



The 2nd Jeju Super Cup Kiteboarding International Competition

제 2 회 제주수퍼컵카이트보딩국제대회

Sep 04, 2024 ~ Sep 08, 2024

Jongdalri Beach, 2361 Haemajihae-an-ro, Gujwa-eup, Jeju City, Jeju Island, South Korea.
제주특별자치도 제주시 구좌읍 해맞이 해안로 2361 종달리 해변

Host

Jeju Special Self-Governing Province 제주특별자치도

Organizing Authorities

Jeju Island Marine Sports Association 제주특별자치도 해양레포츠협회

: Korea Kiteboarding Association 한국카이트보딩협회

Sanction

International Kiteboarding Association 국제카이트보딩협회

Korea Sailing Federation 대한요트협회

Ver 02.

범주지시서

Sailing Instructions

1. RULES 규칙

1.1 The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS 2021~2024).

이 대회는 세일링 경기규칙 (RRS 2021~2024)에 정의된 규칙이 적용된다.

1.2 The National Prescriptions of the Korea Sailing Federation (KSAF) will apply. 대한요트협회 국가 규정이 적용된다.

1.3 The meaning of the notations used in all the rules and SI related to this event are as follows / 본 대회와 관련한 모든 규칙 및 SI 에서 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다.

1.3.1 [DP] The penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification. [DP] 해당 규칙을 위반한 경우, 항의위원회의 재량에 의하여 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다.

1.3.2 [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing. This changes RRS 63.1 and A5. [SP]는 표준 벌칙으로서 경기위원회에 의하여 청문 없이 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1 과 A5 를 변경한다.

1.3.3 [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a). [NP]는 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.

1.4 If there is a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions will take precedence. This changes RRS 63.7.

대회공고와 범주지시서가 상충되는 경우에는 범주지시서가 우선한다. 이는 RRS 63.7 을 변경한다.

1.5 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

언어가 상충되는 경우에는 영문이 우선한다.

2. NOTICES TO COMPETITORS 선수에 대한 공지

Notices to competitors will be posted on the official notice board located at the race office and on the designated SNS.

선수에 대한 공지는 대회본부 앞에 설치된 공식게시판과 SNS 에 게시한다.

3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS 범주지시서의 변경

3.1 Any change to the Sailing Instructions will be posted before 09:00 on the day it will take effect. On the water, the change to SI will be notified to the boats by displaying 'flag L' with one sound signal at the RC vessel under RRS 90.2(c).

범주지시서의 변경은 효력 발생 당일 09:00 시 이전에 게시한다. 수상에서의 변경은 RRS 90.2(c)에 따라 RC 배에서 한 번의 소리 신호와 함께 L 기를 올림으로써 보트에 알릴 수 있다.

3.2 Any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.

경기 일정의 변경은 효력발생 전일 20:00 까지 게시한다.

4. SIGNALS MADE ASHORE 육상신호

4.1 Onshore signals will be displayed on the flagpole at the race office. When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in Race Signals AP. This changes RRS Race Signals.

육상신호는 대회본부 앞에 위치한 깃발게양대에 올린다. 육상에 AP 기가 올라간 경우, 경기신호 AP의 '1 분'은 '30 분 이후'로 대체된다. 이는 RRS 경기신호를 변경한다.

4.2 [NP][DP] Flag D with Class flag or Race area flag and one sound means 'The warning signal will be made not less than 29 minutes after flag D is displayed. Boats shall not leave the shore until this signal is made.'

한 번의 소리신호와 함께 D 기와 클래스 기, 또는 경기 구역기는 '예고 신호는 D 기가 올라간 후 29 분 이후에 올라갈 것이다. 이 신호가 나올 때까지 해당 클래스 또는 해당 경기구역의 보트는 육상을 떠나지 말라'라는 의미이다.

