

2024 코리아세일링챔피언십

- 기간: 2024. 10. 25.(금) ~ 10. 27.(일), 3일간
- 장소: 전라남도 여수시 소호요트경기장
- 주최: 대한요트협회
- 주관: 대한요트협회, 전라남도요트협회
- 후원: 해양수산부



범주지시서 Sailing Instructions

1 규칙

- 1.1 이 대회는 세일링경기규칙 (RRS 2021~2024)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 **[DP]** J/70 클래스 규칙을 적용하며 클래스 규칙 3.1, 3.2를 제외한다.
- 1.3 RRS 부칙 P, RRS 42에 대한 특별절차가 적용된다.
- 1.4 본 대회와 관련한 모든 규칙 및 SI에 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다.
 - 1.4.1 [DP] 청문을 통해 항의위원회의 재량으로 부과하는 벌칙을 말하며 실격 또는 리타이어 보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다.
 - 1.4.2 [SP] 표준 벌칙으로서 경기위원회 또는 기술위원회에 의하여 청문없이 부과하거나, 청문을 열어 심판단의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1과 부칙A5를 변경한다.
 - 1.4.3 [NP] 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없으며, 심판단이 청문의 개최를 거부할 수 있는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a) 와 63.1을 변경한다.
- 1.5 대한요트협회 규정이 적용된다.
- 1.6 대회공고와 범주지시서가 상충되는 경우 범주지시서가 우선한다. 이는 RRS 63.7를 변경한다.

2 선수에 대한 공지

선수에 대한 공지는 대회본부에 설치된 공식게시판에 게시한다.

3 범주지시서의 변경

범주지시서의 변경 사항은 발효 당일 08:00 이전에 게시된다. 다만, 경기 일정에 대한 변경 사항은 발효 전일 20:00 까지 게시된다

4 육상신호

- 4.1 육상신호는 경기장에 위치한 공식 깃발계양대에 올린다.
- 4.2 육상에 AP기가 올라간 경우, 경기신호 AP의 '1분'은 30분'으로 대체된다. 이는 RRS 경기신호 AP를 변경한다.

5 경기 일정

5.1 경기 일정은 다음과 같다.


| 일자 | 시간 | 일정 |
|------------|-------------|------------|
| 10월 25일(금) | 13:00~17:00 | 출전 등록 |
| | 14:00~14:30 | 스키퍼 미팅 |
| | 15:00~16:00 | 연습경기 |
| | 18:30~19:30 | 환영만찬 |
| 10월 26일(토) | 09:00~09:30 | 출전 등록 |
| | 09:30~10:00 | 스키퍼 미팅 |
| | 10:55~ | 첫 경기 예고 신호 |
| 10월 27일(일) | 09:00~09:20 | 스키퍼 미팅 |
| | 09:55~ | 첫 경기 예고 신호 |
| | 15:00~16:00 | 시상식 |

5.2 최대 경기수는 총 6경기이다.

5.3 대회 마지막 날 13:30 이후에는 예고신호가 없다.

6 클래스기

클래스기는 다음과 같다.

| 클래스 | 클래스기 |
|-----|--|
| J70 |  |

7 경기수역

[붙임 1] 에는 경기수역이 표시되어 있다.

8 경기코스

8.1 경기수역과 경기코스는 다음과 같다.

| 수역 | 클래스 | 코스모양 |
|-----|-----|----------|
| A수역 | J70 | 풍상-풍하 코스 |

8.2 [붙임2]에 마크 통과 순서와 방향이 표시되어 있다.

8.3 코스의 다음 렉의 변경은 없다. (RRS 33변경).

8.4 RC 배에 예고신호전에 R기를 올릴 경우 경기 보트는 모든 종류의 풍하용 세일(스피네이커, 제네커 등)을 사용할 수 없다.

9 마크

| 클래스 | 1마크 | 2마크 | S / F |
|-----|--------|--------|-------|
| J70 | 노란색 원통 | 노란색 원통 | 흰색 원뿔 |

10 스타트

- 10.1 RRS 26에 따라 스타트 신호 5분 전에 해당 클래스의 예고신호를 올려 스타트 한다.
- 10.2 스타트 라인은 경기위원회배의 주황기가 올려진 깃대와 왼쪽에 위치한 마크의 코스쪽 사이이다.
- 10.3 경기가 곧 시작될 것이라는 것을 보트들에게 알리기 위하여 첫 예고신호 최소 5분전에 소리신호 1번과 함께 주황기를 게양 할 것이다.



