이 있	갖추고 있는가  추고 있는가  손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가 나는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	전원이 필요 발사식(낙하산 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이나 수면 및 선체	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가  검반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가	책임자 확인	확인
번호           1         모든 승정원을           2         구명조끼는 승           3         안전하네스는           4         안전하네스에           5         안전하네스에           6         안전라인을 클           7         체인과 충분한           8         구급약품이 구           9         비상조치용 공           10         리그를 해체할           11         방수 손전등과	태울 수 있는 구명정 정원 숫자에 맞추어 ? 승정원수에 맞추어 갖 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고 길이의 로프로 연결? 비된 응급처치도구(함 구와 예비부속들이 있 와이어커터가 준비되	갖추고 있는가  추고 있는가  손전등이 있는가  안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가 나는가 더이 있는가 터리는 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	전원이 필요 발사식(낙하산 적색 불꽃신 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선처 항해등은 정	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 각 2개가 있는가 나도 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 리반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가	책임자 확인	확인
변호  1 모든 승정원을 2 구명조끼는 승 3 안전하네스는 4 안전하네스에 5 안전하네스에 6 안전라인을 클 7 체인과 충분한 8 구급약품이 구 9 비상조치용 공 10 리그를 해체할 11 방수 손전등과 12 탐색등과 예비 13 2개 이상의 양	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 경 승정원수에 맞추어 갖 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅혹이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고현 길이의 로프로 연결된 비된 응급처치도구(함 구와 예비부속들이 있 와이어커터가 준비되 예비전구 및 예비배터리는 동이가 잘 묶여 있는	갖추고 있는가 추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가 는가 이어 있는가 러리는 있는가 다 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33	전원이 필요 발사식(낙하( 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이( 수면 밑 선체 항해등은 정: 예비항해등고 수동빌지펌프	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 2개가 있는가 이 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 :가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가	책임자 확인	확인
변호  1 모든 승정원을 2 구명조끼는 승 3 안전하네스는 4 안전하네스에 5 안전하네스에 6 안전라인을 클 7 체인과 충분한 8 구급약품이 구 9 비상조치용 공 10 리그를 해체할 11 방수 손전등과 12 탐색등과 예비 13 2개 이상의 양	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 중 승정원수에 맞추어 갖반사체, 섬멸등, 호각, 스냅혹이 붙은 2m의리핑할 수 있는 견고적 길이의 로프로 연결된 비된 응급처치도구(함구와 예비부속들이 있와이어커터가 준비되예비전구 및 예비배터리는 중이가 잘 묶여 있는 중이가 잘 묶여 있는 중	갖추고 있는가 추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가 는가 이어 있는가 러리는 있는가 다 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33	전원이 필요 발사식(낙하( 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이( 수면 밑 선처 항해등은 정: 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸러	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 약 2개가 있는가 각 2개가 있는가 나 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가	확인	확인
변호  1 모든 승정원을 2 구명조끼는 승 3 안전하네스는 4 안전하네스에 5 안전하네스에 6 안전라인을 클 7 체인과 충분한 8 구급약품이 구 9 비상조치용 공 10 리그를 해체할 11 방수 손전등과 12 탐색등과 예비 13 2개 이상의 양 14 소화기가 적절 15 포그혼이 있는	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 중 승정원수에 맞추어 갖반사체, 섬멸등, 호각, 스냅혹이 붙은 2m의리핑할 수 있는 견고적 길이의 로프로 연결된 비된 응급처치도구(함구와 예비부속들이 있와이어커터가 준비되예비전구 및 예비배터리는 동이가 잘 묶여 있는 2한 위치에 2개 이상 5	갖추고 있는가  *추고 있는가  * 손전등이 있는가  안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가 !는가  어 있는가 러리는 있는가  * 있는가 가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34	전원이 필요 발사식(낙하신 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선처 항해등은 정· 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리! 스톰집이나 18	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가	책임자 확인	확인
