

2017 부산슈퍼컵 국제요트대회

Busan Super Cup International Yacht Race 2017

2017. 4.28 ~ 4.30



Notice of Race

- ◆ 기간 : 2017년 4월 28일 (금) ~ 4월 30일 (일)
- ◆ 장소 : 부산 수영만 요트경기장
- ◆ 주최 : 부산광역시 / 부산광역시체육회
- ◆ 주관 : 부산세일링연맹
- ◆ 후원 : 성우하이텍, (주) 리앤한

1 규칙

- 1.1 본 대회는 WS 경기규칙(RRS 2017 - 2020), ORC 클래스 규칙, 대회특별 핸디캡 레이팅시스템, 대회공시서(NOR), 범주지시서(SI)의 적용을 받는다. 또한, WS 외양경기특별규정(OSR 2016-17)에서 정의하는 카테고리 4를 적용하는 외양(offshore) 경기이며, 이에 상응하는 OSR 규칙을 적용한다.
- 1.2 언어상의 문제가 있을 경우 영문이 우선한다.
- 1.3 대회공시서와 범주지시서가 서로 상충 할 때에는 범주지시서가 우선한다. (RRS 63.7 수정)

2 광고

WS의 광고규정이 적용된다. 참가자 및 보트의 광고에 제한이 없으며, 조직위원회에 의한 대회광고는 다음과 같다:

- 광고가 포함된 바우넘버는 선체 최대한 맨 앞쪽 20% 양쪽에 표시되어야 한다
- 광고는 메인 세일 붐의 앞쪽 20%의 양쪽에 표시된다.
- 스폰서 깃발은 대회 전 기간 동안 백스테이에 부착한다.
- 조직위에서 제공하는 광고스티커는 힐 중앙에 부착한다.

조직위원회에서는 참가자의 비용부담 없이 배에 비디오카메라와 위치장치 설치 및 범주지시서에서 정의하는 배의 제한된 위치에 손님 탑승을 요청할 수 있다.

3 참가자격

3.1 대회에 참가하는 배는 아래의 구분에 따라야한다.

a) 참가정은 자체복원력이 있는 전장 25ft(8m) 이상의 모노힐 킬보트이어야 한다.

b) ORC 클래스에 출전하는 배는 2017년 발행되어진 유효한 ORC Club 또는 ORC International 레이팅 증명서를 갖추고 있어야 하며, 대회공시서(NOR) 또는 범주지시서(SI)에서 특별히 변경되거나 삭제한 것을 제외하고 ORC 레이팅 시스템 규칙의 모든 조항에 적합해야 한다 (RRS 78.1 참고). 해당 레이팅 증명서는 참가신청서와 함께 책임자가 서명하여 제출하여야 한다.

※ ORC 레이팅 증서(2017년도)는 본인이 직접 발급 받아야 한다.

www.orc.org에서 발급 / 대회공식 홈페이지 공지사항 참고 (www.busansupercup.or.kr)

c) 경기에 참가하는 모든 배는 OSR 카테고리 4에 상응하는 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 안전 검사관에 의해 '적합' 판정을 받아야 경기에 참가할 수 있다. 참가 배의 책임자는 대회공시서(NOR)에 첨부된 '안전검사서'에 자체적으로 수행한 안전검사 결과를 표시하고 서명하여 참가신청서와 함께 등록시 제출하여야 한다.

d) 한국 경기정은 아래의 KSAF 웹사이트에서 KSAF 요트등록 시스템에 등록해야한다.

<http://ksaf.org/community/yacht/search/>

e) 그 외 대회조직위원회에서 참가인정을 하는 배는 대회출전 할 수 있다.

3.2 부산슈퍼컵 국제요트대회 참가선수의 자격은 아래와 같다.

a) 참가정 한 적당 최소 승선인원의 수는 스키퍼 포함 4명이며, 만 16세 이상 이여야 한다.

b) 조직위원회에서 제공하는 특별 교육프로그램을 이수한 참가자가 1명 이상 배에 승선하여야 대회참가자격을 부여받을 수 있다.

c) 최소한 승선한 크루의 50% 이상이 카테고리 4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있을 것을 권고한다.