- 10.4 스타트신호 후 4분 이내에 스타트하지 않은 보트는 청문 없이 DNS로 채점된다. 이는 A5.1과 A5.2를 변경한다.

11 피니시

- 피니시 라인은 오른쪽에 위치한 경기위원회 배의 파란색 깃발이 올려진 깃대와 왼쪽에 마크와의 코스 쪽 사이이다.

12 벌칙 방식

- 12.1 RRS 44.1과 44.2, 부칙 P에서 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 변경된다.
- 12.2 RRS 부칙 P가 적용된다.
- 12.3 RRS 부칙 P 2.3은 적용되지 않으며, 두 번째 벌칙 이후에도 RRS P2.2가 계속 적용된다.
- 12.4 **[NP][DP]** 지원배가 SI 21.1 또는 21.2를 위반할 경우, RRS 64.5에 따르며, 그 위반이 중대하다고 판단할 경우 대한요트협회 스포츠공정위원회로 징계가 요청될 수 있다.

13 제한시간

- 13.1 **[NP]** 각 클래스의 스타트 후 제한시간은 다음과 같다.

| 클래스 | 제한시간 | 1마크 제한시간 | 피니시 윈도우 | 목표 시간 |
|------|------|----------|---------|-------|
| J 70 | 40분 | 15분 | 10분 | 30분 |

- 13.2 1마크 제한 시간 이내에 어느 보트도 1마크를 통과하지 못하였거나, 제한 시간 이내에 어느 보트도 피니시 하지 못하였다면, 그 경기는 취소된다. 목표 시간을 맞추지 못한 것은 구

제요청의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 62.1(a)를 변경한다.

- 13.3 첫 번째 보트가 코스를 범주하고 피니시한 후 피니시 윈도우 이내에 피니시하지 못한 보트는 청문없이 DNF로 채점된다. 이는 RRS 35, A4와 A5.2를 변경한다.

14 항의와 구제요청

- 14.1 RRS 61.1에 추가하여 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어한 후 가능한 한 빨리 경기위원회 배에 항의 의사와 항의할 보트를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.
- 14.2 항의서는 심판실에 있다. 심판실은 소호요트경기장 2층 사무실에 있다.
- 14.3 항의 마감시간은 당일 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시 한 후 60분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기가 없음을 신호한(AP/A 또는 N/A) 후 60분 중 늦은 것을 기준으로 하며 항의 마감시간은 공식 게시판에 게시된다. (이는 RRS 61.3을 변경한다.)
- 14.4 청문의 당사자에게 알리기 위하여, 항의마감시간 후 30분 이내에 공지가 게시된다. 또한 청문회는 항의마감시간 30분 전부터 시작될 수 있다.
- 14.5 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 61.1(b)에 따라 보트에게 알리기 위하여 공식게시판에 게시된다.
- 14.6 부칙 P에 따라 RRS 42를 위반하여 벌칙을 받은 보트 목록은 공식게시판에 게시된다.
- 14.7 항의위원회 결정에 대한 상고권은 국가협회 규정 5조에 따라 거부된다.

15 채점

- 15.1 낮은 점수 방식(low point system)과 부칙 A5.2을 적용한다.
- 15.2 대회가 성립되기 위해서는 1경기 이상 완료되어야 한다.
- 15.3 (a) 3경기 미만 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 경기 점수의 합계로 한다.
(b) 3경기 이상 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 가장 나쁜 점수 하나를 제외한 경기 점수의 합계로 한다.
- 15.4 경기성적이 잘못되었다고 생각하는 보트는 성적 정정요청서에 사유를 기재하고, 증인을 확보한 후 경기위원회에 제출하여 기록 수정을 요청 할 수 있다. RRS 90.3(c) 참고.

