

# 1st Chungnam Yachting Association National

## J/24 MATCH RACE 27~29(Fri~Sun), July, 2018

### NOTICE OF RACE

#### 1 ORGANISING AUTHORITY

The Organising Authority (OA) shall be Korean J/24 Class Association (KJCA) in association with Chungnam Yachting Federation (CYF).

#### 2 VENUE

The venue shall be Boryeong Yacht Club, Chungnam

#### 3 EVENT GRADING

The event has not been applied for a World Sailing Grade.

#### 4 PROVISIONAL PROGRAMME

##### 4.1 Schedule

- (a) Race office open from 1000 hours 27<sup>th</sup> Friday.
- (b) Registration from race office opening to 1000 hours 28<sup>th</sup> Saturday
- (c) Crew weighing from race office opening 1000 hours 28<sup>th</sup> Saturday
- (d) First briefing is at 0900 hours 28<sup>th</sup> Saturday
- (e) First meeting with umpires is following to the first briefing.
- (f) Opening ceremony is at 1800 hours 27<sup>th</sup> Friday, 2<sup>nd</sup> floor Hotel Mudrin, DaeChun Beach.  
(There is dinner)
- (g) Racing days from 28<sup>th</sup> to 29<sup>th</sup>, Saturday and Sunday
- (h) Time of the first race each day shall be 0900 hours except the first day.
- (i) The latest time for an attention signal on the last day of racing may be approximately 1400 hours.
- (j) Prize giving at 1600 hours 29<sup>th</sup> Sunday. (There is dinner.)

4.2 Unless excused by the OA, attendance at the following is mandatory:

- (a) Initial briefing including meeting with umpires for skippers and crews.
- (b) Daily briefing, for skippers.
- (c) Opening ceremony, for skippers and crews.
- (d) J/24 annual dinner, for skippers and crews.
- (e) Prize giving for the final skippers and crews.

## 5 ENTRIES

### 5.1 Entering

- (a) The maximum number of teams shall be 10.
- (b) The team shall be entered on completion of entry form, race venue registration, crew weighing and the payment of all fees and damage deposits. All payments shall be made by money transfer as 5.1.(e).
- (c) Pre-entry shall be from 16th July and closed at 23th July as 5.1.(d) (1 weeks).
- (d) Pre-entry shall be made when entry form and the proof of entry fee/damage deposit are submitted to fjlee@inhac.ac.kr.
- (e) The entry fee and damage deposit shall be forwarded to the bank with name of team or skipper,

**Bank: Woori Bank (우리은행)**

**Account: 1002-344-804233**

**Account holder: 한국J24요트협회 박기철**

- (f) Late entry may be acceptable and discussion with OA before make the entry is recommended. The date of late entry, if applicable, shall be from the end of pre-entry to registration. The acceptance of late entry shall be solely decided by the OA.

### 5.2 Entry Fee

- (a) A non-refundable entry fee of 300,000KRW shall be paid 23th Monday July.
- (b) The late entry fee shall be 350,000KRW and paid with "5.3.(a) Damage deposit" until the race venue registration.

### 5.3 Damage deposit

- (a) An initial damage deposit of 500,000KRW shall be paid at entry fee payment, unless extended by the OA.
- (b) If a deduction from the damage deposit is decided by the OA, it may require that the deposit be restored to its original amount before the skipper shall be permitted to continue in the event.
- (c) Any remaining deposit after the event shall be refunded after the prize giving.

### 5.4 Insurance

All competitors are advised to have adequate personal insurance.

## 6 RULES

### 6.1 Rules applied

- (a) The event shall be governed by the rules as defined in the RRS, including Appendix C.
- (b) The rules of J/24 Class shall be applied.
- (c) Any prescriptions of the national authority that shall apply shall be posted on the official notice board.

6.2 IU and/or NJ shall be appointed as Umpire Committee (UC).

## 7 BOATS AND SAILS

7.1 The event shall be sailed in J/24.

7.2 4(four) boats shall be provided by the OA.

7.3 The following sails shall be provided for each boat: Mainsail, Jib and Spinnaker.

7.4 Boats shall be allocated, either daily or for each round as decided by the race committee.

## 8 CREW (INCLUDING SKIPPER)

8.1 The number of crew (including the skipper) shall be more than 3. All registered crew shall sail all races.

### 8.2 Crew Weighing

The total weight of the crew, including the skipper, dressed in at least shorts and shall not exceed 400kg, determined at the time of registration or such time as required by the Race Committee (RC)

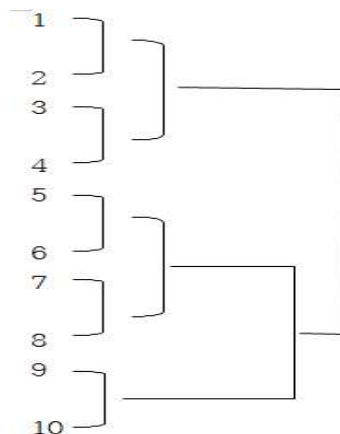
8.3 When a registered skipper is unable to continue in the event the shall authorize an original crew member to substitute.

