

# 제53회 전국소년체육대회 요트경기

- 기간: 2024. 05. 25.(토) ~ 05. 27.(월), 3일간
- 장소: 전라남도 여수시 소호요트경기장
- 주최: 대한체육회
- 주관: 전라남도교육청, 전라남도체육회, 대한요트협회, 전라남도요트협회
- 후원: 문화체육관광부, 교육부



## 범주지시서 Sailing Instructions

### 1 규칙

- 1.1 이 대회는 세일링경기규칙(RRS 2021~2024)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 대한요트협회 규정이 적용된다.
- 1.3 RRS 부칙 P, RRS 42에 대한 특별절차가 적용된다.
- 1.4 본 대회와 관련한 모든 규칙 및 SI에 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다.
  - 1.4.1 **[DP]** 청문을 통해 항의위원회의 재량으로 부과하는 벌칙을 말하며 실격 또는 리타이어 보다 적을 것이다.
  - 1.4.2 **[SP] 표준** 벌칙으로서 경기위원회에 의해 청문없이 부과한다. 이는 RRS 63.1과 A5를 변경한다.
  - 1.4.3 **[NP]** 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.
- 1.5 대회공고와 범주지시서가 상충되는 경우 범주지시서가 우선한다. 이는 RRS 63.7를 변경한다.

### 2 선수에 대한 공지

선수에 대한 공지는 대회본부 앞에 설치된 공식게시판에 게시하거나 또는 온라인 대회 단체 대화방으로도 전달한다.

### 3 범주지시서의 변경

범주지시서의 변경은 효력 발생 당일 09:00시 이전에 게시한다. 수상에서는 RRS 90.2(c)에 따라 RC 배에서 예고신호 전에 L기를 올리고 각 보트에게 알려 변경할 수 있다. 다만, 경기 일정의 변경은 효력발생 전일 20:00 까지 게시한다.

### 4 육상 신호

육상신호는 경기장에 위치한 공식 육상 신호기 게양대에 올린다. 육상에 AP기가 올라간 경우, 경기 신호 AP의 '1분'은 '60분'으로 대체된다.

## 5 경기 일정

5.1 경기 일정은 다음과 같다.

<표 1>

일자	일 정	시 간
05월25일 (토)	<ul style="list-style-type: none"> <li>출전등록 및 계측</li> <li>팀 리더 / 스키퍼 미팅</li> <li>첫 경기 예고신호</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>09:00 ~ 11:00</li> <li>11:00 ~ 11:30</li> <li>12:55 ~</li> </ul>
05월26일 (일)	<ul style="list-style-type: none"> <li>팀 리더 / 스키퍼 미팅</li> <li>첫 경기 예고신호</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>09:00 ~ 09:30</li> <li>10:55 ~</li> </ul>
05월27일 (월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>팀 리더 / 스키퍼 미팅</li> <li>첫 경기 예고신호</li> <li>폐회/시상식</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>09:00 ~</li> <li>10:25 ~</li> <li>15:00 ~ 15:30</li> </ul>

5.2 모든 클래스는 총 6경기를 할 예정이다.

5.3 대회 마지막 날 12:00 이후에는 예고신호가 없다.

## 6 클래스기

클래스기는 다음과 같다.

클래스	클래스기
옵티미스트 남자16세이하부	흰색 바탕에 검정색 클래스로고
옵티미스트 여자16세이하부	빨간색 바탕에 흰색 클래스로고
ILCA 4 오픈16세이하부	노란색 바탕에 클래스로고

## 7 경기수역

[붙임 1]에 경기수역이 표시되어 있다.

## 8 경기코스

8.1 클래스별 경기수역과 경기코스는 다음과 같다.

수역	클래스	코스 모양
A	옵티미스트, ILCA 4	사다리꼴

8.2 코스의 다음 렉의 변경은 없다. (RRS 33변경)

8.3 [붙임 1]에 경기코스가 표시되어 있다.

## 9 마크

각 수역 마크는 다음과 같다.