번호           1         모든 승정원을           2         구명조끼는 승           3         안전하네스는           4         안전하네스에           5         안전하네스에           6         안전라인을 클           7         체인과 충분한           8         구급약품이 구           9         비상조치용 공           10         리그를 해체할           11         방수 손전등과           12         탐색등과 예비           13         2개 이상의 양           14         소화기가 적절           15         포그혼이 있는           16         부력이 있는	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 ? 승정원수에 맞추어 ? 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고를 길이의 로프로 연결된 비된 응급처치도구(함구와 예비부속들이 있와이어커터가 준비되예비전구 및 예비배터리는 등이가 잘 묶여 있는? 한 위치에 2개 이상 있가 모든 물품에 선명이 기	갖추고 있는가  *추고 있는가  * 손전등이 있는가  안전라인이 있는가  한 잭스테이가 있는가  런 앵커가 2개 이상 있는가  를 가지고 있는가  나는가  더이 있는가  러리는 있는가  가 있는가  가 있는가  대 있는가  대 있는가  대 있는가  대 있는가  대 있는가  대 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35	전원이 필요 발사식(낙하( 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선처 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸레 스통집이나 ( 트라이슬이 (	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 l에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 데비웨더집이 있는가	책임자 확인	확인
변호  1 모든 승정원을 2 구명조끼는 승 3 안전하네스는 4 안전하네스에 5 안전하네스에 6 안전라인을 클 7 체인과 충분한 8 구급약품이 구 9 비상조치용 공 10 리그를 해체할 11 방수 손전등과 12 탐색등과 예비 13 2개 이상의 양 14 소화기가 적절 15 포그혼이 있는 16 부력이 있는 5	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 ? 승정원수에 맞추어 ? 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고( 길이의 로프로 연결된 비된 응급처치도구(함 구와 예비부속들이 있와이어커터가 준비되예비전구 및 예비배터리는 동이가 잘 묶여 있는 가 모든 물품에 선명이 기상의 해상용 VHF가 있	갖추고 있는가  *추고 있는가  * 손전등이 있는가  안전라인이 있는가  한 잭스테이가 있는가  된 앵커가 2개 이상 있는가  리 아기고 있는가  나는가  이어 있는가  러리는 있는가  가 있는가  가 있는가  나는가  나 있는가  나 있는가	확인	확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	전원이 필요 발사식(낙하( 적색 불꽃신) 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선처 항해등은 정 에비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸러 스톰집이나 i 트라이슬이 1 해치 및 승경	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 한 2개가 있는가  로 2개가 있는가 라 2개가 있는가 다 2개가 있는가 다 2개가 있는가 다 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 나 종린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 하 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 테비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 다구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가	확인	확인
변호  1 모든 승정원을 2 구명조끼는 승 3 안전하네스는 4 안전하네스에 5 안전하네스에 6 안전라인을 클 7 체인과 충분한 8 구급약품이 구 9 비상조치용 공 10 리그를 해체할 11 방수 손전등과 12 탐색등과 예비 13 2개 이상의 양 14 소화기가 적절 15 포그혼이 있는 16 부력이 있는 5 17 출력 25W 이성 18 항해용 해도(니	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 ? 승정원수에 맞추어 ? 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고를 길이의 로프로 연결된 비된 응급처치도구(함구와 예비부속들이 있와이어커터가 준비되예비전구 및 예비배터리는 등이가 잘 묶여 있는? 한 위치에 2개 이상 있가 모든 물품에 선명이 기	갖추고 있는가  *추고 있는가  * 손전등이 있는가  안전라인이 있는가  한 잭스테이가 있는가  된 앵커가 2개 이상 있는가  리 앵커가 2개 이상 있는가  이 있는가  러리는 있는가  가 있는가  입되어져 있는가  는가 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35	전원이 필요 발사식(낙하( 적색 불꽃신) 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이( 수면 밑 선처 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸러( 스톰집이나 1 트라이슬이 1 해치 및 승경 데크, 선실에	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 l에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 데비웨더집이 있는가	확인	확인