8.4 When a registered crew member is unable to continue in the event the authorize a substitute, a temporary substitute or other adjustment.

## 9 EVENT FORMAT

9.1 Skippers shall be seeded into a round robin based on seeding or draw results

9.2 The event consist of the following stages:



9.3 The RC may change the format, terminate any stage or the event when, in its opinion, it is impractical to attempt to hold the remainder of matches under the existing conditions or in the remaining time scheduled. Early stages may be terminated in favour of later stages.

## 10 COURSE

10.1 The course shall be windward/leeward with starboard roundings, finishing downwind.

10.2 The intended course area shall be the water of Boryeong sailing Club and is shown on the

attachment.

## **11 ADVERTISING**

11.1 As boats and equipment shall be supplied by the OA. Each boat may be required to display advertising as supplied by the OA.

11.2 Teams may be permitted to display advertising ashore at the venue, but this is subject to individual negotiation with the OA.

11.3 Boats shall not be permitted the right to protest for breaches of any rules regarding advertising (amends RRS 60.1).

## **12 PRIZES**

12.1 There is no prize money in the event.

12.2 First prize – Champion trophy and prize.

Second prize – 2nd trophy and prize.

Third prize – 3rd trophy and prize.

Fourth prize – 4rd prize

Fifth prize – 5rd prize

12.3 The OA may reduce a prize in the case of misconduct or refusal to comply with any reasonable request, including attendance at official functions.

## **13 MEDIA, IMAGES and SOUND**

13.1 If required by the OA, television personnel and/or equipment supplied by the OA shall be carried on board while racing.

13.2 Competitors shall not interfere with the normal working of the OA supplied media equipment.

13.3 The OA have the right to use any images, sound and/or any media materials.

13.4 VHF radio or alternatives may be supplied by OA.

## **14 SUPPORT BOATS**

14.1 No support boat by team shall be permitted.

14.2 The OA shall provide support/observer boat. The number of observes may be restricted by OA.

## **15 FURTHER INFORMATION**

15.1 No financial support shall be provided for the teams.

15.2 When there is conflict in language, Korean has the precedence.

15.3 Opening ceremony be supported by CYF and the ceremony may include CYF chairman inauguration.

15.4. Accommodations be found near Daecheon Beach or Boryeong sailing Club.

15.5. For further information, contact,

Mr. June Lee, phone 010-9558-6248, Email [fjlee@inhatic.ac.kr](mailto:fjlee@inhatic.ac.kr)

Mr. Woo Hyun Kim, 010-5401-9914, Email [7yacht@daum.net](mailto:7yacht@daum.net)

## **16 DISCLAIMER**

All those taking any part in the event do so at their own risk. The OA, its associates and appointees accept no responsibility for any loss, damage, injury or inconvenience incurred, howsoever caused.

# 제 1회 충남요트협회장배 전국

## J/24 매치 레이스

2018년 7월 27일(금) - 29일(일)

### 대회공시서

#### 1 조직위원회

본 대회의 조직위원회는 한국J/24클래스협회와 충남 요트협회로 구성된다.

#### 2. 장소

대회 장소는 충남 보령요트경기장이다.

#### 3 대회 그레이드

본 대회는 월드 세일링 그레이드가 적용되지 않는다.

#### 4 예정 프로그램

##### 4.1 일정

- (a) 대회 본부개방은 7월27일 금요일 10:00시부터 이다.
- (b) 현장등록은 대회본부 개방부터 28일 토요일 10:00시까지 이다.
- (c) 출전자 계체는 대회본부 개방부터 28일 토요일 10:00시까지 이다.
- (d) 첫 브리핑은 28일 토요일 09:00시 이다.
- (e) 엠파이어 미팅은 첫 브리핑 이후 연속된다.
- (f) 개회식은 27일 금요일 18:00시, 대천해수욕장 머드린 호텔 2층 이다. (만찬포함)
- (g) 경기일은 28일 토요일부터 29일 일요일까지 이다.
- (h) 첫 경기 일을 제외하고 일별 첫 경기는 09:00시 이다.
- (i) 마지막 경기일의 최종 경기 신호는 약 14:00시 이다.
- (j) 시상식은 29일 16:00시 이다. (만찬포함)

