



**2024 ASAF Cup & Saemangeum Cup International Yacht Championship**

**2024 ASAF Cup & 새만금 국제요트대회**

# Notice of Race

**(ORC, OPEN, J70 Classes only)**

**(Fareast 28R class applies separate NoR )**

**June 12<sup>th</sup>- 16<sup>th</sup> 2024 / Byeonsan Marina, Buan, Jeonbuk State, Korea**

**Hosted by: Asian Sailing Federation, Jeonbuk State Sailing Federation**

**Organized by: Saemangeum International Yacht Championship Organizing Committee,**

**기간 : 2024년 6월 12일 (목) ~ 6월 16일 (일)**

**장소 : 전북 변산 마리나**

**주최 : 아시아요트연맹, 전북요트협회**

**주관 : 아시아요트연맹 컵 새만금 국제요트대회 조직위원회**

**후원 : 해양수산부, 대한요트협회**





# NOTICE of RACE 대회 공고

## 1. RULES / 규칙

1.1 The event will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS 2021~2024).

이 대회는 세일링경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.

1.2 WS Offshore Special Regulations(OSR 2024-2025) Appendix B-inshore racing will apply.

WS 외양경기특별규정(OSR 2024-2025)에서 부칙 B-인쇼어 경기 규정을 적용한다.

1.3 ORC Rating Systems Rule will apply.

ORC 레이팅 시스템 규칙을 적용한다.

1.4 National Prescription 2 'RRS 67 Damages' will apply. (Any issue of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of the courts and is never an object of a decision by the International jury or OA.)

국가규정 2를 적용한다. (경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 사법기관의 관할이며, OA 또는 국제심판단의 판결 대상이 아니다.)

1.5 If there is a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions will take precedence. This changes RRS 63.7.

대회공고와 범주지시서의 내용이 상충 될 경우, 범주지시서를 우선한다. 이는 RRS 63.7을 변경한다.

1.6 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

사용하는 언어 사이에 상충이 생길 경우에는 영문을 우선한다.

## 2. ADVERTISEMENT / 광고

2.1 Competitor advertising will be restricted to World Sailing Regulation 20, Advertising Code. / 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고코드를 적용한다.

2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority(OA). If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies./

보트는 주최단체(OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시해야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

2.3 The Organizing Authority may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions are defined in the Sailing Instructions. Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be denied or be disqualified.

OA는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오 카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선시켜 줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고).

### 3. ELIGIBILITY / 자격

3.1 Boats are allowed to participate and the following restrictions apply to qualification for participation. The decision to participate will be finalized by the Organizing Committee.

보트에 대한 참가 자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가신청을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직 위원회에서 한다.

#### (a) A boat shall; / 참가 보트는

- be self righting mono hull of at least 6.8meters in overall length(LOA) with ballast keel and have APH TOD value under 620.0 on valid ORC certificate.

보트는 전장 6.8 미터 이상 으로 밸러스트 킨을 장착한 자체 복원력이 있는 모노 헬로 유효한 ORC 증명서에 명시된 APH TOD값이 620.0 미만이어야 한다.

- have crews that satisfy the requirements of NoR 3.3.

NoR 3.3의 요구조건을 충족하는 선원으로 구성해야 한다.

- comply with WS Offshore Special Regulations for corresponding categories.

해당하는 WS OSR 카테고리에 부합해야 한다.

- attach the sail number as same as ORC certificate.

ORC 증명서에 명시된 세일 넘버를 부착하여야 한다.

(b) A Korean boat shall be certified (Administration, Inspection, Insurance etc.) by Korean boat related laws.

한국 보트는 한국의 선박 관련법에 의해 인증되어야 한다. (관리, 검사, 보험 등)

### 3.2 ORC certificate / ORC 인증서

(a) In ORC Class a boat shall have a valid ORC Club or ORC International certificate issued in 2024 and shall comply with all the provisions of the ORC Rating Systems Rule except those specifically modified or deleted by NoR or SI.