수역	코스	1, 2, 3 4 마크	1', 2' 마크	스타트/피니시 마크
A	사다리꼴 코스	노란색 원통	흰색 원뿔	흰색 원뿔 / 회색 원뿔

## 10 스타트

- 10.1 RRS 26을 사용하여 스타트 신호 5분 전에 해당 클래스의 예고신호를 올려 스타트된다.
- 10.2 스타트 라인은 오른쪽에 위치한 경기위원회배의 오렌지색 깃발이 올려진 깃대와 왼쪽에 위치한 마크와의 코스 쪽 사이 이다.
- 10.3 **[NP][DP]** 예고신호가 주어지지 않은 보트는 다른 경기의 스타트 절차가 진행되는 동안 제한구역 아래에 위치해 있어야 한다.
- 10.4 해당 클래스 스타트신호 후 4분 이내 스타트하지 않은 보트는 청문 없이 DNS로 채점된다. 이는 RRS A4를 변경하고 A5.2를 적용한다.
- 10.5 전체 리콜이 주어진 클래스의 스타트는 맨 마지막으로 미루어진다. 이는 RRS 29.2를 변경한다.
- 10.6 **[NP][DP]** 전체 리콜이 올려진 클래스의 보트들은 스타트라인 바깥 방향으로 돌아서 회항하여야 한다.
- 10.7 당일 첫 경기 스타트 순서는 다음과 같이 올려질 예정이나 상황에 따라 경기위원회 배의 클래스기를 우선으로 한다.

수역	스타트 순서
A	ILCA 4 – 옵티미스트 남자 – 옵티미스트 여자

- 10.8 경기위원회는 예고신호 이전 또는 동시에 범주할 코스를 신호할 수 있다.(RRS 27.1 변경)

## 11 피니시

피니시 라인은 왼쪽에 위치한 경기위원회 배의 파란색 깃발이 올려진 깃대와 마크와의 코스 쪽 사이 이다.

## 12 벌칙 방식

- 12.1 RRS 44.1이 적용된다.
- 12.2 RRS 부칙 P가 적용된다. 단 P2.3은 적용되지 않으며, RRS P2.2는 첫 번째 페널티 이후의 모든 페널티에 적용되도록 변경된다.
- 12.3 **[DP]** 클래스규칙 위반은 월드세일링 심판 정책의 표준 벌칙 기준을 적용하여 부과하며 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다. 옵티미스트의 경우에는 IODA Graded penalty system of 2023 Optimist World를 적용한다.
- 12.4 **[NP][DP]** 지원배가 SI 21.1 또는 21.2를 위반할 경우, RRS 64.5에 따르며, 그 위반이 중대하다고 판단할 경우 대한요트협회 스포츠공정위원회로 징계가 요청될 수 있다.

## 13 제한시간

- 13.1 **[NP]** 각 클래스의 스타트 후 제한시간은 다음과 같다.

클래스	제한시간	1마크 제한시간	피니시 윈도우	목표 시간
옵티미스트	50분	20분	15분	40분
ILCA 4	60분	20분	15분	50분

- 13.2 1마크 제한 시간 이내에 어느 보트도 1마크를 통과하지 못하였거나, 제한 시간 이내에 어느 보트도 피니시 하지 못하였다면, 그 경기는 취소된다. 이는 RRS 35를 변경한다. 목표시간을 맞추지 못한 것은 구제요청의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 62.1(a)를 변경한다.
- 13.3 각 클래스의 첫 번째 보트가 코스를 범주하고 피니시한 후 피니시윈도우 이내에 피니시하지 못한 보트는 청문없이 DNF로 채점된다. 이는 RRS 35, A4와 A5.2를 변경한다.