변호  1 모든 승정원을 2 구명조끼는 승 3 안전하네스는 4 안전하네스에 5 안전하네스에 6 안전라인을 클 7 체인과 충분한 8 구급약품이 구 9 비상조치용 공 10 리그를 해체할 11 방수 손전등과 12 탐색등과 예비 13 2개 이상의 양 14 소화기가 적절 15 포그혼이 있는 5 17 출력 25W 이성 18 항해용 해도(니	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 ? 승정원수에 맞추어 ? 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의리평할 수 있는 견고택길이의 로프로 연결함 비된 응급처치도구(함 구와 예비부속들이 있와이어커터가 준비되여비전구 및 예비배터리는 등이가 잘 묶여 있는? 한 위치에 2개 이상 있가 그는 물품에 선명이 기상의 해상용 VHF가 있	갖추고 있는가  추고 있는가  손전등이 있는가  안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가 나가 나가 나가 나가 되러는 있는가 가 있는가  입되어져 있는가 는가 있는가  지고 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37	전원이 필요 발사식(낙하( 적색 불꽃신) 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이( 수면 밑 선처 항해등은 정 예비항해등고 수동벨지펌프 비상용 틸레 스톰집이나 ( 트라이슬이 ( 해치 및 승경 테크, 선실에 라이프라인은	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 라 2개가 있는가 라 2개가 있는가 라 2개가 있는가 다 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 너 왕적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 라가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 테비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 라구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가	확인	확인
변호  1 모든 승정원을 2 구명조끼는 승 3 안전하네스는 4 안전하네스에 5 안전하네스에 6 안전라인을 클 7 체인과 충분한 8 구급약품이 구 9 비상조치용 공 10 리그를 해체할 11 방수 손전등과 12 탐색등과 예비 13 2개 이상의 양 14 소화기가 적절 15 포그혼이 있는 16 부력이 있는 5 17 출력 25W 이상 18 항해용 해도(나 19 내비게이션과 20 EPIRB는 정상2	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 경 승정원수에 맞추어 갖 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅혹이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고를 길이의 로프로 연결된 비된 응급처치도구(함구와 예비부속들이 있 와이어커터가 준비되에 한구 및 예비배터리는 동이가 잘 묶여 있는 한 위치에 2개 이상	갖추고 있는가  추고 있는가  손전등이 있는가  안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가 나가 나가 나가 나가 되러는 있는가 가 있는가  입되어져 있는가 는가 있는가  지고 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	전원이 필요 발사식(낙하( 적색 불꽃신) 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이( 수면 밑 선처 항해등은 정 예비항해등고 수동벨지펌프 비상용 틸레 스톰집이나 ( 트라이슬이 ( 해치 및 승경 테크, 선실에 라이프라인은	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 2개가 있는가 이 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 하적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 다 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 데비웨더집이 있는가 없는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 라구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가	확인	확인
변호  1 모든 승정원을 2 구명조끼는 승 3 안전하네스는 4 안전하네스에 5 안전하네스에 6 안전라인을 클 7 체인과 충분한 8 구급약품이 구 9 비상조치용 공 10 리그를 해체할 11 방수 손전등과 12 탐색등과 예비 13 2개 이상의 양 14 소화기가 적절 15 포그혼이 있는 16 부력이 있는 5 17 출력 25W 이성 18 항해용 해도(니 19 내비게이션과 20 EPIRB는 정상2	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 중 승정원수에 맞추어 갖반사체, 섬멸등, 호각, 스냅혹이 붙은 2m의리핑할 수 있는 견고현길이의 로프로 연결된 비된 응급처치도구(함구와 예비부속들이 있와이어커터가 준비되에 1전구 및 예비배터리는 동이가 잘 묶여 있는 한 위치에 2개 이상 연가 모든 물품에 선명이 기상의 해상용 VHF가 있내비게이션)를 가지고 연별도로 GPS장비를 가되고 있는?	갖추고 있는가  추고 있는가  손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가 나가 (이 있는가 러리는 있는가 가 있는가 입되어져 있는가 는가 있는가 지고 있는가 가지고 있는가	확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	전원이 필요 발사식(낙하( 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이( 수면 밑 선처 항해등은 정 예비항해등교 수동발지펌프 비상용 틸레 스톰집이나 ( 트라이슬이 ( 해치 및 승리 데크, 선실에 라이프라인은 마스트 스텝	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 막 2개가 있는가 다 2개가 있는가 다 2개가 있는가 이 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 라반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 다 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 다 조종장치를 가지고 있는가 데비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 다구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가 단 팽팽하고, 튼튼한가 이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가	확인	확인