대회에 참가하는 BUSAN SUPER CUP INTERNATIONAL YACHT RACE 2024 NOTICE OF RACE 3 모든 ORC 클래스 보트는 2024년 발행되어진 유효한 ORC Club 또는 ORC International 증명서를 갖추고 있어야 하며, NoR 또는 SI에서 특별히 변경되거나 삭제한 것을 제외하고 ORC 레이팅 시스템 규칙의 모든 조항에 적합해야 한다. (RRS 78.1참고). [www.orc.org](http://www.orc.org)

(b) The deadline of the certificate submission is 18:00, 24th May.

ORC 증명서의 최종 제출시한은 5월 24일 18시 까지이다.

(c) No changes shall be made after 18:00, 24th May unless prescribed and approved by the Technical Committee in correcting any error that may be found in a boat's certificate before or during the pre-race equipment inspection and before the start of the first race.

5월 24일 18시 이후 증명서의 변경은 허용되지 않는다. 다만, 사전에 기술위원회의 승인을 받은 경우는 장비 검사 중이나 전에 그리고 첫 경기 스타트 전에 발견된 증명서의 잘못은 수정될 수 있다.

### 3.3 Eligibility of Crews / 선수 자격

(a)The minimum number of crews including skipper on a boat is 4.

경기하는 보트의 최소 승정원의 수는 4명이다.

(b) At least two members of the crews on a boat shall have completed a Category 4 race or higher, or an equivalent passage.

승선한 승정원 중 2명 이상은 카테고리 4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있어야 한다.

(c) If OA determines that there are safety problems or other problems, such as unsportsmanship-like conduct, with a boat or its competitors, the Organizing Committee and Int'l jury may refuse or cancel their entry. See RRS 76

요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회와 국제심판단이 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다. RRS 76을 참고할 것.

## 4. ENTRY / 참가신청

4.1 Eligible boats may enter by Web or Mobile on Official Website by 18:00 24 May 2024, Korea local Time (UTC +9).

자격이 되는 보트는 웹 또는 모바일 공식홈페이지를 통해 5월 24일 18시까지 참가신청을 하여야 한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다.

4.2 After making entry on Official Website than send e-mail to this follows.

모바일 또는 인터넷을 통한 참가신청 후 다음의 서류는 이메일로 첨부하여 보낸다.

E-mail : [jeonbuksaf@gmail.com](mailto:jeonbuksaf@gmail.com)

(a) ORC Certificate issued in 2024 (Deadline of the certificate 18:00, 24th May.)

2024 년 발급 ORC 증명서 (5월 24일 18:00까지)

(b) Signed '2024 ASAF Cup Safety Check List' CARD

서명된 '2024 ASAF Cup Cup Safety Check List'

(c) A copy of Survey Certificate for Water Leisure Vessel or Watercraft.

수상레저기구 안 전검사증 사본

(d) A copy of certificate for Power water leisure equipment registration

동력수상레저 기구등록증

(e) According to NoR 22, photocopy of insurance policy

대회공고 22항에 따라 유효하게 가입한 보험증서 사본

(f) Skipper's (or boat owner's) copy of ID card and copy of bank passbook

스키퍼 (또는 선주)의 신분증 및 통장사본

4.3 Entry is only completed when full payment has been made.

참가신청은 참가비를 완납해야 완료된다.

4.4 Entry is in order of receipt, OA can limit the number of entries even before the entry closing day by the reason of the reasonable boats numbers and effective progress of race

참가신청은 선착순으로 이루어지며, 원활한 대회 운영을 위한 출전 보트의 수를 감안하여 신청기간 이전이라도 조기 마감 할 수 있다.

4.5 Entries after the deadline may be accepted at the discretion of the OA.

마감시간 이후의 참가신청은 OA의 결정으로 허락될 수 있다.