## 14 항의와 구제요청

- 14.1 RRS 61.1에 추가하여 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시한 후 피니시 배에, 또는 리타이어한 후 가능한 한 빨리 경기위원회 배에 항의 의사와 항의할 보트를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.
- 14.2 항의서는 심판실에 있다. 심판실은 빨간색 지붕건물 1층에 있다.
- 14.3 항의 마감시간은 해당클래스 당일 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시 한 후 60분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기가 없음을 신호한 후 60분 중 늦은 것을 기준으로 하며 시간은 공식 게시판에 게시한다.
- 14.4 청문의 당사자청문의 당사자 또는 증인으로 이름이 올려져 있는 선수에게 청문과 청문이 열리는 장소를 알리기 위하여, 항의마감시간 후 30분 이내에 공지가 게시된다.
- 14.5 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 61.1(b)에 따라 보트에게 알리기 위하여 공식게시판에 게시된다.
- 14.6 부칙 P에 따라 RRS 42를 위반하여 벌칙을 받은 보트 목록을 공식게시판에 게시된다.
- 14.7 항의위원회 결정에 대한 상고권은 국가협회 규정 5조에 따라 거부된다.

## 15 채점

- 15.1 낮은 점수 방식(low point system)과 부칙 A5.2를 적용하며 부칙 B8은 적용하지 않는다.
- 15.2 대회 성립을 위해서는 1경기 이상 완료되어야 한다.
- 15.3.(a) 3경기 미만 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 경기 점수의 합계로 한다.  
 (b) 3경기 이상 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 가장 나쁜 점수 하나를 제외한 경기 점수의 합계로 한다.

## 16 안전규정

### 16.1 [NP][SP] 출·입항신고

- 16.1.1 각 예정된 경기일에 보트를 수상에 띄우기 전, 각 보트는 공식게시판 근처에 마련된 출입항신고서에 서명하여 체크-아웃 하여야 한다.
- 16.1.2 육상에 돌아온 후 각 보트는 항의마감시간 이내에 출입항신고서에 서명하여 체크-인 하여야 한다.
- 16.1.3 경기위원회는 SI 16.1을 위반한 보트에 벌점 2점을 부과한다. 벌점은 사건에 가장 가까운 경기에 부과하며, 하루에 4점을 초과하여 부과할 수 없다. 벌점은 보트의 성적을 DNF보다 나쁘게 줄 수 없다. 이는 RRS A5를 변경한다.

- 16.2 [DP] 모든 선수는 잠시 의복을 바꾸어 입거나 개인용 장비를 조절하는 경우를 제외하고, 수상에 있는 동안, 개인용 부력용구를 착용하여야 한다. 이는 RRS 40과 제4장 전문을 변경한다.
- 16.3 [DP] 모든 보트는 해당 클래스규칙에 따라 예인로프를 가지고 있어야 한다. 클래스규칙에 예인로프에 대한 사항이 명시되어 있지 않은 경우에는, 길이 7미터 이상, 직경 8밀리미터 이상의 물에 뜨는 예인로프를 보트에 갖추고 있어야 한다.

## 17 [NP][DP] 장비의 교체

손상되거나 분실된 장비의 교체는 <기술위원회 >의 서면으로 승인하지 않는 한 허용되지 않는다. 단 경기중 서면 승인이 어려울 경우 교체 요청은 최초의 기회에 가능한 빨리 기술위원회에 해야 한다.

## 18 [NP][DP] 장비와 계측 확인

- 18.1 손상되거나 분실된 장비의 교체는 기술위원회가 서면으로 승인하지 않는 한 허용되지 않는다. 단 경기중 서면 승인이 어려울 경우 교체 요청은 최초의 기회에 가능한 빨리 기술위원회에 해야 한다.
- 18.2 보트 또는 장비는 클래스 규칙, 대회공고 및 범주지시서를 준수하기 위해 언제든지 검사를 받을 수 있다.
- 18.3 수상에서 기술위원의 지시가 있을 때 보트는 검사를 위해 지정하는 구역으로 이동해야 한다.
- 18.4 ILCA 리더 안전핀, 마스트 락이 장착되어있어야 한다.
- 18.5 옵티미스트 클래스는 클래스 규칙에 의해 안전규정을 지켜야 한다.
- 18.6 옵티미스트 클래스 여자부 선수는 조직위원회에서 제공하는 리본(1m 이상)을 마스트 톱에 부착하여야 한다.