변호  1 모든 승정원을 2 구명조끼는 승 3 안전하네스는 4 안전하네스에 5 안전하네스에 6 안전라인을 클 7 체인과 충분한 8 구급약품이 구 9 비상조치용 공 10 리그를 해체할 11 방수 손전등과 12 탐색등과 예비 13 2개 이상의 양 14 소화기가 적절 15 포그혼이 있는 16 부력이 있는 5 17 출력 25W 이성 18 항해용 해도(니 19 내비게이션과 20 EPIRB는 정상2	태울 수 있는 구명정정원 숫자에 맞추어 ? 승정원수에 맞추어 ? 반사체, 섬멸등, 호각, 스냅훅이 붙은 2m의 리핑할 수 있는 견고를 길이의 로프로 연결된 비된 응급처치도구(함구와 예비부속들이 있와이어커터가 준비되어 전구 및 예비배터리는 동이가 잘 묶여 있는? 한 위치에 2개 이상 의가 모든 물품에 선명이 기상의 해상용 VHF가 있ば비게이션)를 가지고 열도로 GPS장비를 가 먹으로 작동하고 있는?	갖추고 있는가  추고 있는가  손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 )를 가지고 있는가 나가 (이 있는가 러리는 있는가 가 있는가 입되어져 있는가 는가 있는가 지고 있는가 가지고 있는가	확인	검사관확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	전원이 필요 발사식(낙하( 적색 불꽃신) 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이( 수면 밑 선처 항해등은 정 예비항해등고 수동벨지펌프 비상용 틸레 스톰집이나 ( 트라이슬이 ( 해치 및 승경 테크, 선실에 라이프라인은	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 2개가 있는가 이 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 하적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 다 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 데비웨더집이 있는가 없는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 라구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가	책임자 확인	확인

# 외양경기특별규정 안전검사확인서 (Safety Inspection Form)



		4/ 인표ጣ	72		15				Ип	1											
게임	출일자			세일반	<u>i</u> 소				선명	5											
20	년	월	일																		
Я	트 정토	1																			
전장(LOA,ft)									선	체색상											
배수량(톤)								크색상													
네궁(근/     선체주재료   □FRP □카본 □알루미늄 □목재 □철 기타(						```		작사													
전세구세표   □FRP □기본 □글루미늄 □국세 □글 기다(   데크주재료   □FRP □키본 □알루미늄 □목재 □철 기타(								델 명													
						/_ 명		 기사항													
최대승정원 명 구명정 최대승정원						6	7	기사왕													
_	임자 정	<sup></sup>									책임자는 요트의 소유주 또는 스키피	에 해딩	합니다								
_	책임자 부책임자									소속기관(클럽)명											
	스키퍼 스키퍼경력				경력	Ļ	크 요	트조경	종면허번호			※참고용									
책	임자 혹	한인																			
•	 요트와 승선	선자의 안전은 전	적으로 책	임자의 의	의무이다. 책	백임자는 년	모든 요	트의 전	반적인	민 상태가 항 <sup>ㅎ</sup>	H에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견뎌낼 수	: 있는									
육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다. ● 선체, 스파, 리킹, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모										로 해야											
7	합니다. "	,		. – – –		– .					447 76 8664 - HM4 4866 4844										
		P를 대비하여 책 정을 채택한 경기									수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임	이 제하	되거나								
-	축소되지는	않습니다.										–									
	경기에 내원 검사는 단지	선 설정(RRS 기본 다 안전을 도모하	· # 경 4)-경 ·기 위한 역	3기에 참. 일종의 지	가야기다 경 침일 뿐입니	3기글 제 니다. 본 1	녹아 <del>는</del> 검사를	것에 떠 받았다고	'는 모 ] 해서	는 책임은 선 네 요트의 책임	적으로 그 요트에 있습니다. J자가 져야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시키	겨 주는 <del>?</del>	것은								
	아닙니다. 아래의 건지	나하모으 대히 차	・ルのEル	ICAE OIO	ᅸ트별규정	카테고리	<b>ル</b> 결フ	l에 저ㅎ	나하지를	르 화이하느 의	위해 만들어진 것입니다.										
•	본 검사항목	목을 모두 만족하	·였다고 해	서 안전형	당해에 필요	한 모든	조치가	이루어	진 것은	은 아닙니다.	지에 근들이는 것입니다.										
•	참가 요트기	가 안전에 적합한	·지를 확인	!하기 위하	하여 규정 전	전체의 내	용을 침	·고하시	기 바탕	랍니다.											
L	<b>Ի는 본 요</b> 토	트의 책임자로서	외양경기	특별규정교	바 책임자 의	의무에 대	한 규정	1.02.1	, 1.02.	.2와 1.02.3 조	항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이어	∥ 서명합	니다.								