3.3 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 배 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다.

4 종목

4.1 경기종목은 다음과 같이 4개의 클래스로 나눈다.

· ORC CLASS I

· ORC CLASS II

· OPEN CLASS I

· OPEN CLASS II

4.2 각 클래스의 구분은 아래와 같이 한다.

a) ORC CLASS는 GPH 값에 의하여 구분하며, 작은 값의 GPH를 가진 출전 배가 ORC CLASS I에 해당한다. 클래스를 구분하는 GPH 값은 참가 신청 마감 후 각 클래스에 해당되는 출전 배의 수가 동수가 되도록 결정한다. 다만, 각 클래스 출전 배의 수가 동수로 나뉘지 않는 경우에는 ORC CLASS II의 출전 배의 수가 ORC CLASS I보다 1척 많도록 결정한다.

b) OPEN CLASS I과 II는 KSAF PHRF 값에 의하여 구분하며, 작은 값의 PHRF를 가진 출전 배가 OPEN CLASS I에 해당한다. 클래스를 구분하는 PHRF 값은 참가 신청 마감 후 각 클래스에 해당되는 출전 배의 수가 동수가 되도록 결정한다. 다만, 각 클래스 출전 배의 수가 동수로 나뉘지 않는 경우에는 OPEN CLASS II의 출전 배의 수가 OPEN CLASS I보다 1척 많도록 결정한다

c) 참가배의 출전 클래스는 첫번째 경기일 09:00에 확정되며, 이후 계측에 의해 핸디캡 레이팅이 변경되더라도 출전 클래스를 변경하지 않는다

5. 출전신청 및 참가비

5.1 자격이 되는 배들은 첨부된 양식과 아래의 문서를 우편주소, 또는 이메일주소로 송부 또는 모바일 어플리케이션을 이용해 작성하여 하여 **3월 24일 18:00까지** 참가신청을 하여야 한다.

2017 부산슈퍼컵 국제요트대회 조직위원회			
주소	부산광역시 해운대구 해운대해변로 84		
전화번호	051- 747- 1982	Website	www.busansupercup.or.kr
E-mail	sailingbusan@gmail.com	Mobile App	www.busansupercup.or.kr/mobile

- 서명이 들어있는 작성된 공식 참가신청서
- 기간이 유효한 보험증서 사본
- 내용과 서명이 다 채워진 책임 동의서
- 서명된 WS OSR 카테고리 4 안전검사 체크리스트
- 서명된 2017 년 발급 ORC 레이팅 증명서 (ORC 클래스 출전정에 한함)
- 대한세일링연맹 발급 세일요트등록증

5.2 참가비는 아래의 은행으로 계좌이체를 하며 불참 시 환불되지 않는다.

구분		참가신청 기간내 (3월 24일 이내)	참가신청 기간 후(3월 24일 이후)
참가비 금액	참가정 척당	200,000 원	250,000 원
	참가선수 1 인당	30,000 원	35,000 원
계좌명		부산세일링연맹 한창훈	※ 송금 시 클래스, 선명 표기 예) ORC 타이타닉
계좌번호		101-2045-0466-01 부산은행	

또는 등록 시 대회본부에서 바로 제출한다.

- 조직위원회는 배 등록의 거절에 따른 어떠한 비용발생에 책임이 없다.
- 참가신청은 선착순으로 이루어지며, 신청기간 이전이라도 조기 마감 할 수 있다
- 신청기간 이후의 참가 허용여부는 조직위원회가 판단하여 결정한다.

6 출전등록 및 대회일정

6.1 각 선주 또는 스키퍼는 부산세일링연맹에 위치한 조직위 사무실로 방문하여 직접등록을 해야 한다.