## 19 [NP][DP] 대회 광고

- 19.1 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고 코드에 제한받는다.
- 19.2 보트는 주최단체 (OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이 규칙을 위반 하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

## 20 운영배

- 20.1 운영배 식별표시는 공식게시판에 게시할 예정이다.
- 20.2 미디어 배는 조직위원회의 사전승인 후 경기 중이라도 통제구역 안으로 들어갈 수 있으나 선수들의 경기와 경기운영에 방해를 해서는 안되며 위반 시 경기수역 출입을 금지할 수 있다.

## 21 [NP][DP] 지원배

- 21.1 지원배는 가로 40cm이상, 세로 30cm이상의 소속팀 또는 시도 표시를 엔진의 양쪽에 부착하거나 깃발을 게양하여야 한다.
- 21.2 지원배는 처음에 스타트하는 클래스의 준비번호부터 모든 보트가 피니시 또는 리타이어하기

나 경기위원회가 연기, 전체 리콜 또는 경기취소 신호를 할 때까지 통제구역 바깥에 있어야 한다.

21.3 출항 전 및 입항 후에 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명과 함께 탑승자들의 인적사항(성명, 소속, 연락처 등)을 기재하여야 하고 탑승자 모두 반드시 구명 조끼를 착용하고 보험에 가입되어있어야 한다.

21.4 경기위원회에서 한 번의 소리신호와 함께 V기를 올린 경우, 모든 보트들과 공식 운영배 그리고 지원인력 배들은, 가능하다면, 경기위원회의 수색 및 구조지시에 대한 통신채널 또는 핸드폰 연락을 청취하여야 한다. 경기위원회의 요청이 있으면 지원배는 안전에 대하여 통제구역 안으로 들어가서 구조 활동을 할 수 있다. (RRS 37 일부 추가)

## 22 [NP][DP] 쓰레기 처리

22.1 RRS 47에 따라 선수와 지원인력은 고의로 쓰레기를 물에 버리면 안 된다. 이 규칙은 수상에 있는 동안 항상 적용되며, 쓰레기는 지원배 또는 운영배에 둘 수 있다.

22.2 모든 조직위원회, 경기운영위원, 심판, 지도자, 선수, 지원인력은 경기장 및 경기수역에서의 흡연을 금지한다. 단, 조직위원회에서 지정한 구역에서는 제외한다. 위반시 경기장(육상 및 해상) 출입을 금지할 수 있다.

## 23 [NP][DP] 무선통신 및 GPS 트래킹

23.1 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중에 모든 보트가 이용할 수 없는 무선통신을 송·수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화 및 웨어러블 기기에도 적용된다.

23.2 각 클래스규칙을 변경하여, 보트의 위치와 속도를 측정하고 저장하는 전자장비의 사용을 허용한다. 그러나, 이렇게 취득한 정보를 시스템운영자 외의 제3자와 실시간으로 공유하는 것은 금지된다.

## 24 시상

24.1 상은 다음과 같이 시상된다.