5. SCHEDULE OF EVENTS 대회 일정

5.1 Date of Events 대회 일정.

Date	Event	Time
Sep 04, 2024	Official Arrival, Venue opens 공식 도착일, 대회장 오픈	
	Registration (Foil classes) 참가 등록 (포일 클래스)	10:00~12:00
	Equipment Inspection (Foil classes) 장비 검사 (포일 클래스)	12:00~14:00
	Practice Race 연습경기	14:00~17:00
Sep 05, 2024	Skipper meeting 스키퍼 미팅	09:30~10:00
	Warning signal for the first race (Foil) 첫 번째 경기의 예고신호 (포일 클래스)	11:00~
Sep 06, 2024	Skipper meeting 스키퍼 미팅 (Foil classes)	09:30~10:00
	Registration (TT:R class) 참가 등록 (트윈 팁 클래스)	11:00~16:00
	Warning signal for the first race (Foil class) 첫 번째 경기의 예고신호 (포일 클래스)	11:00~
	Equipment Inspection (TT:R class) 장비 검사 (트윈 팁 클래스)	11:00~14:00
	Opening Ceremony 개회식	14:00~15:00
	Skipper meeting 스키퍼 미팅 (TT:R class)	15:00~15:30
	Warning signal for the first race TT:R class) 첫 번째 경기의 예고신호 (트윈 팁 클래스)	16:00~
Sep 07, 2024	Skipper meeting 스키퍼 미팅 (Foil / TT:R class)	09:30~10:00
	Warning signal for the first race (Foil / TT:R class) 첫 번째 경기의 예고신호 (포일 / 트윈 팁 클래스)	11:00~
	Special Event TT:Free style 특별 이벤트 경기 트윈 팁 프리스타일	16:00~18:00
	Surf Party (Stage house) / 서퍼파티 (스테이지하우스)	19:00~21:30
Sep 08, 2024	Skipper meeting 스키퍼 미팅	09:30~10:00
	Warning signal for the first race (Foil / TT:R class) 첫 번째 경기의 예고신호 (포일 / 트윈 팁 클래스)	11:00~
	Prize Giving Ceremony 시상식	15:00~16:00

5.2 Each class can have a maximum of 10 races.

각 클래스는 최대 10 경기 할 수 있다.

5.3 No warning signal will be made after 12:00 on the last scheduled day of racing.

대회 마지막 날의 12:00 이후에는 예고신호가 없다.

6. CLASS FLAGS 클래스 기

The Class Flags will be as follows. 클래스기는 다음과 같다.

Class 클래스	Flags 깃발	
Kite Foil 카이트 포일	The white flag with the red class logo 하얀색 바탕에 빨간색 클래스 로고	
TT:R 트윈 팁	The white flag with the blue class logo 하얀색 바탕에 파란색 클래스 로고	
Wing Foil 윙 포일	The green flag with the white class logo 초록색 바탕에 흰색 클래스 로고	
TT:Free style 트윈 팁 프리스타일	The white flag with the blue "KITE" logo 하얀색 바탕에 파란색 "KITE"기	

7. RACING AREA 경기수역

SI [Attachment #1] shows racing areas. [붙임 #1]에 경기수역이 표시되어 있다.

8. COURSES 코스

8.1 The racing areas and courses for each class are shown below. 클래스별 경기수역과 코스는 다음과 같다

Racing Area 수역	Class 클래스	Course 코스
A	Kite Foil, Wing Foil 카이트 포일, 윙 포일	Windward/Leeward Course 풍상-풍하 코스
B	TT:R 트윈 팁: 레이싱	Slalom Course 슬라럼 코스

8.2 The diagram in SI [Attachment #2] shows the courses, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. [붙임 #2]에는 코스, 마크 통과 순서와 통과 방향이 표시되어 있다.

9. MARKS 마크

The marks for each racing area are shown below. 각 수역 마크는 다음과 같다.

Racing Area 수역	Course 코스	Start	Mark 1	Mark 2	Mark 3	Finish	New Mark
A	Windward /Leeward 풍상 풍하	YELLOW cone 노란색 원뿔	YELLOW cube 노랑색 사각	WHITE cube 흰색 사각	BLUE cube 파랑색 사각	BLUE cone 파랑색 원뿔	
B	Slalom 슬라 럼	WHITE cone 흰색 원뿔	YELLOW cube 노랑색 사각	WHITE cube 흰색 사각	YELLOW cone 노랑색 원뿔	BLUE cone 파랑색 원뿔	

10. START 스타트

10.1 Kite Foil, Wing Foil, TT:R Races will be started using RRS F3 26 with the warning signal made 3 minutes before the starting signal.

카이트 포일과, 윙 포일, 트윈 팁 경기는 RRS 부칙 F3 26 에 따라 스타트 신호 3 분 전에 예고신호를 올려 스타트된다.

10.2 The starting line will be the course side between a staff displaying an orange flag on the RC vessel and the course side of the port-end starting mark.

스타트 라인은 경기위원회 배의 주황기가 걸린 깃대와 스타트 마크의 코스 쪽 사이이다.