날짜	시간
4월 28일 (금)	09:00 ~ 18:00

6.2 등록 시에 다음의 서류들이 제출되어야 한다.

- 전체 탑승자 이름과 생년월일, 연락처가 포함된 정확한 최종명단
- 특별교육이수증명서 (각 참가정당 1 개 이상의 증명서 제출)
- 해양경비안전본부가 발행하는 '원거리 수상레저 활동신고서' 또는 '정박지증명서' (항해지원비 정산자료)
- 그외 참가신청때 제출되었어야 하는 서류 중 누락된 서류

6.3 크루명단은 2016년 4월 29일 오후 09:00까지 바뀐 내용을 크루체인지 신청서에 작성하여 제출하면 수정 될 수 있다.

6.4 등록 된 출전신청자 보다 적은 인원이 승선하는 것은 문제가 없으나, 등록인원 보다 많은 인원이 승선하는 것은 허용되지 않는다. 단, 어떠한 경우에도 경기 중에는 최소 4인 이상이 승선하여야 한다.

날짜	시간	행사일정	장소
4월 27일 (목)	13:00~18:00	등록 및 계측/ 안전검사	부산세일링연맹(대회본부)
4월 28일 (금)	09:00~18:00	등록 및 계측/ 안전검사	부산세일링연맹 (대회본부)
4월 29일 (토)	09:00~ 11:00~ 18:00~	스키퍼 미팅 첫 번째경기 개회식	부산세일링연맹 앞 특설무대 앞 경기수역 해운대 그랜드호텔 그랜드볼룸
4월 30일(일)	08:30~ 10:00~ 17:00~19:00	스키퍼 미팅 첫 번째 경기 시상식	부산세일링연맹 앞 특설무대 앞 경기수역 부산세일링연맹 앞 무대

7 계측 및 안전검사

배와 장비는 ORC 증명서, 경기규칙, PHRF 레이팅 규칙, 대회공시서(NOR) 및 범주지시서(SI)에 부합하는지 언제든지 계측 및 검사할 수 있다. 경기 참가정 중 부산슈퍼컵 국제요트대회 조직위원회에서 지명한 배는 계측 및 검사에 응해야 한다.

8 범주지시서.

범주지시서는 4월 28일부터 대회본부에서 등록을 마친 참가팀에게 배포되며, 4월 22일 대회공식 홈페이지 또는 모바일 어플리케이션에 게시된다.

9 경기수역

붙임1 에는 경기수역이 표시되어 있다.

10 벌칙방식

규칙 44.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.

11 채점

- 11.1 득점은 WS 경기규칙 부칙 A3가 적용된다.
- 11.2 경기결과는 ORC 규정 및 PHRF에 따라 계산한 조정된 시간에 따른다.
- 11.3 PHRF의 레이팅은 경기위원회의 대회공식계측관에 의해 결정되며 항의의 대상이 되지 않는다. (RRS 61 수정)

12 국제심판

국제심판단은 경기규칙 91(b)에 따라 임명되며, 경기규칙 70.5에 규정된 대로 이들의 판결은 최종이다.

13 지원배

공식 경기운영정은 조직위원회가 지정하는 깃발을 게양 한다.

14 계류

무료 계류공간은 4월 22일 오후 12:00부터 5월 7일 오후 14:00까지 조직위원회사무실 앞쪽 폰툰에 지정될 것이다.

15 육지 올림의 제한

대회에 참가하는 모든 배는 경기위원회의 사전 서면 허가 등을 가지고 그 조건에 따라 육상으로 올리는 경우를 제외하고는 대회 기간 중 육상에 올릴 수 없다.

16 미디어 권한

경기에 참가한 모든 이는 대회기간 동안 사람과 배를 찍은 모든 사진과 비디오 영상에 대한 권리와 허가를 조직위원회에 주어야 한다. 이는 모든 미디어에 게재 또는 방송되는 것으로, TV광고에만 국한되지 않고, 어떠한 언론이나 광고에 편집되어 사용 되어질 수 있다.