4.2 OA에서 변경하지 않는 한 아래의 출전자는 다음 행사에 참가하여야 한다.

- (a) 엠파이어 미팅을 포함한 첫 브리핑 : 스키퍼, 크루
- (b) 일별 브리핑 : 스키퍼
- (c) 개회식 : 스키퍼, 크루
- (d) J/24 연찬회 : 스키퍼, 크루
- (e) 시상식 : 스키퍼, 크루

## 5 참가신청

### 5.1 참가신청

- (a) 최대 참가 팀은 10팀으로 제한한다.
- (b) 각 출전 팀은 참가신청서, 현장등록, 선수계체, 참가비/파손예치금 납부를 끝내야 참가신청을 한 것이다. 참가비/파손예치금 납부는 아래 5.1.(e)의 은행에 계좌이체로 한다.
- (c) 예비 등록은 7월 16일 월요일부터 7월 23일 금요일까지 1주일이며 5.1.(d)를 송부하면 성립한다.
- (d) 참가신청서와 참가비/파손예치금 증명을 이메일 fjlee@inhac.ac.kr로 송부한다.
- (e) 참가비 및 파손예치금은 팀명 또는 스키퍼의 성명으로 아래 은행으로 계좌 이체한다.

**은행: 우리은행**

**계좌번호: 1002-344-804233**

**계좌명: 한국J24요트협회 박기철**

- (f) 늦은 참가는 가능하다. 늦은 참가는 7월 24일부터 현장 등록 일까지이며 조직위의 판단에 따라 결정된다. 늦은 참가 신청 전 조직위와의 상의를 권고한다.

### 5.2 참가비

- (a) 환불하지 않는 참가비는 팀당 300,000원이며 납부기한은 7월 23일 월요일 예비 참가일 까지 이다.
- (b) 늦은 참가비는 350,000원이며 현장등록 시 “5.3.(a) 파손예치금”과 함께 납부한다.

### 5.3 파손예치금

- (a) 첫 파손 예치금은 500,000원이며 조직위가 그 기간을 연장하지 않는 한 참가비와 같이 납부한다.
- (b) 조직위에 의해 예치금 차감이 결정되는 경우, 팀이 대회에 계속 참가하기 위해서는 예치금을 원래의 금액으로 복원시켜야 한다.
- (c) 예치금 전액 또는 남은 예치금은 시상식 후 팀에게 환불된다.

### 5.4 보험

모든 참가자는 적절한 개인 스포츠 활동 보험에 가입하여야한다.

## 6 규칙

### 6.1 적용 규칙

- (a) 본 대회는 월드 세일링 경기규칙과 부칙 C가 적용된다.
- (b) J/24클래스 규칙이 병행 적용된다.
- (c) 국가 규정이 적용될 경우 대회일 공식게시판에 게시한다.

6.2 심판위원회는 국제심판 또는 국가심판으로 선임한다.

## 7 배와 세일

- 7.1 본 대회의 경기 배는 J/24이다.
- 7.2 조직위원회는 4대의 배를 제공한다.
- 7.3 각 배에 제공되는 세일은 메인세일, 제노아, 집 그리고 스피네커이다.
- 7.4 배는 일별 또는 라운드별로 배정되며 경기위원회에서 결정한다.

## 8 선수 (스키퍼 포함)

8.1 스키퍼를 포함한 각 배의 선수는 3명이상이다. 등록된 선수만 경기에 참가할 수 있다.

### 8.2 선수 체중 계체

스키퍼를 포함한 선수들의 전체 무게는 가벼운 옷을 입은 상태에서 400kg이하이다. 계체는 현장등록에서 실시하거나 경기위원회에서 지정한 시간이다.

8.3 등록된 스키퍼가 대회에 계속 참가할 수 없을 때, 등록된 선수 중에서 대체할 수 있으며 심판위원회의 승인을 받아야 한다.

8.4 등록된 선수가 대회에 계속 참가할 수 없을 때, 대체 선수, 임시 선수 등은 심판위원회의 승인을 받아야 한다.

## 9 대회 방식

9.1 대진 또는 추첨 결과에 따라 토너먼트 대진표가 편성된다.

9.2 본 대회는 아래의 단계로 구성된다.



9.3 경기위원회는 필요에 따라 방식을 변경하거나 중지시킬 수 있다. 이는 경기 해상상태 또는 대회 전체 일정 등에 따른다. 후반 단계를 위해 초반 단계의 경기방식 변경 또는 중지도 포함된다.

## 10 경기 코스

10.1 경기코스는 풍상풍하 코스이며 풍하 피니시에 마크 라운딩은 스타보드이다.

10.2 경기 수역은 충남, 보령요트경기장 앞 해상이며 첨부 1에 나타나 있다.