## 5. CLASSES / 경기종목

5.1 The race classes will be divided into 3 as ORC, Open, J70 and Fareast 28R(ASAF member invite race)

경기종목은 **ORC, Open, J70** 3개의 클래스와 **Fareast 28R (ASAF 회원국 초청 경기)**로 나눈다.

5.2 Class division is distinguished by the APH value described in the valid ORC certificate which is submitted for the entry.

클래스의 구분은 참가신청 시 제출한 유효한 ORC 증명서의 APH 값에 의하여 구분한다. Class ORC APH ORC I under 530 / 530 미만 ORC II 530 and over 530 ~ under 620 / 530 이상 ~ 620미만

5.3 The class division of the participating boats will be confirmed by the entry closing day. After this point there will be no changes in the division, even though there may be changes in their handicap ratings after measurement.

참가 보트의 클래스는 참가신청 마감일에 확정되며, 이후 계측에 의해 핸디캡 레이팅이 변경되더라도 출전 클래스를 변경하지 않는다

## 6. ENTRY FEE / 참가비

The entry fee per boat shall be paid by bank transfer or credit card on Website. Total amount is the sum of fee per boat and fee for crews including a skipper. Entry fee is non-refundable.

참가비는 아래 계좌 또는 홈페이지에서 신용카드로 참가신청 기간 내에 입금 또는 결제해야 한다. 참가비 총액은 보트 당 참가비와 선수(스키퍼, 크루)당 참가비의 합계이다. 참가비 송금 시에는 참가보트명으로 입금해야 한다. 참가비는 환불되지 않는다.

(KRW)

참가비		ORC	OPEN	J70	FAREAST 28
Boat Entry fee	13M 이하 (13m under)	250,000	250,000	250,000	500 USD 보트 차터 등
	13M 이상 (13m over)	300,000	300,000		
Crew Fee	크루1인당 (Per crew)	40,000	40,000	40,000	

※ The boat LOA is based on the ORC certificate.  
보트의 전장은 ORC 증명서에 적힌 내용을 기준으로 한다

### [Bank Account Details / 입금계좌정보]

■ Bank Account : 농협 351-0939-8903-63

■ Account holder : 전북요트협회 (Jeonbuk State Sailing Federation)

## 7. ON-SITE REGISTRATION / 현장 등록

7.1 Boat completed entry shall register on site at race office by 09:30~1700 12~13th June 2024

참가신청을 완료한 보트는 2024년 6월 12~13일(금) 09:30~1700까지 경기장의 대회본부에 출전등록을 하여야 한다.

7.2 Each boat shall submit following documents and National flag when registration. / 등록 시에 다음의 서류와 참가팀 국기들이 제출되어야 한다.

(a) The Final List of all participating persons with name, birth date, phone number, Copy of Passport. / 전체 탑승자 이름과 생년월일, 연락처가 포함된 정확한 최종명단

(b) 'Certificate of anchorage' or 'long distance water activity report' from the Coast Guard (for the participation subsidy).

해양경찰청에서 발행하는 '원거리 수상레저 활동 신고서' 또는 '정박지 증명서' (항해지원비 정산자료

(c) Participating teams must bring two national flags (0.96m X 0.64m).

참가팀은 국기 2개(0.96m X 0.64m)를 지참해서 제출해야 한다.

7.3 A crew of at least 4 people must be on board during the race..

경기 중에는 최소 4인 이상이 승선하여야 한다.