								책임자 서명:													
7.1	미하다																				
검	사항목						##O[T]	경시제				#IOITI	74 내 기								
<b>검</b> 번호			확인사항				책임자 확인	검사관 확인	번호		확인사항	책임자 확인	검사관 확인								
번호 1	모든 승정	<del>선원을 태울 수 있</del>	<del>!는 구명정</del>	형이 있는?			책임자 확인	검사관 확인	21		없는 나침반(컴퍼스)가 있는가		검사관 확인								
번호 1 2	<del>모든 승정</del> 구명조끼·	는 승정원 숫자에	<del>보는 구명정</del>   <b>맞추어</b>	<del>성이 있는</del> 갖추고 있	<b>!는</b> 가		책임자 확인	검사관 확인	21	발사식(낙하	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명한 2개가 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3	모든 승정 구명조끼: 안전하네:	<b>는 승정원 숫자에</b> 스는 승정원수에	<del>!는 구명정</del> <b>  맞추어</b> - 맞추어 것	명이 있는? <b>갖추고 있</b> 갖추고 있	<b>!는</b> 가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23	발사식(낙하 ( 적색 불꽃신	<b>없는 나침반(컴퍼스)가 있는가</b> 산식) 적색 조명단 2개가 있는가 호 2개가 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4	모든 승정 구명조끼· 안전하네. 안전하네.	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬동	나는 구명정 <b>및 맞추어</b> 맞추어 것 멸등, 호각,	<mark>덩이 있는</mark> <b>갖추고 있</b> 갖추고 있;	l <b>는가</b> 는가   있는가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24	발사식(낙하 ( 적색 불꽃신	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 난식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5	모든 승정 구명조끼: 안전하네. 안전하네. 안전하네.	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬달 스에 스냅훅이 붙	나는 구명정 <b>맞추어</b> 갖 명등, 호각,	형이 있는? <b>갖추고 있</b> 갖추고 있! · 손전등이 안전라인	는가 는가 나 있는가 이 있는가	71	책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25	발사식(낙하: 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명단 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배탁리가 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4	모든 승정 구명조끼: 안전하네: 안전하네: 안전하네:	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬동 스에 스냅훅이 붙 을 클리핑할 수	사는 구명정 <b>맞추어</b> 맞추어 것 별등, 호각, <sup>1</sup> 은 2m의 있는 건고	형이 있는? <b>갖추고 있</b> 갖추고 있는 손전등이 안전라인 한 잭스테	는가  는가  - 있는가  이 있는가  이가 있는?		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진사동장치 6노트로 8사	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배탁리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리티)		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5	모든 승정       구명조끼를       안전하네를       안전하네를       안전하네를       안전하네를       안전하다를       체인과 충	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬달 스에 스냅훅이 붙	나는 구명장 ■ 맞추어 맞추어 것 별등, 호각, 같은 2m의 있는 건고 프로 연결	당이 있는 갖추고 있 갖추고 있는 손전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커기	는가 는가 나 있는가 이 있는가 I이가 있는? I 1개 이상		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25	발사식(낙하) 적색 불꽃신 오렌지색 연 엔진사동장치 6노트로 8시 20리터 이상	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가  호 2개가 있는가  막 2개가 있는가  나 또는 사동용 비상 배타리가 있는가  간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리타) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7	모든 승정       구명조끼       안전하네       안전하네       안전하네       안전하네       안전라인       체인과 충       구급약품	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬달 스에 스냅훅이 붙 을 클리핑할 수 통분한 길이의 로	나는 구명장 바 맞추어 맞추어 3 별등, 호각, 하는 2m의 있는 건고 파로 연결 네치도구(힘	갖추고 있는 갖추고 있는 수전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커기	는가 는가 나 있는가 이 있는가 I이가 있는? I 1개 이상		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27	발사식(낙하선 적색 불꽃신 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배탁리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리티)		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8	모든 승정 구명조기: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전라인: 체인과 충 구급약품! 비상조치	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬당 스에 스냅훅이 붙 을 클리핑할 수 등분한 길이의 로. 이 구비된 응급차	내는 구명정 맞추어 3 명등, 호각, 1은 2m의 있는 건고 프로 연결 대치도구(힘	강추고 있는 갖추고 있는 손전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커기 된 앵커기	는가 는가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? - 1개 이상 고 있는가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28	발사식(낙하건 적색 불꽃신- 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배탁리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리티) 의 식수가 여러 개의 밀페용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8	모든 승정 구명조기: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전라인: 체인과 충 구급약품! 비상조치 리그를 히	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사채, 섬달 스에 스냅혹이 들 을 클리핑할 수 통분한 길이의 로. 이 구비된 응급차 용 공구와 예비투	나는 구명점 맞추어 3 명등, 호각, 하은 2m의 있는 건고 대로 연결 대치도구(함 나수들이 있	명이 있는 갖추고 있는 소전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커기 나를 가지. 나는거	는가 는가 나 있는가 이 있는가 이가 있는? 