

2021 코리아세일링챔피언쉽 (제14회 대한요트협회장배 전국요트대회)

- 일시: 2021. 11. 25.(목) ~ 11. 28.(일), 4일간
- 장소: 서울특별시 영등포구 서울마리나
- 주최: 대한요트협회
- 주관: 대한요트협회, 서울특별시요트협회
- 후원: 해양수산부, 대한체육회, ㈜하이인텍, ㈜두리테크, ㈜두이엔지, 와이제이테크, 코리아 이노디자인



범주지시서 Sailing Instructions

1 규칙

- 1.1 이 대회는 세일링경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 J24클래스규칙 및 C3.1 과 3.2를 제외한 클래스규칙이 적용된다.
- 1.3 국가규정 2 (RRS 67 손상)를 적용한다.(경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 모든 문제는 해당 기관의 관할이며, 항의위원회나 상고위원회 또는 OA의 판결 대상이 아니다.)
- 1.4 본 대회에 적용되는 모든 규칙에 사용되는 약자는 아래와 같다.
 - 1.4.1 **[DP]** 해당 규칙을 위반한 경우 항의위원회의 재량에 의해 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다는 것을 말한다.
 - 1.4.2 **[SP]** 일반적인 벌칙으로서 경기위원회에 의해 청문 없이 부과하거나, 청문을 통해 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1과 A5를 변경한다.
 - 1.4.3 **[NP]** 보트에 의한 항의에 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.
- 1.5 대회공고와 범주지시서가 상충되는 경우 범주지시서가 우선한다. 이는 RRS 63.7를 변경한다.

2 선수에 대한 공지

선수에 대한 공지는 대회본부 앞에 설치된 공식게시판에 게시한다.

3 선수 행동규칙

- 3.1 [NP][DP] 선수와 지원인력은 경기위원회의 합리적인 요청에 따라야 한다.
- 3.2 [NP][DP] 선수 및 지원인력은 조직위원회가 지원하는 차터 및 세일, 광고(현수막 포함), 부착 카메라 등의 작동을 방해하지 않고 원래의 목적에 부합되게 주의하여 사용하여야 한다.

4 범주지시서의 변경

범주지시서의 변경은 효력 발생 당일 08:00 이전에 게시한다. 다만, 경기 일정의 변경은 효력발생 전일 20:00 까지 게시한다.

5 육상신호

- 5.1 육상 신호는 경기장에 위치한 공식 깃발게양대에 올린다. 육상에 AP기가 올라간 경우, 경기신호 AP의 '1분'은 '40분'으로 대체된다. 이는 RRS 경기신호를 변경한다.

6 경기 일정

- 6.1 경기 일정은 다음과 같다.

날짜	시간	J70	시간	J24, ALT7000
11.25.(목)	10:00~11:00	선수단 등록	-	-
	11:00~11:30	차터 미팅		
	13:00~16:00	연습세일링, 연습경기		
11.26.(금)	09:30~10:00	스키퍼 미팅	10:00~16:00	등록, 계측 및 검사
	11:00~15:00	경기 (2경기 예정)	15:00~16:00	연습경기
	16:00~18:00	개회식 및 환영만찬		
11.27.(토)	09:30~10:00	스키퍼 미팅		
	11:00~16:00	경기 (4경기 예정)		
11.28.(일)	09:30~10:00	스키퍼 미팅		
	11:00~14:00	경기 (2경기 예정)		
	15:00~15:30	시상 및 폐회식		

- 6.2 J70클래스는 총 8경기, J24 및 ALT7000클래스는 총 6경기 예정이다.
- 6.3 마지막 날 13:30 이후에는 예고신호가 없다.
- 6.4 코로나19 의심환자 발생 시 당일 잔여 경기를 취소하며, 확진환자 발생 시 즉시 경기 중단 후 대회 종료한다.

7 클래스기

클래스기는 다음과 같다

클래스	클래스기
J70	흰색바탕 검은색 클래스로고
J24	흰색바탕 검은색 클래스로고
ALT7000	흰색바탕 검은색 클래스로고

8 경기수역

[붙임 1] 에는 경기수역이 표시되어 있다.

9 경기코스

- 9.1 클래스별 경기수역과 경기코스는 다음과 같다.

수역	클래스	코스모양
A수역	J70, J24, ALT7000	풍상-풍하 코스

- 9.2 [붙임2]에 마크 통과 순서와 방향이 표시되어 있다.