10.3 [NP] To alert boats that a start sequence will begin soon, orange flag will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is made.

경기가 곧 시작될 것이라는 것을 보트들에게 알리기 위하여, 예고신호 최소 5 분 전에 한번의 소리신호와 함께 주황색 스타트 라인 깃발이 올려진다.

10.4 [NP][DP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting

area during the starting sequence for other races.

예고 신호가 울리지 않은 보트들은 다른 경기의 스타트 순서 동안 스타트 구역을 피해야 한다.

10.5 A boat starting later than 4 minutes (2 minutes for Kite Foil) after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A5.1, A5.2.

해당 클래스 스타트 신호 후 4 분(카이트 포일은 2 분) 이후에 스타트한 보트는 청문 없이 DNS 로 채점된다. 이는 RRS A5.1 과 A5.2 를 변경한다.

10.6 The starting order for the first race of the day is as follows. 당일 첫번째 시합의 스타트 순서는 다음과 같다.

Racing Area 구역	Starting order 스타트 순서
A	Kite Foil - Wing Foil 카이트 포일 - 윙 포일
B	TT:R 트윈 팁

10.7 Races will not be started in less than an average of 5 knots of wind. 경기가 성사되기 위한 최소의 바람은 평균 5knot 이다.

11. FINISH 피니시

The finishing line will be the course side between a staff displaying a blue flag on the race committee vessel and the course side of the finishing mark.

피니시 라인은 경기위원회 배의 파란색 깃발이 올려진 깃대와 피니시 마크의 코스 쪽 사이이다.

12. PENALTY SYSTEM 벌칙 방식

12.1 RRS Appendix F44 applies.

RRS 부칙 F44 가 적용된다.

12.2 RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

RRS 44.1 이 변경되어 2 턴 페널티가 1 턴 페널티로 대체된다.

12.3 A boat of a TT:R class may take a scoring penalty in accordance with RRS 44.3, without using a yellow flag. This changes RRS 44.3(a) and 44.3(b).

트윈 팁은 RRS 44.3 에 따라 득점 벌칙을 받을 수 있다. 다만, 노랑기는 사용하지 않는다. 이는 44.3(a)와 44.3(b)를 변경한다.

12.4 [DP] The penalty for a breach of the Class Rule may, at the discretion of the

Protest Committee, be less than disqualification.

클래스 규칙 위반에 대한 벌칙은 항의위원회의 재량에 따라 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다.

- 12.5 [NP][DP] In case a support boat breaches SI 21.1 or 21.2, RRS 64.5 will apply. Disciplinary action may be requested to the Korea Kiteboarding Association Sports Fair Committee. 지원배가 SI 21.1 또는 21.2 를 위반할 경우, RRS 64.5 에 따르며, 한국카이트보딩협회 스포츠공정위원회로 징계가 요청될 수 있다.

13. TIME LIMITS AND TARGET TIMES 제한 시간과 목표시간

- 13.1 [NP] The Race Time Limit, Mark 1 Time Limit, and the Finishing Window are shown in the table below.

경기 제한 시간, 목표시간, 1 마크 제한 시간, 피니시 윈도우는 아래 표에 나와 있다.

Class	Race Time Limit (min)	Target Time (min)	Mark 1 Time Limit (min)	Finishing Window (min)
Kite Foil	30	25	10	15
Wing Foil	30	25	10	15
TT:R	30	25	10	15
TT:Free style	15	10		

- 13.2 Failure to meet the Target Time will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).

목표시간을 맞추지 못한 것은 구제요청의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 62.1(a)를 변경한다.

- 13.3 The Finishing Window is the time for boats to finish within, after the first boat sails the course and finishes. Boats failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized or given redress, will be scored Time Limit Expired (TLE) without a hearing. A boat scored TLE shall be scored points for the finishing place [one] more than the points scored by the last boat that finished within the Finishing Window. This changes RRS 35, A5.1, A5.2 and A10.

피니시 윈도우는 첫 번째 보트가 코스를 범주하고 피니시한 후 보트들이 피니시하는 시간이다.

피니시 윈도우 시간 내에 피니시하지 못하고 이후에 리타이어, 벌칙 또는 구제에 해당되지 않은 보트는 청문회 없이 TLE 점수를 받게 된다. TLE 점수를 획득한 보트는 피니시 윈도우 시간 내에

피니시 한 마지막 보트의 피니시 순위보다[1] 더 많은 점수를 받는다. 이는 RRS 35, A5.1, A5.2 및 A10 을 변경한다.