나 1개 이상 고 있는가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29	발사식(낙하건 적색 불꽃신· 오렌지색 연· 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 및 선치	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬랑(라이프부어)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9	모든 승정 구명조기: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전라인: 체인과 충 구급약품( 비상조치 리그를 히 방수 손전	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사채, 섬당 스에 스냅혹이 들 을 클리핑할 수 통분한 길이의 로. 이 구비된 응급차 용 공구와 예비투	내는 구명전 내 맞추어 : 맞추어 : 설등, 호각, 산은 2m의 있는 건고 프로 연결 서치도구(함 낙돌이 있 서가 준비되 및 예비배	명이 있는 갖추고 있는 소전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커기 라)를 가지. 있는 가 테이 있는 타리는 있	는가 는가 나 있는가 이 있는가 이가 있는? 나 1개 이상 고 있는가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	발사식(낙하, 적색 불꽃신 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리타 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 예비황해등고	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가  호 2개가 있는가  막 2개가 있는가  나 또는 사동용 비상 배타리가 있는가  간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리타) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가  대반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가  내에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가  나 예비전구가 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	모든 승정 구명조끼: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전라인 체인과 중 구급약품! 비상조치 리그를 하 방수 손전 탐색등과 1개 이상:	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬탈 스에 스템훅이 불 을 클리핑할 수 등 분한 길이의 로 이 구비된 응급차 용 공구와 예비투 체험할 와이어커트 1등과 예비전구 예비전구 및 예비 의 양동이가 잘	사는 구명정 및 맞추어 : 및 맞추어 : 및 무슨 2m의 있는 건교 프로 연결 대치도구(함 선속들어 있 너가 준비되 및 예비배 비배되라는 묶여 있는	경이 있는?  갖추고 있는  소전등이  안전라인 한 잭스테 된 앵커기  ()는  다시 ()는	는가 는가 나 있는가 이 있는가 이가 있는? 나 1개 이상 고 있는가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	발사식(낙하, 적색 불꽃산 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선처 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가  호 2개가 있는가  막 2개가 있는가  나 또는 사동용 비상 배타리가 있는가  간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리티) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 타반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가  에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마게가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 는 에비전구가 있는가  다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	모든 승정 구명조끼: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하대: 한전라인 체인과 충 구급약품! 비상조치 리그를 히 방수 손전 탐색등과 1개 이상: 소화기가	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 산사체, 섬동수에 산내혹이 들을 클리핑할 수 등을 받한 길이의 로 이 구비된 응급차용 공구와 예비론 위체할 와이어커트 등과 예비전구 및 예비전구 및 예비전구 및 예보절한 위치에	사는 구명정 및 맞추어 : 및 맞추어 : 및 무슨 2m의 있는 건교 프로 연결 대치도구(함 선속들어 있 너가 준비되 및 예비배 비배되라는 묶여 있는	경이 있는?  갖추고 있는  소전등이  안전라인 한 잭스테 된 앵커기  ()는  다시 ()는	는가 는가 나 있는가 이 있는가 이가 있는? 나 1개 이상 고 있는가		책임자 확인	검사관확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33	발사식(낙하, 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선처 황해등은 정 에비황해등고 수동발지펌프 비상용 틸리	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배탁리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리티) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 타반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 내에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조중장치를 가지고 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	모든 승정 구명조끼: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전라인 체인과 충 구급약품: 비상조차 리그를 하 방수 손전 탐색등과 1개 이상: 소화기가 포크흔이	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 반사체, 점 및 소에 스냅혹이 불을 클리핑할 수 있다. 그리고 하는 그이의로 이 구비된 응급차용 공구와 에비투 대체할 와이어커트 등과 예비전구 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및	나는 구명장 및 맞추어 : 맞추어 : 맞추어 : 경 실등, 호각, 남은 2m의 있는 건고 프로 연결· 서치도구(협·소들이 옷 너가 준비되 및 예비배 비배타리는 묶여 있는 1개 이상	경이 있는?  갖추고 있는  소전등이  안전라인 한 잭스터 된 앵커기  () 는 가지 () 나는 가 다리는 있 는 있는가 가 있는가	는가 는가 나 있는가 이 있는가 이가 있는? 나 1개 이상 고 있는가 가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34	발사식(낙하건 적색 불꽃신· 오렌지색 연· 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이· 수면 및 선치 황해등은 정· 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리· 스톰집이나	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배타리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가  다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 헤비웨더집이 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	모든 승정 구명조끼: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전라인 체인과 충 구급약품: 비상조치 리그를 히 방수 손전 탐색등과 1개 이상: 소화기가 포크훈이	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬탈 스에 스냅축이 불을 클리핑할 수 통분한 길이의 로, 이 구비된 응급치 용 공구와 예비투 체할 와이어커트 남등과 예비전구 및 예 의 양동이가 잘 적절한 위치에 있는가 나는 모든 물품에	나는 구명전 및 맞추어 : 맞추어 : 맞추어 : 맞추어 : 경 실등, 호각, 남은 2m의 있는 건고 프로 연결	명이 있는? 