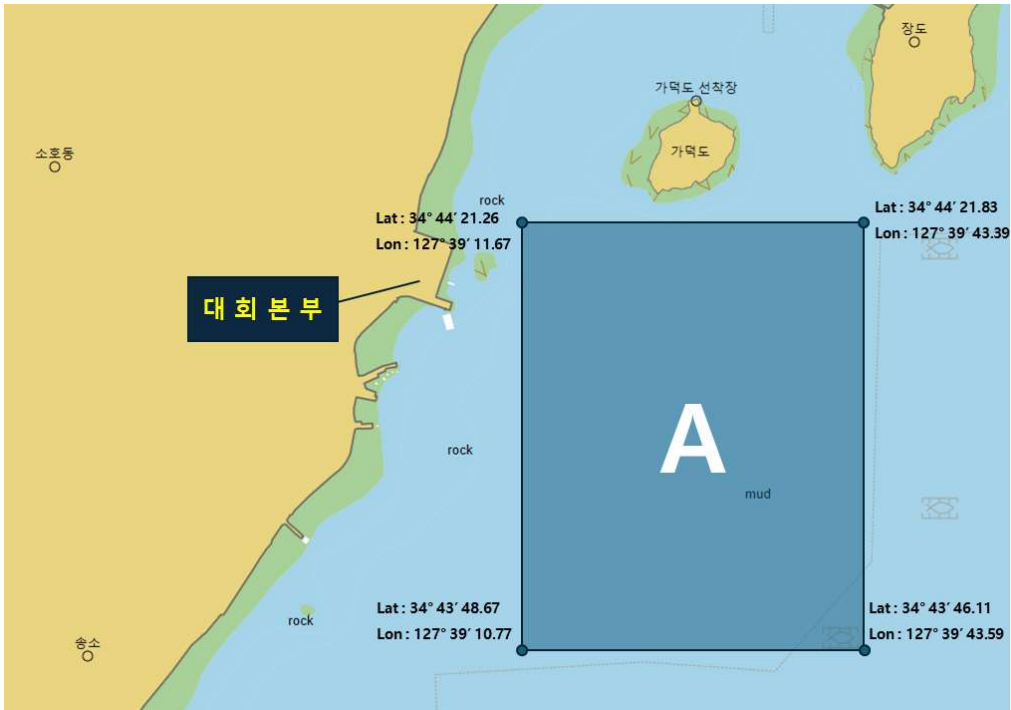
(a) 개인전 1, 2, 3위 : 대한체육회장 상장, 메달, 트로피(1위)

(b) 최우수선수 : 각 클래스별 최우수선수에게 별도의 시상이 있을 수 있음.

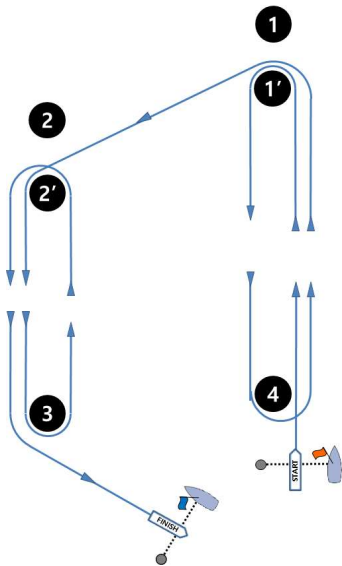
## 25 책임의 배제

경기에 참가하는 것 또는 경기를 계속할 것이냐에 대한 결정의 책임은 전적으로 그 보트에 있다 (RRS 3 경기 출전 결정 참고). 대회의 조직위원회는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

# [붙임#1] 경기수역 및 경기코스

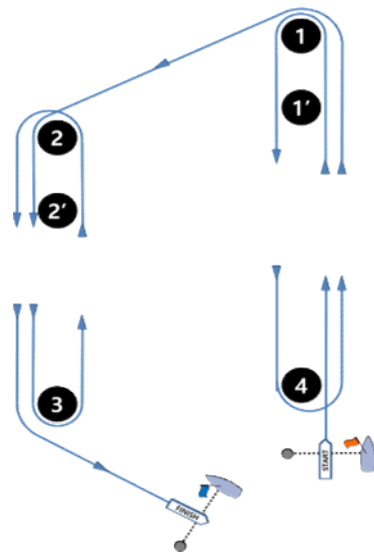


A 수역: 옵티미스트



신호기	마크라운딩 순서
O-1	Start - 1' - 2' - 3 - Finish
O-2	Start - 1' - 2' - 3 - 2' - 3 - Finish
O-3	Start - 1' - 2' - 3 - 2' - 3 - 2' - 3 - Finish
I-2	Start - 1' - 4 - 1' - 2' - 3 - Finish
I-3	Start - 1' - 4 - 1' - 4 - 1' - 2' - 3 - Finish

A 수역: ILCA 4



신호기	마크라운딩 순서
O-1	Start - 1 - 2 - 3 - Finish
O-2	Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish
O-3	Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish
I-2	Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish
I-3	Start - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish

[붙임#2] 스타트 제한구역과 지원배 통제구역