9.3 코스의 색은 준비번호 이후에는 변경되지 않는다. 이는 RRS 33을 변경한다.

9.4 [붙임2]에 스타트수역이 표시되어 있다.

10 마크

수역	클래스	1마크	1'마크	1-1마크	2마크	S / F
A수역	J70	노란색 원통	-	-	노란색 원통	하얀색 원뿔
	J24, ALT7000	-	빨간색 원뿔	노란색 스틱	노란색 원통	하얀색 원뿔

12 스타트

12.1 RRS 26을 사용하여 스타트 신호 5분 전에 해당 클래스의 예고신호를 울려 스타트된다.

12.2 스타트라인은 스타트보드 끝에 위치한 경기위원회배의 주항기가 올려진 깃대와 포트 끝 마크의 코스 사이이다.

12.3 경기가 곧 시작될 것이라는 것을 보트들에게 알리기 위하여 첫 번째 스타트하는 클래스의 예고신호 5분전에 소리신호 1번과 함께 오렌지 깃발을 게양한다.

12.4 **[NP][DP]** 예고신호가 주어지지 않은 클래스의 보트는 다른 경기의 스타트 절차가 진행되는 동안 스타트 구역을 피해 통제구역 안에 설치된 제한구역 밖에 위치해 있어야 한다.

12.5 해당 클래스 스타트신호 후 4분 이내에 스타트하지 않은 보트는 청문 없이 DNS로 채점된다. 이는 RRS A4와 A5를 변경한다.

12.6 전체리콜이 주어진 클래스의 스타트는 맨 마지막으로 미루어진다. 이는 RRS 29.2를 변경한다.

12.7 **[NP][DP]** 전체 리콜이 올려 진 클래스의 보트들은 스타트라인 바깥 방향으로 돌아서 회항하여야 한다.

12.8 스타트 후 코스변경은 없다.

12.9 스타트 순서는 다음과 같다.

스타트 순서				
J/24	-	J/70	-	ALT7000

13 피니시

13.1 피니시 라인은 스타트 라인과 동일하며, RC에 파란기가 올려지면 피니시 라인이 준비되어 있음을 나타낸다.

13.2 피니시 라인은 RC의 파란기가 올려진 깃대와 피니시 마크의 코스 쪽 사이이다.

13.3 마크 1에서 볼 때, RC는 피니시 라인의 포트 끝에 위치한다.

14 벌칙 방식

RRS 44.1과 P2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙을 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체한다.

15 제한시간

15.1 **[NP]** 각 클래스의 스타트 후 제한시간은 다음과 같다.

클래스	제한시간	1마크 제한시간	피니시 원도우	목표 시간
J/70	40분	15분	10분	35분
J/24	45분	20분	10분	40분
ALT7000	45분	20분	10분	40분

1마크 제한시간 이내에 어느 보트도 1마크를 통과하지 못하였거나, 제한시간 이내에 어느 보트도 피니시하지 못하였다면 RRS 35에 따라 그 경기는 취소된다. 목표시간을 맞추지 못한 것은 구제요청의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 62.1(a)를 변경한다.

15.2 선두 보트가 코스를 범주하고 피니시한 후 피니시원도우 내에 피니시하지 못한 보트는 청문없이 DNF로 채점된다. 이는 RRS 35, A4와 A5를 변경한다.

16 항의와 구제요청

16.1 RRS 61.1 “피항의자에게 알리기”에 추가하여 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어한 후 가능한 한 빨리 경기위원회 배에 항의의사를 전하면서 항의할 보트를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.

16.2 항의서는 심판실에 있으며, 항의, 구제 요청 및 청문의 재개 요청은 적절한 제한시간 이내에 항의위원회에 제출되어야 한다.

16.3 각 클래스의 항의마감시간은 해당 클래스 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시 한 후 60분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기 없음을 신호한 후 60분 중 늦은 것을 기준으로 한다.

16.4 청문의 당사자 또는 증인으로 지명된 선수에게 청문을 알리기 위하여 항의 마감 시간 후 30분 이내에 공지가 게시될 것이다.

16.5 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 61.1(b)에 따라 보트에게 알리기 위하여 공식게시판에 게시될 것이다.