14. PROTEST, REQUEST FOR REDRESS 항의, 구제 청문 요청

14.1 In addition to the requirements of RRS F5 61 Informing the Protester, a boat intending to protest shall also inform the Race Committee vessel of that intention as soon as possible. If it is not possible, boats intending to protest shall submit a statement to the Protest Committee immediately after returning ashore.

RRS F5 61 에 추가하여, 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어한 후 가능한 한 빨리 경기위원회 배에 항의 의사와 항의할 보트를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 항의위원회에 사유서를 제출하여야 한다.

14.2 Hearing request forms are available at the jury room located on the top of the race office. 항의서는 대회 본부 옥상에 있는 심판실에서 받을 수 있다.

14.3 The protest time limit is 60 minutes after the last boat in that class finishes the last race of the day or the Race Committee signals no more racing the day, whichever is later. The time will be posted on the official notice board.

항의 마감시간은 해당클래스 당일 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시 한 후 60 분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기가 없음을 신호한 후 60 분 중 늦은 것을 기준으로 하며 그 시간은 공식 게시판에 게시한다.

14.4 Notices will be posted no later than 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.

청문의 당사자 또는 증인으로 지명된 선수에게 알리기 위하여, 항의마감시간 후 30 분 이내에 공지가 게시된다.

14.5 A notice of Protest by the Race Committee, Technical Committee or Protest Committee will be posted on the official notice board to inform competitors under RS61.1(b). 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 61.1(b)에 따라 보트에게 알리기 위하여 공식게시판에 게시된다.

14.6 A list of boats that have been penalized for breaking RRS 42 under Appendix P will be posted on the official notice board.

부칙 P 에 따라 RRS 42 를 위반하여 벌칙을 받은 보트 명단은 공식게시판에 게시된다.

14.7 On the last scheduled day of racing, the request of reopening shall be delivered: 대회의 마지막 날, 재 청문 요청은 다음 제한시간 이내에 하여야 한다.

14.7.1 within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day;

요청하는 당사자가 판결을 전날 통보 받았을 경우, 항의마감시간 이내에 하여야 한다.

14.7.2 no later than 30 minutes after the party was informed of the decision on that day.

요청하는 당사자가 마지막 날 판결을 통보 받은 경우, 30 분 이내에 하여야 한다.

14.8 Decisions Of The Protest committee will be final and an appeal under RRS 70 will be denied, as provided by prescriptions of the Korea Sailing Federation(KSAF) 5.

항의위원회 판결은 최종이며, 이에 대한 상고권은 대한요트협회 규정 5 조에 따라 거부된다.

15. SCORING 채점

15.1 The Low Point System from Appendix A and Appendix A5.3 will apply. However 'a boat did not finish' in the Appendix A5.3, shall be scored TLE in accordance with SI 13.3. This changes RRS Appendix A5.3.

부칙 A 의 낮은 점수 방식과 부칙 A5.3 을 적용하지만 부칙 A5.3 의 내용 중 피니시하지 않은 보트는 SI 13.3 에 따라 TLE 로 채점한다. 이것은 RRS A5.3 을 변경한다.

15.2 One race is required to be completed to constitute an event.

대회가 성립되기 위해서는 1 경기 이상 완료되어야 한다.

15.3 When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

5 경기 미만 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 경기 점수의 합계로 한다.

15.4 When five or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

5 경기 이상 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 가장 나쁜 점수 하나를 제외한 경기 점수의 합계로 한다.

15.5. Each class shall be scored as a Male/Female division of the whole boats that start at the same time using the competitor's actual scores. 남녀가 동시에 스타트한 클래스는 실제 성적에 따라 남녀를 구분하여 채점한다.

16. [NP][SP] SAFETY REGULATIONS 안전규정

16.1 Before launching on each scheduled racing day, and after returning ashore (within the protest time limit), a competitor from each boat shall personally Check-Out / Check-in by signing on the forms placed near the official notice board.

각 예정된 경기일에 보트를 수상에 띄우기 전 그리고, 육상에 돌아온 후 (항의 마감시간 안에) 각 보트는 공식게시판 근처에 마련된 출입항 신고서에 서명하여 체크-아웃 / 체크-인 하여야 한다.

16.2 The race committee will impose 2 penalty points on a boat breaching SI 16.1. Penalty points shall be imposed on the nearest race, not more than 2 points for a race. In case only one race is completed on the day, the total penalty point will be 2 for breaching SI 16.1 A penalty score should not make a boat's score worse than DNF. This changes RRS A5.