갖추고 있는 소전등이 안전라인한 잭스터 된 앵커기 ()를 가지. 있는가 데이 있는? 터리는 있는가 가 있는가	는가 는가 나 있는가 이 있는가 이가 있는? 나 1개 이상 고 있는가 가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35	발사식(낙하, 적색 불꽃신, 오렌지색 연. 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이수면 및 선치 항해등은 정 에비항해등고 수동발지펌프비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리타) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬랑(라이프부어)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구명들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조중장치를 가지고 있는가 해비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가)		검사관확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	모든 승정 구명조끼: 안전하네! 안전하네! 안전라인 체인과 충 구급약품 비상조차 리그를 하 방수 손전 탐색등과 1개 이상: 소화기가 포크훈이 부력이 있	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 점을 스에 스냅혹이 들 을 클리핑할 수 등분한 길이의 로: 이 구비된 응급처 용 공구와 예비투 내체할 와이어커트 등과 예비전구 예비전구 및 예 의 양동이가 잘 적절한 위치에 있는가 나는 모든 물품에 / 이상의 해상용	내는 구명전 및 무수이 3 및 무수이 3 필등, 호각,	명이 있는?  갖추고 있는	는가 는가 나 있는가 이 있는가 이가 있는? 나 1개 이상 고 있는가 가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 예비황해등고 수동발지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해지 및 승경	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리타) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 대반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 내에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 해비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 나 중의 출입구를 수밀상태로 단을 수 있는가		검사관확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	모든 승정 구명조끼: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 이전라이 체인과 충 구급약품 비상조치 리그를 하 방수 손전 탐색등과 1개 이상: 소화기가 포크훈이 부력이 있 출력 25W 항해용 하	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 한사체, 점임 스에 스냅혹이 들을 클리핑할 수 등 분한 길이의 로 등이 구비된 응급차용 공구와 에비투 배체할 와이어커트 등과 에비전구 및 에비전구 및 에비전구 및 에비전구 및 에비전구 및 에비전구 및 이나전구 및 이나전 및 는 모든 물품에 나는 모든 물품에 나이상의 해상용 나도(내비게이션)를	내는 구명전 내 맞추어 : 맞추어 : 발등, 호각, 한 2m의 있는 건고 프로 연결 대치도구(함 1시도구(함 1) 1)도구(함 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	명이 있는? 갖추고 있는 소전등이 안전라인한 잭스테 된 앵커기 차)를 가지. 보는가 되어 있는? 타라는 있는가 가 있는가	는가 는가 이 있는가 이 있는가 이가 있는? 1개 이상 고 있는가 가		책임자 확인	검사관확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리타 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선처 황해등은 정 예비황해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승경 테크, 선실에	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  난식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리타) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 터반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마게가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 에 바레더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 당구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	모든 승정 구명조끼: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전라인: 체인과 충 구급약품 비상조치 리그를 히 방수 손전 탐색등과 1개 이상: 소화기가 포크훈이 부력이 있 출력 25W 항해용 히	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 반사체, 섬동스에 스냅축이 들을 클리핑할 수 등 분한 길이의 로 등이 구비된 응급처용 공구와 에비투 배체할 와이어커트 등과 예비전구 및 에비전구 및 에비전구 및 에비전구 및 이나전구 및 이나인들 상당의 해상용 나는 무는 물품에 나이상의 해상용 나는 대비게이션들	나는 구명전 # 맞추어 :  맞추어 :  맞추어 :  보는 2m의 :  보는 2m의 :  보는 건고 프로 연결 # 치도구(함	명이 있는? 갖추고 있는 소전등이 안전라인한 잭스테 된 앵커기()를 가지. 있는가 테어 있는? 타리는 있는가 가 있는가 나입되어져 있는가 있는가 있는가 가지고 있는가	는가 는가 이 있는가 이 있는가 이가 있는? 1개 이상 고 있는가 가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8사 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승진 테크, 선실에 라이프라인은	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  난식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 거주 가능한 연료가 있는가 (20리타) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘여있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 터반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 내에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 에너라더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 당구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가 은 팽팽하고, 튼튼한가		검사관확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	모든 승종 구명조끼: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전하네: 안전라인 체인과 충 구급약품: 비상조차 리그를 히 방수 손전 탐색등과 1개 이상: 소화기가 포크횬이 부력이 있 출력 25W 항해용 히 내비게이 EPIRB는	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 한사체, 섬동 소에 한사체, 섬동을 클리핑할 수 등 분한 길이의 로 이 구비된 응급차용 공구와 예비된 가세할 와이어커트 등과 예비전구 및 제 및 예비전구 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및	나는 구명전 # 맞추어 :  맞추어 :  맞추어 :  보는 2m의 :  보는 2m의 :  보는 건고 프로 연결 # 치도구(함	명이 있는? 갖추고 있는 소전등이 안전라인한 잭스테 된 앵커기()를 가지. 