16.6 SI 12.1에 따라 RRS 42 위반에 대한 벌칙이 부과된 보트의 명단이 게시된다.

16.7 SI 10.3, 10.6, 16.1, 16.2, 16.3, 17, 18, 19.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.6, 22 및 23의 위반은 보트에 따른 항의의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다. 벌칙을 주기로 항의위원회가 결정하면 실격보다 가벼운 벌칙을 주며, 이러한 재량의 벌칙에 대한 특점의 약자는 DPI이다.

16.8 대회의 마지막 날, 청문의 재개 요청은 다음 제한시간 안에 하여야 한다.

(a) 요청하는 당사자가 판결을 전달 통보 받았을 경우 항의 마감 시간 이내에,

(b) 요청하는 당사자가 마지막 날 판결을 통보 받은 경우 30분 이내에 하여야 하며, 이는 RRS 66을 변경한다.

17 채점

17.1 대회가 성립되기 위해서는 1경기 이상 완료되어야 한다.

17.2 (a) 4경기 미만 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 경기 점수의 합계로 한다.

(b) 4경기 이상 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 가장 나쁜 점수 하나를 제외한 경기 점수의 합계로 한다.

17.3 경기성적이 잘못되었다고 생각하는 보트는 성적정정요청서에 사유를 기재하고, 증인을 확보한 후 경기위원회에 제출하여 기록 수정을 요청 할 수 있다. RRS 90.3(c) 참고

18 안전규정

18.1 **[NP][SP]** 출·입항신고

18.1.1 각 예정된 경기 일에 보트를 수상에 띄우기 전 각 보트는 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명하여 체크-아웃(출항신고)하여야 한다.

18.1.2 육상에 돌아온 후 각 보트는 항의마감시간 내에 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명하여 체크-인(입항신고)하여야 한다.

18.1.3 경기위원회는 SI 18.1.1 또는 SI 18.1.2를 위반한 보트에 벌점 각 2점을 부과한다. 벌점은 사건에 가장 가까운 경기에 부과하며, 한 경기에 2점을 초과하여 부과할 수 없다. 당일 1경기만 치러졌을 경우, 체크아웃과 체크인을 모두 하지 않았다고 하더라도 벌점 2점만 부과한다. 벌점은 보트의 성적을 DNF보다 나쁘게 줄

수 없다. 이는 RRS A5를 변경한다.

- 18.2 **[NP][DP]** 모든 선수는 잠시 의복을 바꾸어 입거나 개인용 장비를 조절하는 경우를 제외하고, 수상에 있는 동안 개인용 부력 용구를 착용하여야 한다. 이는 RRS 40을 변경한다.

19 크루 또는 장비의 교체

- 19.1 참가신청서에 기재된 크루의 명단 변경이 필요할 경우, 각 클래스별 현장등록 마감 전까지 교체사유와 함께 보고하여야 하며, 조직위는 선수의 부상 등 인정할만한 특수한 사정에 의한 것을 제외하고는 크루의 교체를 받아들이지 않을 것이다.
- 19.2 승선한 크루는 해당 경기가 종료 될 때까지 변경할 수 없다.
- 19.3 참가신청서에 있는 크루 명단 내에서 교체하여 경기할 수 있다. 어떠한 경우도 다른 팀의 크루로 변경하거나, 추가하는 것은 인정하지 않으며 스키퍼는 교체할 수 없다.
- 19.4 **[NP][DP]** 선수교체는 경기위원회의 사전 서면 승인 없이 허용되지 않는다.
- 19.5 **[NP][DP]** 손상되거나 분실된 장비의 교체는 경기위원회의 서면으로 승인되지 않는 한 허용되지 않는다. 경기위원회에 교체요청은 첫 번째 합리적인 기회에 경기위원회에 서면으로 하여야 한다.

20 [NP][DP] 장비와 계측 확인

- 20.1 J/70클래스는 제공된 차터보트를 사용한다.
- 20.2 J/24 클래스는 해상에서 계측관으로부터 검사 또는 장비계측을 받도록 지정된 영역으로 즉시 이동을 지시받을 수 있다. 육상에서는 대회기간 동안 언제든지 검사 또는 계측될 수 있다.
- 20.3 **[NP][DP]** 계측관은 보트와 장비가 세일링경기규칙(ERS), 클래스규칙, NoR 및 Si에 부합하는지 언제든지 계측, 검사할 수 있다.