17 통신

- 17.1 배는 경기 중 OA에서 제공하는 VHF를 수신 유지해야 한다.
- 17.2 배가 경기 중일 때, 경기위원회와 연락을 할 때를 제외하고는 참여하는 모든 배에게 공개되지 않은 정보를 보내거나 받을 수 없다.

18 시상(트로피와 상금)

부산슈퍼컵 국제요트대회 우승컵은 ORC CLASS I, II의 성적을 종합하여 우승자에게 주어지며, 트로피는 1위에서 3위까지, 상금은 1위에서 5위까지 수여한다.

순위 클래스	ORC I	ORC II	OPEN I	OPEN II
1위	7,000,000	6,000,000	3,000,000	3,000,000
2위	5,000,000	4,000,000	2,000,000	2,000,000
3위	4,000,000	3,000,000	1,500,000	1,500,000
4위	3,000,000	2,000,000	1,000,000	1,000,000
5위	2,000,000	1,000,000	500,000	500,000
행운상	1,000,000			

※ 위 금액은 추후 사업비 집행계획의 승인 결과에 따라 시상금이 조정 될 수 있음.

19 책임

경기 중에 발생하는 모든 피해와 책임은 참가자 본인에게 있다. 조직위원회, 부산세일링연맹, 대한세일링연맹, 주최, 후원, 협력업체 등 부산슈퍼컵 국제요트대회 관련 어느 조직도 대회 중에 육상 및 해상에서 참가자들에게 일어나는 사람 또는 물질에 대한 손상, 부상, 사망, 손실, 불편에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다. 선주 또는 그 대리인이 참가신청서에 서명을 함으로써 이러한 사항을 수락하는 것이다. 참가정은 WS 세일링 경기규칙 제 1장 기본 규칙 4조: A에 따라 출항여부 및 레이스의 지속은 참가정의 책임하에 결정된다.

20 항해지원비

20.1 항해거리 별 지급

거리	금액
20miles 미만	200,000 원
20miles 이상 - 50 miles 미만	400,000 원
50mies 이상 - 100miles 미만	800,000 원
100miles 이상 -	1,100,000 원
국내체류중 국외선박	1,000,000 원
국외선박 (중국, 러시아 일본참가정 등)	1,300,000 원

- 20.2 참가정은 경기위원회가 납득할 수 있는 정당한 사유 없이 경기일정을 끝까지 마치지 않거나 경기에 출전하지 않는 배(아무런 이유없이 대회 중 기권하는 요트)에게는 항해지원비를 지급하지 않는다.
- 20.3 본 대회에 참가하는 모든 요트들은 현지 출항 시 작성하여 해양경비안전본부에 제출하는 "원거리 수상레저 활동신고서 사본" 및 "정박지 증명서" 서류를 출전 등록 시 반드시 제출하며, 항해보조비는 대회참가를 목적으로 항해하여 온 선박에 지원하는 비용으로 그 외의 목적에는 지원이 불가하다.
- 20.4 단, 예산사정에 따라 항해지원비의 조정이 불가피한 경우 이를 조정할 수 있다.
- 20.5 타 대회 참석 등으로 인하여 신고한 원거리 수상레저 활동신고서상 항해거리의 조정이 필요한 경우 이를 조정하여 지급한다.


21 보험

참가 경기정은 제3자 책임보험(Third Party Liability Insurance)에 가입하거나 대인, 대물피해를 보상해주는 수상레저보험에 가입하여야 한다. 크루는 개인적으로 손해배상이 가능한 여행자보험, 레저보험 등에 가입하기를 권장하며, 배상책임이 있는 대한체육회 '선수용 보험'에 가입을 원할 경우(1년 10만원내외), 대한체육회 선수등록(동호인등록 포함) 후 대한세일링연맹이 지정한 보험에 가입 할 수 있다. 참가정의 적절한 손해책임보상보험 가입은 선주의 책임이다.