경기위원회는 SI 16.1 을 위반한 보트에 벌점 2 점을 부과한다. 벌점은 사건에 가장 가까운 경기에 부과하며, 한 경기에 2 점을 초과하여 부과할 수 없다. 당일 1 경기만 치러졌을 경우, 체크-아웃과 체크-인을 모두 하지 않았다고 하더라도 벌점 2 점만 부과한다. 벌점은 보트의 성적을 DNF 보다 나빠지게 줄 수 없다. 이는 RRS A5 를 변경한다.

16.3 Each competitor shall wear a personal flotation device while afloat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. This changes RRS 40. 모든 선수는 잠시 의복을 바꾸어 입거나 개인용 장비를 조절하는 경우를 제외하고, 수상에 있는 동안, 개인용 부력용구를 착용하여야 한다. 이는 RRS 40 을 변경한다.

17. [DP] REPLACEMENT OF EQUIPMENT 장비의 교체

Substitution of damaged or lost equipment is not allowed unless authorized in writing by the Technical Committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity, which may be after the race.

손상되거나 분실된 장비의 교체는 기술위원회가 서면으로 승인하지 않는 한 허용되지 않는다. 단, 경기 중 서면 승인이 어려울 경우, 경기 종료 후를 포함한 최초의 합리적인 기회에 기술위원회에 교체 요청을 해야 한다.

18. [DP] EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS 장비와 계측 확인

18.1 During the racing, All competitors must wear a vest (Bib) printed with the competitor identification number assigned by organizing authorities.

모든 클래스는 경기 중 조직위원회에서 배정한 선수 고유번호가 인쇄된 조끼(Bib)를 착용하여야 한다.

18.2 A boat or equipment may be inspected at any time to check the compliance with the class rules, notice of race and sailing instructions.

보트 또는 장비는 클래스 규칙, 대회공고 및 범주지시서의 준수사항을 점검하기위해 언제든지 검사 받을 수 있다.

18.3 When instructed by a technical official on the water, a boat shall proceed to a designated area for inspection.

수상에서 기술위원의 지시가 있을 때 보트는 검사를 위해 지정하는 구역으로 이동해야 한다.

19. [NP][DP] EVENT ADVERTISING 대회 광고

19.1 A competitor's advertisement is restricted by WS Advertising Regulations 20, Advertising Code.

선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고코드에 따라 제한된다.

19.2 When provided by the Organizing Authority, boats shall display the advertisement as instructed. WS regulation 20.9.2 will apply in this breach.

보트는 주최단체(OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2 가 적용된다.

20. OFFICIAL VESSELS 공식 운영배

Official vessel identification marks will be posted on the official notice board.

공식 운영배 식별표시는 공식게시판에 게시할 예정이다.

21. [NP][DP] TRASH DISPOSAL AND SMOKING BAN 쓰레기 처리 및 흡연 금지

21.1 According to RRS 47, Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. Trash can be placed on the committee vessels.

RRS 47 에 따라 선수와 지원인력은 고의로 쓰레기를 물에 버리면 안 된다. 이 규칙은 수상에 있는 동안 항상 적용되며, 쓰레기는 운영배에 둘 수 있다.

21.2 All organizing authorities, race committee, jury, coaches, competitors, and support persons shall not smoke in the racing area and at the competition venue other than the smoking area designated by the organizing authorities.

모든 조직위원회위원, 경기운영위원, 심판, 지도자, 선수, 지원인력은 경기수역 및 대회장에서의 흡연이 금지된다. 단, 조직위원회에서 지정한 구역에서는 가능하다.

22. [NP][DP] RADIO TRANSMISSION AND GPS TRACKING 무선통신 및 GPS 트래킹

22.1 Except in urgent cases, a boat shall not make radio communications not available to all boats during the race. This restriction will also apply to mobile phones and wearable devices.

긴급한 경우를 제외하고, 경기 중에 모든 보트가 이용할 수 없는 무선통신을 송·수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화 및 웨어러블 기기에도 적용된다.

22.2 The use of electronic equipment to measure and store the boat's position and speed is permitted. However, sharing the acquired information in real time with a third party other than the event system operator is prohibited.

보트의 위치와 속도를 측정하고 저장하는 전자장비의 사용을 허용한다. 그러나, 이렇게 취득한 정보를 대회 시스템 운영자 외의 제 3 자와 실시간으로 공유하는 것은 금지된다.