## 8. SCHEDULES / 일정

Date	Time	Event	Location
<b>6.12(Wed)</b>	9:00-18:00	Arrive Registration, Equipment inspection	<b>Buan Byeonsan Marina</b>
<b>6.13(Thu)</b>	9:00-16:00	Registration, Equipment inspection	Buan Byeonsan Marina
	14:00	<b>Skipper's Meeting, Drawing</b>	Buan Byeonsan Marina
	15:00	Boat Hand over	Buan Byeonsan Marina
<b>6.14(Fri)</b>	09:00	Skipper's Meeting	Buan Byeonsan Marina
	11:00	Warning Signal	
	18:00	<b>Opening Ceremony</b>	<b>Reception Hall of Sono belle Byeonsan</b>
<b>6.15(Sat)</b>	09:00	Skipper's Meeting	Buan Byeonsan Marina
	11:00	Warning Signal	
<b>6.16(Sun)</b>	08:40	Skipper's Meeting	Buan Byeonsan Marina
	10:00	Warning Signal	
	14:00	Boat Hand over	Buan Byeonsan Marina
	16:00	<b>Prize-giving Ceremony</b>	<b>Buan Byeonsan Marina</b>
<b>6.17</b>		Departure	

## 9. SAFETY INSPECTION & MEASUREMENT / 안전검사 및 계측

9.1 Safety Inspection Form Person in charge of boat (owner, team leader or skipper) shall fill in '2024 ASAF Cup Safety Check List' and submit with entry form (refer to Attachment). Safety inspection for corresponding OSR category rules shall be carried out before the race in the event venue. Only the boat "Complied" with the rules shall be approved by the technical committee to race.

참가 보트의 책임자 (선주, 팀 리더 또는 스킵퍼)는 '2024 ASAF CUP Safety Check List'를 작성하여 참가 신청서와 함께 제출하여야 한다 (첨부 참고). 경기에 참가하는 모든 보트는 대회 장소에서 해당 OSR 카테고리 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 기술위원회에 의하여 '적합' 판정을 받아야 경기에 참가할 수 있다.

9.2 Boats participating must comply with RRS Appendix G "Identification On Sails".

참가하는 보트는 RRS 부칙 G "세일의 식별"을 준수하여야 한다.

9.3 The technical committee may measure a boat or equipment at any time for compliance with her ORC certificate, NoR and SI.

기술위원회는 보트와 장비가 ORC증 명서, NoR 및 SI에 부합하는지 언제든지 검사할 수 있다.

9.4 Failure to pass the safety inspection may lead to the boat's entry cancellation or disqualification of the race.

안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거나 경기실격이 될 수 있다.

## 10. SAILING INSTRUCTIONS / 범주지시서

The Sailing Instructions will be available after on-site registration.

범주지시서는 현장 등록 후 배포한다.

## 11. RACE AREA / 경기수역

The diagrams in Attachment A shows the racing areas.

경기수역은 첨부 A의 그림을 참조한다.

## 12. RACE COURSE / 경기코스

The diagrams in Attachment B shows the race course.

경기코스는 첨부 B의 그림을 참조한다.

## 13. PENALTY SYSTEM / 벌칙 방식

13.1 RRS 44.1 and RRS P2.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

RRS 44.1과 P 2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.

13.2 Decisions of the International Jury will be final as provided in RRS 70.5.

국제심판단의 판결은 규칙 70.5에 따라 최종이다.

## 14. SCORING / 채점

14.1 At least 1 race is required to be completed to constitute a series.

한 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.

14.2 ORC rating systems determined by the technical committee will be applied.

기술위원회에 의해 결정된 ORC 레이팅 시스템이 적용된다.

14.3 RRS A4 'low point system' will apply.

채점은 RRS 부칙 A4의 낮은 점수방식을 적용한다.

14.4 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

4 경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 하며, 4 경기 이상이 완료된 경우 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

## 15. BERTHING / 정박

Boats shall be kept in their assigned places while they are in the harbour, free allocated berthing will be provided from 12:00 10th June to 18:00 20th June at Byeonsan Marina.

보트는 항내에 있을 때에는 지정된 장소에 정박해야 하며, 무료 계류공간은 6월 10일 오후 12:00부터 6월 20일 오후 18:00까지 변산 마리나 폰툰에 지정될 것이다.