21 대회 광고

- 21.1 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고코드에 제한받는다.
- 21.2 **[NP][DP]** 보트는 주최단체 (OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

22 운영배

운영배 식별표시는 게시판에 게시할 예정이다.

23 지원배

- 23.1 선수는 경기 중 코치, 지원배와 교신할 수 없다.
- 23.2 **[NP][SP]** 지원배는 처음에 스타트하는 클래스의 준비 신호 시각부터 모든 보트가 피니시 또는 리타이어하거나 경기위원회가 연기, 전체 리콜 또는 경기취소 신호를 할 때까지 제한수역 바깥에 있어야 한다. 이를 위반하면 청문 후 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 대회기간 동안 수상에 나갈 수 없으며, 해당 지원배에 소속된 선수에게도 벌칙이 부과될 수 있다. (RRS 64.4 참고)
- 23.3 **[NP][SP]** 출항 전 및 입항 후에 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명과 함께 보고하여야 한다. 이를 위반하면 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 대회기간 동안 수상에 나갈 수 없다.
- 23.4 미디어 배는 조직위원회의 사전 승인 후 경기 중이라도 경기 수역 안으로 들어갈 수 있다.
- 23.5 경기위원회에서 한 번의 소리신호와 함께 V기를 올린 경우, 지원배는 경기 수역 안으로 들어갈 수 있다.
- 23.6 **[NP][DP]** 모든 승정원은 수상에 있는 동안 개인용 부력용구를 착용하여야 한다.
- 23.7 경기위원회 책임자의 요청이 있을 경우, 지원보트는 지시에 따라 비상시에 지원업무를 수행해야 한다.

24 [NP][DP] 쓰레기 처리

RRS 47에 따라 선수와 지원인력은 고의로 쓰레기를 물에 버리면 안 된다. 이 규칙은 수상에 있는 동안 항상 적용되며, 쓰레기는 지원배 또는 운영배에 둘 수 있다.

25 [NP][DP] 무선통신 및 위치추적

- 25.1 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

26 [NP][DP] 계류

경기보트는 경기위원회가 지정한 장소에 계류, 보관하여야 한다.

27 [NP][DP] 육상올리기 제한

등록을 마친 이후, 대회기간 동안에는 선체 보수를 위하여 대회본부 또는 경기위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외하고, 모든 보트는 대회 기간 중 육상올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여 모든 보트는 신체를 들어 올리거나 기울여 수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈부착도 금지된다.

28 시상

- 28.1 상은 다음과 같이 시상된다.

- (a) 각 클래스 별 트로피: 1, 2, 3위 트로피
- (b) 각 클래스별 상금

1위	2위	3위	4위	5위
500,000원	400,000원	300,000원	200,000원	200,000원

- (c) 각 클래스별 부상

	J70	J24	ALT7000
1위	주연테크 노트북 1대 바이네르 상품권1장	주연테크 노트북 1대 바이네르 상품권1장	주연테크 노트북 1대 바이네르 상품권1장
2위	클럽쉬 블루투스 스피커 1대 바이네르 상품권 1장	클럽쉬 블루투스 스피커 1대 바이네르 상품권 1장	클럽쉬 블루투스 스피커 1대 바이네르 상품권 1장
3위	바이네르 상품권 2장	바이네르 상품권 2장	바이네르 상품권 2장
4위	바이네르 상품권 2장	바이네르 상품권 2장	바이네르 상품권 2장
5위	바이네르 상품권 1장	바이네르 상품권 1장	바이네르 상품권 1장
6위	-	-	바이네르 상품권 1장
7위	-	-	바이네르 상품권 1장
8위	-	-	바이네르 상품권 1장
9위	-	-	바이네르 상품권 1장
10위	-	-	바이네르 상품권 1장

29 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. (RRS 3 경기 출전 결정 참고) 주최단체는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

30 보험

30.1 [전문선수] 본 대회에 참가하는 J/70 참가선수 전원은 아래의 운동선수상해보험 보험에 가입하여야 한다.

※ DB손해보험(곤프렌드) 운동선수상해보험 <http://sportsinsu.com/>

30.2 본 대회에 참가하는 J/24는 각 사건 당 한화 1억5천만원 이상의 3자 배상 책임보험 또는 수상레저종합보험에 가입하여야 한다.