16 안전규정

16.1 [NP][SP] 출·입항신고

- 16.1.1 각 예정된 경기 일에 보트를 수상에 띄우기 전 각 보트는 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명(시간 포함)하여 체크-아웃(출항신고)하여야 한다.
- 16.1.2 육상에 돌아온 후 각 보트는 항의마감시간 안에 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명(시간 포함)하여 체크-인(입항신고)하여야 한다.
- 16.1.3 경기위원회는 SI 16.1.1 또는 SI 16.1.2를 위반한 보트에 벌점 각 2점을 부과한다. 벌점은 사건에 가장 가까운 경기에 부과하며, 한 경기에 2점을 초과하여 부과할 수 없다. 당일 1경기만 치러졌을 경우, 체크아웃과 체크인을 모두 하지 않았다고 하더라도 벌점 2점만 부과한다. 벌점은 보트의 성적을 DNF보다 나쁘게 줄 수 없다. 이는 RRS A5를 변경한다.

16.2 **[NP][DP]** 모든 선수는 잠시 의복을 바꾸어 입거나 개인용 장비를 조절하는 경우를 제외하고, 수상에 있는 동안 개인용 부력 용구를 착용하여야 한다. 이는 RRS 40과 제 4장의 전문을 변경한다.

16.3 **[NP][DP]** 모든 운영배 및 지원 배는 수상에 운항시 킬 코드를 반드시 착용하여야 한다.

17 크루 또는 장비의 교체

17.1 **[NP][DP]** 참가신청서에 있는 크루에 한하여 교체를 허용하며, 해당 경기일에 승선한 선수는 당일 변경이 불가하다. 다만 선수 부상의 경우 조직위원회의 사전동의를 받은 후 변경할 수 있다.

17.2 **[NP][DP]** 손상되거나 분실된 장비의 교체는 항의위원회의 서면으로 승인되지 않는 한 허용되지 않는다. 교체요청은 첫 번째 합리적인 기회에 항의위원회에 서면으로 하여야 한다.

18 [NP][DP] 장비와 계측 확인

18.1 J70 클래스는 해상에서 OA로부터 계측관의 임무를 위임받은 경기위원으로부터 검사 또는 장비계측을 받도록 지정된 영역으로 즉시 이동을 지시받을 수 있다. 육상에서는 대회기간 동안 언제든지 검사 또는 계측될 수 있다.

18.2 OA로부터 계측관의 임무를 위임받은 경기위원은 보트와 장비가 세일링경기규칙(RRS), 클래스 규칙, NoR 및 SI에 부합하는지 언제든지 계측, 검사할 수 있다.

18.3 각 보트는 클래스 규칙에 따라 엔진을 선내에 탑재해야 한다. (액체나 기체 연료가 전혀 없는 상태에서 최소 무게12kg의 작동하는 외부 엔진1개. 단, 추진용 배터리는 무게에 포함됨.) 그러나 부득히 엔진이 없는 팀은 경기중 최소 12kg의 무게의 웨이트를 보트에 탑재해야 한다. 이는 클래스 규칙 C5.3을 변경한다.

19 대회 광고

19.1 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고코드에 제한받는다.

19.2 **[NP][DP]** 보트는 주최단체 (OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

19.3 **[NP][DP]** 선수 및 지원인력은 조직위원회가 지원하는 광고(현수막 포함), 부착 카메라 등의 작동을 방해하지 않고 원래의 목적에 부합되게 주의하여 사용하여야 한다.

20 운영배

20.1 운영배 식별표시는 게시판에 게시할 예정이다.

20.2 미디어 배는 조직위원회의 사전 승인 후 경기 중이라도 경기 수역 안으로 들어갈 수 있으나 선수들의 경기와 경기운영에 방해를 해서는 안되며 위반 시 경기수역 출입이 금지될 수 있다.

21 지원배

21.1 선수는 경기 중 코치, 지원배와 교신할 수 없다.