## 16. HAUL-OUT RESTRICTIONS / 육상 올리기 제한

During the series all boats shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only after written permission from the technical committee. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling out or inclining the boat will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series. BUSAN SUPER CUP INTERNATIONAL YACHT RACE 2024 NOTICE OF RACE 8

대회기간 중에는 선체 보수를 위해 기술위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외하면 모든 보트는 대회기간 중 육상 올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함 하여 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기울여 수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

## 17. REPLACEMENT OF CREW / 크루의 교체

Crew changes will be only permitted to the crews listed on the entry form and the race committee may approve crew changes by written skipper's request made no later than 2 hours before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series.

참가신청서에 있는 크루에 한하여 교체를 허용하며, 경기위원회는 당일 첫 번째 경기의 예정된 스타트 시간 2시간 전까지 제출한 스키퍼의 서면 요청서에 따라 선수교체를 허락할 수 있다. 교체된 크루는 대회의 남은 기간 동안 참가한 다른 보트에 탈 수 없다.

## 18. MEDIA RIGHTS / 미디어 권리

Competitors, owners and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

대회에 참가 한 보트, 선수 및 관련자를 촬영한 사진 및 동영상을 배포용으로 또는 방송, 광고, 기사로 사용하는 권리는 OA 또는 OA의 스폰서가 갖는다.

## 19. COMMUNICATION / 통신

Boats shall monitor supplied or assigned radio system at all times while afloat. The radio system will be supplied or assigned at the skippers meeting. Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

보트는 해상에 있는 동안 지급되거나 지정된 무선시스템을 상시 수신해야 한다. 무선시스템은 스키퍼미팅에서 지급되거나 지정될 것이다. 긴급한 경우를 제외하고 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

## 20. PRIZES / 시상

20.1 3rd to 1st placed winners will be given trophy and prize money and 4th and 5th placed winners will be given prize money as follows.

ORC, OPEN, J70, FAREAST28R 클래스는 3 위부터 1위까지 입상한 팀에게는 트로피와 함께 다음의 상금을, 4위와 5위는 상금을 시상한다.

20.2 Boats tied for the regatta shall share the prize money according to RRS A7.

동점자에 대한 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다.



● 상금 (PRIZES)

총상금 30,800(단위 : 천원)

ORC		OPEN		J 70		FAREAST 28R	
순위	시상금	순위	시상금	순위	시상금	순위	시상금
1	4,000/트로피	1	3,500/트로피	1	3,000/트로피	1	3,500/트로피
2	2,000/트로피	2	2,000/트로피	2	2,000/트로피	2	2,000/트로피
3	1,000/트로피	3	1,000/트로피	3	1,000/트로피	3	1,000/트로피
4	700	4	700	4	700	4	700
5	500	5	500	5	500	5	500
<b>합계</b>	<b>8,200</b>	<b>합계</b>	<b>7,700</b>	<b>합계</b>	<b>7,200</b>	<b>합계</b>	<b>7,700</b>
≡ 모든 참가자에게는 기념패 및 선수에게는 대회에서 제공하는 공식 대회용품지원							

20.3 General Rule / 상금의 일반적인 규칙

- (a) Tax of Prize money will be deducted for Korean. 한국인 수상자는 세금을 공제한다.
- (b) For non-Korean, tax will be deducted as per tax agreement between Korea and the recipient's country.  
한국인 외 상금 수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
- (c) Prize money will be sent by bank transfer to the recipient's bank account.  
상금은 수상자의 계좌로 송금한다.
- (d) Prize money will be sent to only the recipient stated on the entry form.  
등록 시 신청한 계좌로 1인에게 지급한다.

20.5 Additional prizes may be awarded at the discretion of OA, there can be changed on the amount of prize money in case of confirmation of execution plan.

OA의 재량에 의해 추가로 시상 할 수 있으며, 상금액은 추후 사업비 집행계획의 승인 결과에 따라 시상금이 조정 될 수 있다.