있는가 테어 있는? 타리는 있는가 가 있는가 나입되어져 있는가 있는가 있는가 가지고 있는가	는가 는가 이 있는가 이 있는가 이가 있는? 1개 이상 고 있는가 가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8사 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승진 테크, 선실에 라이프라인은	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  난식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리타) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 터반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마게가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 에 바레더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 당구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		검사관확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	모든 송장 구명조끼 안전하네. 안전하네. 안전하네. 안전하네. 안전하네. 안전라인 체인과 충 구급약품 비상조차 리그를 히 방수 손전 담색등과 1개 이상: 소화기가 포크훈이 부력이 있 출력 25W 항해용 히 내비게이 EPIRB는	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 반사체, 섬동 스에 스냅훅이 들을 클리핑할 수 등 분한 길이의 로 이 구비된 응급처용 공구와 에비투 대체할 와이어커트 등과 예비전구 에비전구 및 에 의 양동이가 잘 적절한 위치에 있는가 나는 모든 물품에 가 상의 해상용 나도(내비게)이란 를 선과 별도로 (PS) 정상적으로 작동	나는 구명전 # 맞추어 :  맞추어 :  맞추어 :  보는 2m의 :  보는 2m의 :  있는 건고 프로 연결 # 지도구(함 * 보는 이 있다. 건	명이 있는? 갖추고 있는 소전등이 안전라인한 잭스테 된 앵커기 ()를 가지. 맞는가 데이 있는? 타라는 있는가 가 있는가 나입되어져 나는가 있는가 나지고 있는가	는가 는가 나 있는가 이 있는가 이가 있는? 나 1개 이상 고 있는가 가 나는가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하, 적색 불꽃선: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리티 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선처 항해등은 정 예비항해등고 수동발지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해지 및 승진 테크, 선실에 라이프라인을 마스트 스텝	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배타리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20라티) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 헤비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 라구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가 은 팽팽하고, 튼튼한가 이 킬 또는 베이스에 건고하게 고정되어 있는가		검사관 확인								
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	모든 송장 구명조끼 안전하네. 안전하네. 안전하네. 안전하네. 안전하네. 안전라인 체인과 충 구급약품 비상조차 리그를 히 방수 손전 담색등과 1개 이상: 소화기가 포크훈이 부력이 있 출력 25W 항해용 히 내비게이 EPIRB는	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 한사체, 섬동 소에 한사체, 섬동을 클리핑할 수 등 분한 길이의 로 이 구비된 응급차용 공구와 예비된 가세할 와이어커트 등과 예비전구 및 제 및 예비전구 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및	나는 구명전 # 맞추어 :  맞추어 :  맞추어 :  보는 2m의 :  보는 2m의 :  있는 건고 프로 연결 # 지도구(함 * 보는 이 있다. 건	명이 있는? 갖추고 있는 소전등이 안전라인한 잭스테 된 앵커기 ()를 가지. 맞는가 데이 있는? 타라는 있는가 가 있는가 나입되어져 나는가 있는가 나지고 있는가	는가 는가 이 있는가 이 있는가 이가 있는? 1개 이상 고 있는가 가		책임자 확인	검사관 확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8사 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승진 테크, 선실에 라이프라인은	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  난식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 거주 가능한 연료가 있는가 (20리타) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘여있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 터반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 내에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 에너라더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 당구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가 은 팽팽하고, 튼튼한가		검사관확인								
변호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	모든 송장 구명조끼 안전하네. 안전하네. 안전하네. 안전하네. 안전하네. 안전라인 체인과 충 구급약품 비상조차 리그를 히 방수 손전 담색등과 1개 이상: 소화기가 포크훈이 부력이 있 출력 25W 항해용 히 내비게이 EPIRB는	는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 한사체, 점임 스에 스냅축이 불 클리핑할 수 등 분한 길이의 로. 이 구비된 응급치용 공구와 예비투 배화할 와이어커트 등과 예비전구 에비전구 및 예 의 양동이가 잘 적절한 위치에 있는가 보는 모든 물품에 너 이상의 해상용 비도(내비게이션)를 연과 별도로 GPS 정상적으로 작동 된 인	나는 구명전 # 맞추어 :  맞추어 :  맞추어 :  보는 2m의 :  보는 2m의 :  있는 건고 프로 연결 # 지도구(함 * 보는 이 있다. 건	명이 있는? 갖추고 있는 소전등이 안전라인한 잭스테 된 앵커기 ()를 가지. 맞는가 데이 있는? 타라는 있는가 가 있는가 나입되어져 나는가 있는가 나지고 있는가	는가 는가 나 있는가 이 있는가 이가 있는? 나 1개 이상 고 있는가 가 나는가		책임자 확인	검사관확인	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하, 적색 불꽃선: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리티 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선처 항해등은 정 예비항해등고 수동발지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해지 및 승진 테크, 선실에 라이프라인을 마스트 스텝	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가  단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배타리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20라티) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 헤비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 라구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가 은 팽팽하고, 튼튼한가 이 킬 또는 베이스에 건고하게 고정되어 있는가		검사관확인								