30.3 본 대회에 참가하는 참가선수 및 경기운영인원 전원은 대회기간 중 유효한 아래의 보험에 가입된다.

※ 스포츠안전재단 주최자배상책임보험

※ 보험은 조직위원회에서 일괄 가입하며, 보험료는 참가비에 포함된다.

31 방역관련

31.1 대회에 참가하는 모든 보트(선수 및 지도자)는 해상에서 육상으로 상륙 시 마스크를 착용하여야 한다.

[붙임#1] 경기수역

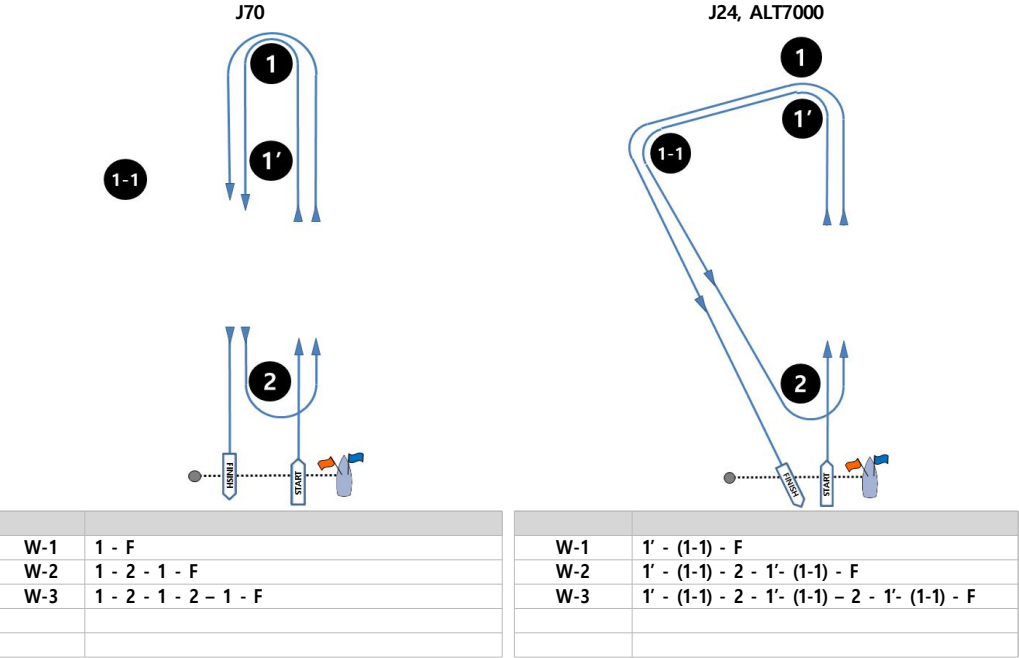


[붙임#2] 위험지역



※ 수심이 낮은 지역으로 주의할 것.

[붙임 #2] 경기 코스



범주지시서 부록 A
SI ADDENDUM A

조직위 제공 경기정

A1 보트

- A1.1 보트는 J70 클래스 참가팀 모두에게 제공되며, 다음을 제외한 어떤 방법으로도 개조하거나 개조되지 않도록 하여야 한다.
- (a) 나침반을 선체나 마스트에 묶거나 테이프로 붙일 수 있다.
 - (b) 실이나 실을 포함한 풍력 표시기는 보트 어디에나 고정하거나 테이프로 붙일 수 있다.
 - (c) 선체, 센터보드 및 러더는 물로만 청소할 수 있다.
 - (d) 워터라인 위에는 접착테이프를 사용할 수 있다.
 - (e) 클래스규칙을 준수하는 한 조정하도록 설계된 모든 부속품 또는 장비를 조정할 수 있다.
- A1.2 항해 목적으로 보트와 함께 제공되는 모든 장비는 물 위에 떠있는 동안 보트에 있어야 한다.
- A1.3 위의 지침 중 하나라도 준수하지 않을 경우, 해당지침을 어긴 모든 경기에서 실격 처리된다.
- A1.4 선수는 보트에 장비손상이나 손실이 있다면 경미하더라도 즉시 보트를 해안에 고정시킨 후 조직위 담당자에게 보고해야 한다. 항의위원회가 참가자가 이 지침을 준수하기 위해 노력했다고 판단하지 않는 한, 항의청문회 전 마지막 경기에서 실격이다.