23. PRIZES 시상

23.1 Prizes are as follows 상은 다음과 같이 시상된다.

23.1.1 1st, 2nd, and 3rd place in each class: certificate, trophy 각 클래스 종별 1, 2, 3 위 : 상장, 트로피

23.1.2 A Class that does not meet its quota cannot be awarded. 정원이 안되는 클래스는 시상할 수 없다.

23.1.3 The prize will be awarded to the competitor who starts, sails the course and finishes within a Finishing Window at least one race. 1 경기 이상 스타트, 코스 범주 및 피니시 윈도우 내에 피니시한 성적이 있는 선수에게만 시상한다.

23.1.4. Prize Money (KRW) / Before Korea tax deduction. 상금(원화)/세금 공제 전(한국 방식)

Class	Division	1st	2nd	3rd
Kite Foil	Man	2,000,000	1,000,000	500,000
	Woman	2,000,000	1,000,000	500,000
TT:R	Man	2,000,000	1,000,000	500,000
	Woman	2,000,000	1,000,000	500,000
Wing Foli	Man	2,000,000	1,000,000	500,000
	Woman	2,000,000	1,000,000	500,000

24. DISCLAIMER OF LIABILITY 책임의 배제

The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone in accordance with RRS 3. The Event Organization Authorities will not be responsible for any damage, personal injury or death occurred prior to, during, or after the event.

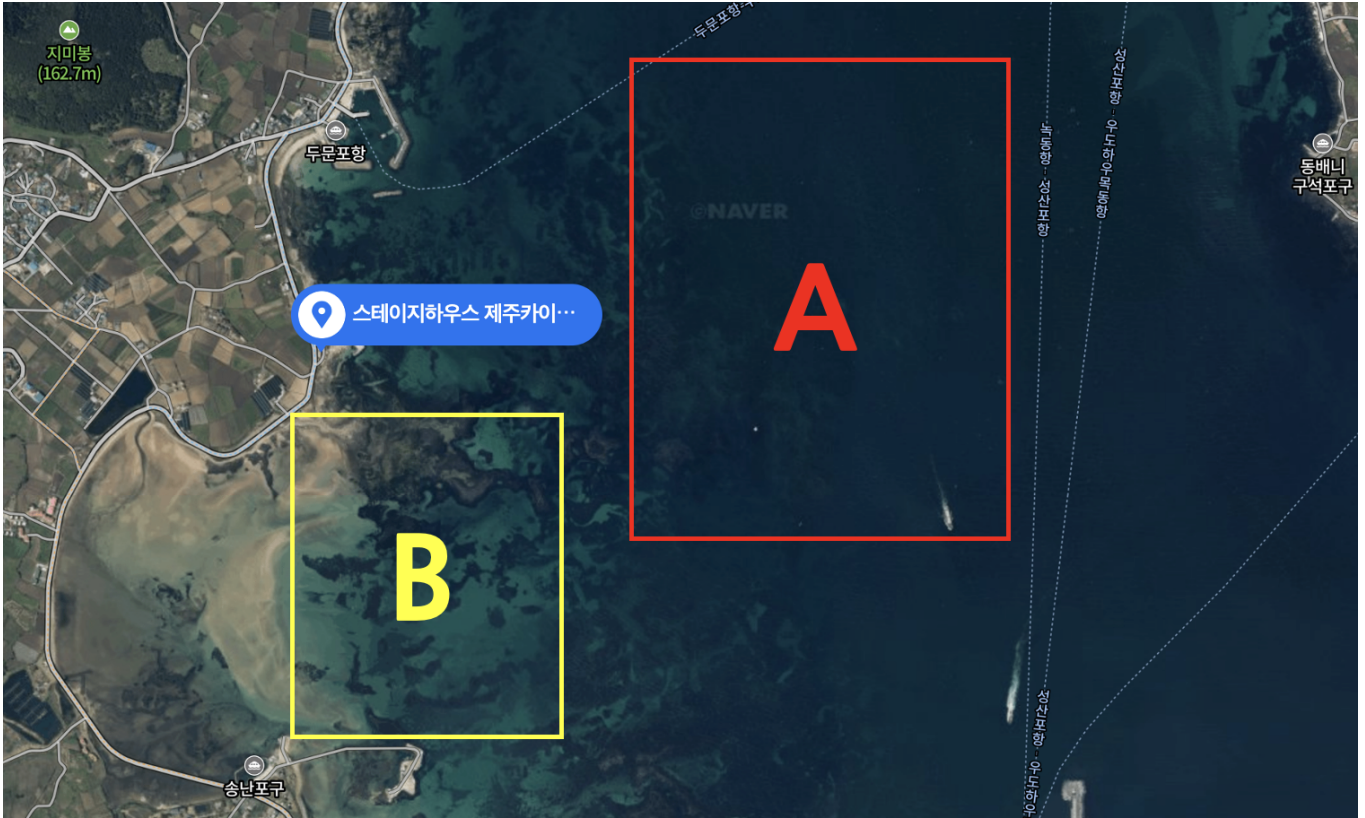
RRS 3에 따라 경기 참가 및 참가 지속 여부에 관한 결정의 책임은 전적으로 그 보트에 있다. 대회 조직위원회는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