## 11. 광고

11.1 배와 배의 장비는 조직위에서 제공한다. 배는 조직위원회에서 제공하는 광고물을 부착해야 있다.

11.2 출전 팀은 광고를 할 수 있으며 조직위와 미리 의논하여야 한다.

11.3 배는 광고와 관련하여 항의를 없다. 이는 규칙 60.1수정한다.

## 12. 시상

12.1 대회에서 시상금은 없다.

12.2 1위 챔피언 트로피 및 상품

2위 - 2위 트로피 및 상품

3위 - 3위 트로피 및 상품

4위 - 4위 상품

5위 - 5위 상품



12.3 조직위의 정당한 요청에 대한 선수의 거부 또는 부정행위 등이 있는 경우 시상의 규모를 줄일 있다. 정당한 요청은 프로그램의 참가도 포함된다.

## 13 미디어, 이미지, 소리

13.1 조직위의 요구가 있을 시, 배에 방송인 또는 방송장비가 승선/탑재 될 수 있다.

13.2 선수는 조직위가 제공한 방송장비를 방해해서는 안 된다.

13.3 대회기간동안의 모든 이미지 또는 소리는 어떠한 대가 없이 사용할 있다.

13.4 조직위에서는 출전하는 팀에 무전기를 지급할 예정이다.

## 14 지원 배

14.1 팀의 지원 배는 허용하지 않는다.

14.2 조직위는 지원배/관람정을 제공한다. 단, 관람자의 숫자는 조직위에서 제한한다.

## 15 추가 정보

15.1 팀에 대한 재정적 지원은 하지 않는다.

15.2 언어상의 상충이 있을 때, 한국어가 우선한다.

15.3 개회식은 충남요트협회의 지원을 받으며 만찬을 겸하여 진행할 계획이다.

15.5 숙소는 대천해수욕장 또는 보령요트경기장 인근에서 찾을 수 있다.

15.6 보다 자세한 정보에 대해서는 아래에 문의한다.

이 준 전화: 010-9558-6248 이메일: fjlee@inhatc.ac.kr

김우현 전화: 010-5401-9914 이메일 7yacht@daum.net

## 16 책임의 배제

경기중에 발생하는 모든 피해와 책임은 전적으로 경기에 참가하는 참가자 본인에게 있다. 본 대회 조직위원회는 대회 전, 후 또는 기간 동안 육상 및 해상에서 발생하는 인적, 물적 사고, 손상, 부상, 사망에 대하여 대회 주최, 주관, 후원단체는 어떠한 책임도 지지 않는다. 스키퍼가 참가 신청서에 크루를 대신 하여 서명함으로써 이러한 사항을 수락하는 것이다. 대회에 참가하는 모든 선수는 월드세일링 경기규칙 1장 규칙4조에 따라 참가팀의 책임 하에 결정된다.

ATTACHMENT 1 – VENUE (첨부 – 경기장소)



주소 : 충남 보령시 남포면 용두욕장길 48-28 (남포면 월전리 590-2)

ATTACHMENT 2 – ENTRY FORM (첨부 – 참가신청서)

J/24 MATCH RACE ENTRY FORM  
(J/24 매치레이스 참가신청서)

No. (순번)	Name/sex (성명/성별)	Date of Birth (생년월일)	Address (주소)	Phone/Emergency contact (전화/긴급연락처)	Shirt size (셔츠 사이즈)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

1. 본인과 팀원은 월드세일링 경기규칙, J/24 클래스규칙 및 세일링 세칙을 지킬 것을 서약합니다.  
(I and crews of my team pledge to abide the WS RRS, J/24 Class rule and Sailing Instruction.)

2. 본인은 월드세일링 경기규칙 1장 4조 “경기를 하느냐의 결정”에 따라 본 대회에 참가하는 본인과 팀원의 부주의 또는 운용미숙 등으로 민/형사상의 사고가 발생하더라도 본 대회 조직위원회에 어떠한 책임을 묻지 않을 것이며 민/형사상 일체의 이의를 제기하지 않을 것을 서약합니다.  
(I and crews of my team shall not be liable to the OA for any injury or damage caused by negligence or misconduct of team who compete in the event according to WS RRS Part 1, rule 4 “Decision to Race” and shall not challenge any civil/criminal objection.)

3. 선수 보험가입을 위하여 참가선수 전원의 개인정보 활용에 동의합니다.  
(I and crews of my team agree to use the personal information for the insurance purpose.)

2018. 07. .

Skipper (스키퍼) \_\_\_\_\_ (signature, 서명)

To the chairman of Korean J/24 Class Association (한국J/24클래스협회 귀중)