## 21. DISCLAIMER OF LIABILITY / 책임의 배제

Com petitors participates in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4 'Decision to Race'. The Korea Sailing Federation and the organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 4 '경기 출전 결정' 참고. 대한요트협회와 OA는 대회의 전.후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

## 22. INSURANCE / 보험

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance not less than USD1,000,000 per incident or valid Water Leisure Comprehensive Insurance for Korean participating boat.

본 대회에 참가하는 각 보트는 각 사건 당 미화1백만달러 이상의 3자 배상책임보험 또는 한국 보트에 한하여 수상레저종합보험에 가입해야 한다.

## 23. PARTICIPATION SUBSIDY / 항해지원비

23.1 Participation subsidy will be provided according to each boat's sailing distance to the venue as follows;

항해거리별 항해지원 지급액은 다음과 같다.

### ● 항해 지원비 Participation subsidy

(단위 : KRW/원)

구 분		주요 출발지	금액 Distance Amount (KRW)	
			LOA(전장)8m 이상	LOA(전장)13이상
해 외	거리구분 없음 CHINA JAPAN RUSIA	중국 칭다오., 조오산 일본 후쿠오카. 러시아 블라디보스토크 등	1,000,000	1,500,000
국 내	주요 출발지 참조	제주.부산.후포항		
		강릉.부산.통영	900,000	1,200,000
		김포.인천.여수	700,000	900,000
		화성,목포	500,000	700,000
	보령.전북	300,000	400,000	
	J70 / Fareast 28R	거리구분 없음	1,000,000(운반비) 현지 크레인 제공	

- ☐ 출항지역에서 격포항까지의 거리. Distance from departure area to Gyeokpo Port
- ☐ 거리는 OA가 계산한다. Distance is calculated by OA.
- ☐ 국내항에 정박 중인 외국선박에 대한 지원금액은 한국선박과 동일하다. ※ The amount of subsidy for foreign boats mooring at domestic harbor is same as Korean boats.
- ☐ 등록시 해양경찰서가 발행하는 '원거리 수상레저 활동신고서' 및 개별 '출발지 증명서'를 제출하여야 한다. (회항비 산출 근거)  
When registering, you must submit the 'Remote Water Leisure Activity Report' and individual 'Certificate of Departure Place' issued by the Coast Guard. (Basis for calculating return cost)

23.2 All boats participating in this competition must submit 'certificate of anchorage' documents prepared at the time of departure to the Coast Guard Safety Headquarters and submitted at the time of entry to the competition, and participation subsidy shall not be provided for any other purpose as it is the cost of providing assistance to boats that have sailed for participating in the competition. However, if it is inevitable to adjust the cost of participation subsidy according to the budget situation,

it may be adjusted. If it is necessary to adjust the distance in the report on 'long distance water activity report' due to participating in other competitions, etc.,

it shall be adjusted and paid. Foreign-national vessels participating during their stay in Korea are equivalent to the cost of domestic participation subsidy.

본 대회에 참가하는 모든 보트들은 현지 출항시 작성 하여 해양경비안전본부에 제출하는 원거리 수상 레저활동신고서 및 "정박지 증명서" 서류를 출전 등록시 반드시 제출하며,

항해보조비는 대회참가를 목적으로 항해하여 온 선박에 지원하는 비용으로 그 외의 목적에는 지원이 불가하다. 단, 예산사정에 따라 항해지원비의 조정이 불가피한 경우 이를 조정 할 수 있다.

타 대회 참석 등으로 인하여 신고한 원거리 수상레저 활동신고서상 항해거리 의 조정이 필요한 경우 이를 조정하여 지급한다.

국내체류 중 참가하는 외국국적 선박 은 국내선박의 항해지원비에 준한다.