25. INSURANCE 보험

Competitors participating in the event must be insured with a proper athlete's injury insurance.

대회에 참가하는 선수는 적절한 운동선수 상해보험에 가입하여야 한다.

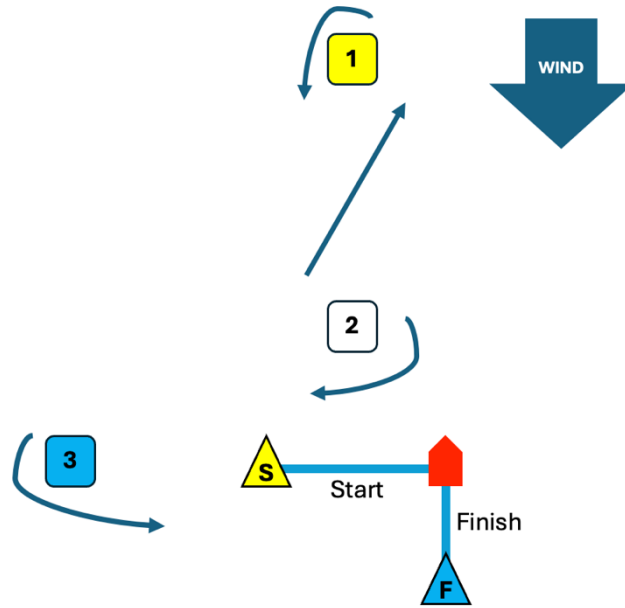
[Attachment #1] RACING AREAS 경기수역



[ATTACHMENT #2] COURSES 코스

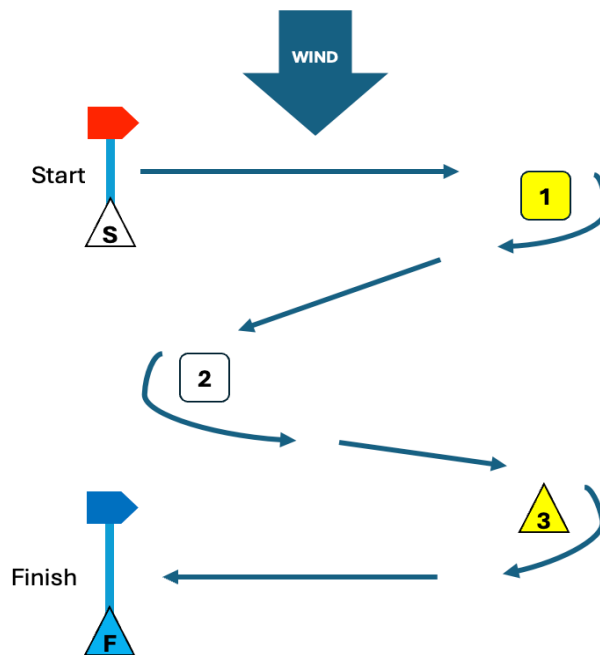
A : Kite foil / Wing foil

L1 : Start-1p-2s-3p-Finish / L2 : Start-1p-2s-1p-2s-3p-Finish



B : TT;R

W1 : Start-1s-2p-3s-Finish



[Attachment #3] NATIONAL PRESCRIPTIONS 국가협회 규정

1. RRS 64.4 Decisions on Protests Concerning Class Rules RRS 64.4 클래스규칙과 관련된 항의의 판결

The authority in RRS 64.4(b) is the technical committee or a member of the technical committee of the class association affiliated to Korea Sailing Federation, or the technical committee of the event if there is no such class association. RRS 64.4(b)에서 말하는 "기관"이란 국가협회에 가맹된 해당 클래스협회의 기술위원회 또는 기술위원회의 위원을 의미하며 그러한 클래스협회가 없을 경우, 그 대회 기술위원회를 의미한다.