붙임 1. 경기수역



<붙임 2>

 부산슈퍼컵 국제요트대회 참가신청서				폰툰사용여부		사용 <input type="checkbox"/> 미사용 <input type="checkbox"/>			
				교육참가예정일		4/8 <input type="checkbox"/> 4/9 <input type="checkbox"/> 4/28 <input type="checkbox"/>			
				출항지		수영만입항일		수영만출항일	
						/		/	
요 트									
클래스	<input type="checkbox"/> ORC	<input type="checkbox"/> OPEN	선명						
제작사			모델명						
전장(ft)			전폭(ft)						
흘수(ft)			무게(ton)						
스 키 퍼									
이름			생년월일			성별			
전화			소속			국적			
주소			이메일						
크 루									
	이름	성별	생년월일	국적	연락처	E-MAIL			
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
본인은 WS 경기규칙, ORC/IRC 규정 및 클래스규칙, 경기위원회 특별규칙, 대회특별 레이팅 규칙 및 범주지시서를 지킬 것을 서약합니다.									
2017년 월 일									
스 키 퍼					(서명)				

2017 부산슈퍼컵 국제요트대회

서 약 서

성 명 :

생년월일 :

주 소 :

연 락 처 :

본인(스키퍼 및 선주)은 WS 경기규칙 1 장 4 조 “경기를 하느냐의 결정”에 따라 2017 부산슈퍼컵 국제요트 대회에 참가하는 본인과 팀원의 부주의 또는 운용미숙 등으로 일어나는 형·민사상의 사고가 발생하더라도 본 대회 조직위원회 및 부산세일링연맹에 어떠한 책임을 묻지 않을 것이며 이에 따른 형사 및 민사상 일체의 이의를 제기하지 않을 것을 서약 합니다.

2017. . .

위 서약인(스키퍼)

(서명 또는 인)

위 서약인(선 주)

(서명 또는 인)

부산세일링연맹 귀하

※회항비지급에 필요한 항목(신분증 사본, 통장사본)입니다

대표자 (스키퍼 또는 선주) 신분증사본

대표자 (스키퍼 또는 선주) 통장사본

2017- WS 외양경기특별규정 안전검사확인서

카테고리 4 / 단동선		해안과 가까운 곳에서 비교적 따뜻한 수온과 보호수역 내에서 낮 시간에 치르는 경기에 해당함	
제출일자	20년 월 일	세일번호	선명

요트 정보			
선체색상			
데크색상			
제 작 사	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()		
모 델 명	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()		
특기사항	명	구명정원 최대승정원	명

책임자 정보				책임자는 요트의 소유주 또는 관리자에 해당합니다	
책임자		부책임자		소속기관(클럽)명	
스키퍼		스키퍼경력	년	요트조종면허번호	※참고용

책임자 확인

- 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견뎌낼 수 있는 육체적으로 건장하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.
- 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.
- 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.
- 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.
- 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.
- 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 저야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.
- 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 WS외양특별규정 **카테고리 4** 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.
- 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.
- 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.

나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.

책임자 서명:

검사항목				2, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 28, 33, 38, 39, 40번 항목은 필수적으로 확인하여야 합니다			
번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 승정원을 태울 수 있는 구명정이 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가		
2	구명조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(낙하산식) 적색 조명탄 2개가 있는가		
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가		
5	안전하네스에 스텝축이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테이가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 거주 가능한 연료가 있는가 (20리터)		
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 1개 이상 있는가			27	20리터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나눠져있는가		
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	라이프슬링 또는 라이프부이가 있는가		
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		
10	리그를 해제할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 및 선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가		
13	1개 이상의 양동이 가 잘 묶여 있는가			33	수동빌지펌프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가		
14	소화기가 적절한 위치에 2개 이상 있는가			34	비상용 킬러나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포그혼이 있는가			35	스통집이나 헤비웨더집이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가		
20	FRB는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스템 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가		

검사관 확인			
검사일자	20년 월 일	검사장소	
검사관			(서명)
경기위원회 보고사항:			