21.2 **[NP][SP]** 지원배는 처음에 스타트하는 클래스의 준비 신호 시각부터 모든 보트가 피니시 또는 리타이어하거나 경기위원회가 연기, 전체 리콜 또는 경기취소 신호를 할 때까지 제한수역

바깥에 있어야 한다. 이를 위반하면 청문 후 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 대회기간 동안 수상에 나갈 수 없으며, 해당 지원배에 소속된 선수에게도 벌칙이 부과될 수 있다. (RRS 64.4 참고)

- 21.3 **[NP][SP]** 출항 전 및 입항 후에 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명과 함께 보고 하여야 한다. 이를 위반하면 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 대회기간 동안 수상에 나갈 수 없다.
- 21.4 경기위원회에서 한 번의 소리신호와 함께 V기를 올린 경우, 지원배는 RC의 무전기 또는 휴대폰을 통한 안전에 대한 통지를 청취하고 RC의 지시에 따라 경기 구역 안으로 들어가서 구조에 참여하여야 한다. .
- 21.5 **[NP][DP]** 모든 승정원은 수상에 있는 동안 개인용 부력용구를 착용하여야 한다.
- 21.6 경기위원회 책임자의 요청이 있을 경우, 지원보트는 지시에 따라 비상시에 지원업무를 수행해야 한다.

22 **[NP][DP]** 쓰레기 처리와 흡연금지

- 22.1 RRS 47에 따라 선수와 지원인력은 고의로 쓰레기를 물에 버리면 안 된다. 이 규칙은 수상에 있는 동안 항상 적용되며, 쓰레기는 지원배 또는 운영배에 둘 수 있다.
- 22.2 모든 조직위원회, 경기운영위원, 심판, 지도자, 선수, 지원인력은 경기장 및 경기구역에서의 흡연을 금지한다. 단, 조직위원회에서 지정한 구역에서는 제외한다. 위반시 경기장(육상 및 수상) 출입을 금지할 수 있다.

23 **[NP][DP]** 무선통신 및 위치추적

경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송·수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

24 **[NP][DP]** 계류

경기보트는 경기위원회가 지정한 장소에 계류, 보관하여야 한다.

25 **[NP][DP]** 육상올리기 제한

등록을 마친 이후, 대회기간 동안에는 선체 보수를 위하여 대회본부 또는 경기위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외하고, 모든 보트는 대회 기간 중 육상올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기울여 수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈부착도 금지된다.

26 시상

26.1 상은 다음과 같이 시상된다.

- (a) 1위, 2위, 3위: 트로피 및 상금

| 순위 | 상금 |
|----|------------|
| | J70 |
| 1위 | 3,000,000원 |
| 2위 | 2,000,000원 |
| 3위 | 1,000,000원 |
| 4위 | 700,000원 |
| 5위 | 500,000원 |

(b) 조직위원회의 재량에 따라 별도 시상이 있을 수 있음.

26.2 상금의 일반적인 규칙

- (a) 한국인 수상자에게는 소정의 세금을 공제 후 상금이 지급된다.
- (b) 외국인 수상자에게는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제 후 상금이 지급된다.
- (c) 상금은 대회 종료 후 20일 이내에 스키퍼의 계좌로 송금된다.

27 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 경기 출전 결정 참고. 주최 및 주관단체는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

28 보험

28.1 [전문선수] 참가하는 선수는 아래의 운동선수상해보험 보험에 가입하여야 한다.

※ DB손해보험(군프렌드) 운동선수상해보험 <http://sportsinsu.com/>

28.2 참가정은 최저 보상금액이 150,000,000원 이상인 제3자 배상책임보험에 가입하여야 한다.

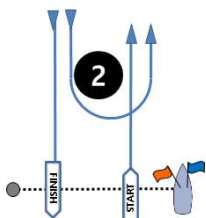
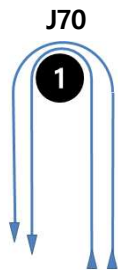
28.3 참가정의 적절한 손해책임보상보험 가입은 선주의 책임이다.

28.4 지원 인력도 경기수역에 지원배를 타고 나갈 경우 보험에 가입되어 있어야 한다.

[붙임#1] 경기수역



[붙임#2] 경기 코스



| 신호기 | 코스 |
|-----|-----------------------|
| L-1 | 1 - F |
| L-2 | 1 - 2 - 1 - F |
| L-3 | 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - F |