2. . RRS 67 Damages RRS 67 손상

Any issues of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of a court and is never an object of the decision by a protest committee, an appeal committee or Korea Sailing Federation. 경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 해당 기관의 관할이며, 국가협회 또는 항의위원회나 상고위원회의 판결 대상이 아니다.

3. RRS 69.2 Action by a Protest Committee RRS 69.2 항의위원회의 조치

When protest committee makes a decision that a competitor has broken RRS 69.1(a), and imposes a penalty under RRS 69.2(j), the committee shall report it to Korea Sailing Federation no later than 14 days after the decision. 선수, 선주 또는 지원인력이 규칙 69.1(a)를 위반하였고, 항의위원회에서 규칙 69.2(j)에 따른 벌칙이 부과되는 판결을 내린 경우, 항의위원회는 14 일 이내에 국가협회로 그 판결을 보고하여야 한다.

4. RRS 69.3 Action by a National Authority and World Sailing RRS 69.3 국가협회와 월드세일링의 조치

4.1 When Korea Sailing Federation receives a report under RRS 69.2(j), it shall take proper actions under RRS 69.3 through its committee responsible for. 국가협회는 규칙 69.2(j)에 따른 보고를 접수한 경우, RRS 69.3 에 따라 유관 위원회를 통하여 조치하여야 한다.

4.2 Competitor who is suspended from Korea Sailing Federation, any other national authority or World Sailing is not allowed to compete in any event held in Korea under the jurisdiction of Korea Sailing Federation during the suspension period. 국가협회, 타 국가협회 또는 월드세일링으로부터 자격정지를 받은 선수는, 자격정지 기간 동안 한국에서 개최되는 모든 대회에 출전할 수 없다.

5. . RRS 70 Appeals and Requests to a National Authority RRS 70 국가협회에 상고와 요청

5.1 The right of appeal may be denied for a particular event under RRS 70.5 provided that the organizing authority obtains the approval from Korea Sailing Federation no later than 15 days before the notice of race is published and the notice of race and the sailing

instructions state so. 대회공고를 하기 15 일 이전에 조직위원회가 국가협회의 승인을 받고, 대회공고 및 범주지시서에 그렇게 명시할 경우, 그 대회에 한하여 규칙 70.5 에 따른 상고의 권리는 거부될 수 있다.

5.2 The decision of the protest committee will be final in the National Sports Festival and the National Junior Sports Festival. 전국체육대회 및 전국소년체육대회에서 항의위원회의 판결은 최종이다.

6. RRS 88.2 Changes to Prescriptions RRS 88.2 국가협회 규정의 변경

Notice of Race or Sailing Instructions may change the national prescriptions provided that the organizing authority obtains prior written approval and comply with conditions, if any. 대회공고나 범주지시서에서 국가협회 규정을 변경할 경우에는, 국가협회의 사전 서면승인을 받아야 한다. 만약, 국가협회로부터의 승인 조건이 있다면, 이를 따르는 경우에 한하여, 변경할 수 있다.

7. RRS Appendix R Procedures for Appeals and Requests RRS 부칙 R 상고와 요청의 절차

7.1 When appellant send an appeal under RRS 70, the appellant shall pay the appeal fee of KRW 300,000 to the Korea Sailing Federation by the day stated in RRS R2.1. RRS 70 에 따라 상고하려는 경우, 상고인은 RRS 부칙 R2.1 에 기재된 날까지 해당 서류와 함께 상고비 300,000 원을 국가협회로 납부하여야 한다.

7.2 An appeal or a request shall be sent to the secretariat of Korea Sailing Federation by registered mail or email. 상고요청서는 국가협회 사무처로 등기우편 또는 이메일로 제출한다.

- Address : (05540) Korea Sailing Federation, Olympic Center, Olympic-ro 424, Songpa-gu, Seoul, Korea.

주소 : (05540) 서울특별시 송파구 올림픽로 424 올림픽회관 대한요트협회

- E-mail ksaf@sports.or.kr

이메일 : ksaf@sports.or.kr

- Tel : +82-2-420-4390

전화 : 02-420-4390

♥ Competition info group chat on social media

참가자 정보제공 단톡방 운영



Telegram



@JEJUKITE2024