23.3 Participating boats that do not complete the race schedule or do not participate in the race (boats that withdraw during the race without any reason) without a justifiable reason acceptable to the organizing committee (International jury, Race committee, etc.) will be specified in NoR 23.1 participation subsidy fees are not paid.

참가 보트는 조직위원회(국제삼판단, 경기위원회 등)가 납득할 수 있는 정당한 사유 없이 경기일정을 끝까지 마치지 않거나 경기에 출전하지 않는 보트 (아무런 이유 없이 대회 중 기권하는 보트)에게는 OA의 판단으로 대회공고 23.1의 항해지원비를 지급하지 않는다.

## 24. FURTHER INFORMATION / 추가 정보 안내

For further information, please contact. / 문의사항이 있을시 아래로 연락바랍니다.

### 조직위원회 / Organizing Authority:

**김 총 회 Chonghoi Kim** (Executive Chairman)

Tel: +82 (10)6608 9999

E-mail : [jeonbuksaf@gmail.com](mailto:jeonbuksaf@gmail.com)

### 전북요트협회 / Jeonbuk State Sailing Federation:

**이 선 희 Sunhee Lee** (Secretary General)

Tel: +82-(10) 2918 0856

### 아시아요트연맹 / ASAF

**이 필 성 Pilsung Lee** (Vice president / Chairman of Keelboat Committee)

Tel: +82 (10)4940 3107

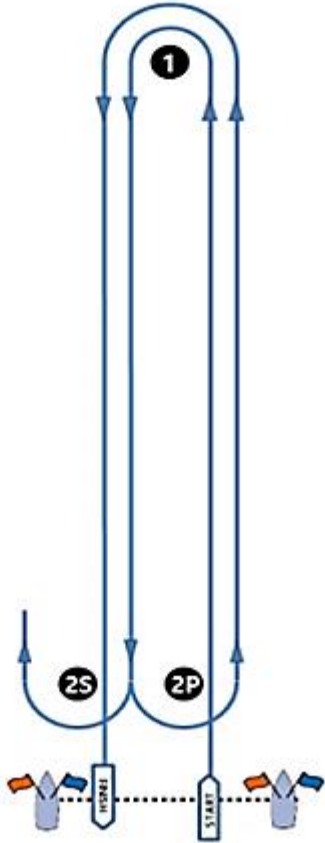
E-mail : [sailingkorea@daum.net](mailto:sailingkorea@daum.net)

[ATTACHEMENT A] RACE AREA

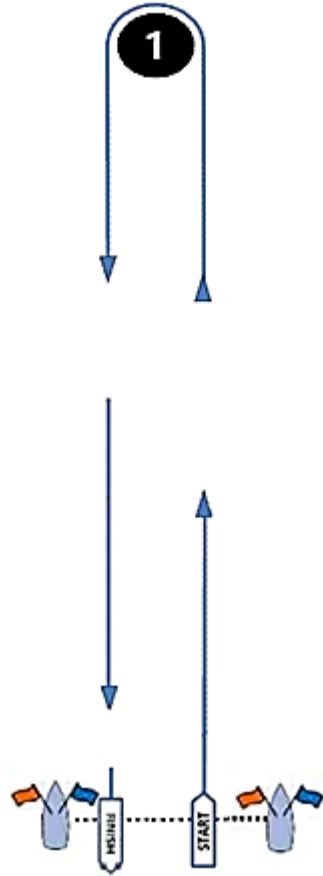


# [ATTACHEMENT B] RACE COURSE

## A Windward-Leeward Course 2 Laps / Leeward Finish



## 오프쇼어 Offshore



### COURSE RACE

클래스	신호기	마크 라운딩 순서
ORC OPEN J70	L-1	Start - 1 - Finish
Fareast 28	L-2	Start - 1' - 4 - 1' - Finish

### OFFSHORE RACE

클래스	신호기	마크 라운딩 순서
ORC OPEN J70	O-1	Start - 1 - Finish
Fareast 28		