

# 제5회 해양수산부장관배 국제요트대회

- 기 간 : 2016년 06월 29일 ~ 7월 04일
- 주 최 : 대한요트협회
- 주 관 : 해양수산부장관배 국제요트대회조직위원회, 충남요트협회
- 후 원 : 해양수산부, 충청남도, 보령시, 한국중부발전(주), (주)보림씨에스, 흥진건설(주), 한국지엠(보령공장)

## 대회공시서 (인쇼어 오픈 레이스)

### 1. 규칙

- 1.1 이 요트대회는 ISAF(International Sailing Federation) 세일링경기규칙(RRS; Racing Rules of Sailing) 2013-2016에 정의된 규칙을 적용한다.
- 1.2 해양수산부장관배 인쇼어 레이스는 ISAF OSR(Offshore Special Regulation) 2016-2017에서 정의하는 카테고리 4를 적용하는 내양(inshore) 경기이며, 이에 상응하는 OSR 규칙을 적용한다.
- 1.3 KSAF PHRF(Performance Handicap Rating Fleet) 레이팅 규칙을 적용한다.
- 1.4 국가규정 2 를 적용한다. (규칙67 위반에 따라 손상 및 부상이 발생한 경우 항의위원회 판결 결과 규칙을 위반한 배가 손상 및 부상에 대하여 책임과 변상을 하여야 한다. 단, 항의위원회는 부득이한 경우 그 배분을 따로 정할 수 있다.)
- 1.5 사용하는 언어 사이에 상충이 생길 경우에는 영문을 우선한다.

### 2. 광고

- 2.1 ISAF 광고규정을 적용한다.
- 2.2 배는 대회공시서인 NOR(Notice of Race)과 범주지시서인 SI(Sailing Instruction)에 따라 조직위원회인 OA(Organizing Authority)가 제공하는 광고를 포함한 바우 넘버, 스테이 깃발 및 기타 광고를 지시에 따라 부착해야 한다.
- 2.3 OA는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선 시켜줄 것을 요청할 수 있다. 요청된 GPS 또는 카메라를 인위적으로 작동하지 않았을 경우 엔트리에서 빠지거나 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고).

### 3. 참가자격

- 3.1 제5회 해양수산부장관배 국제요트대회 인쇼어 레이스를 위한 참가 자격

3.1.1 등록기준 선착순으로 최대 20척이 경기할 것이다.

3.1.2 일반적인 요구사항

(a) 참가 배는

- 28ft 이상 밸러스트 킬을 부착한 자체복원력이 있는 모노힐이어야 한다.
- NoR 3.2의 요구조건을 충족하는 선원으로 구성해야 한다.
- ISAF OSR 카테고리 4 및 대응하는 OSR 규칙을 따라야 한다.

(b) 한국 경기정은 아래의 KSAF 웹페이지에서 KSAF 요트등록시스템에 등록해야 한다. <http://ksaf.org/community/yacht/search/>

(c) 각 한국 배는 한국의 선박 관련법에 의해 인증되어야 한다. (관리, 검사, 보험 등)

3.1.3. 경기정 자격 - 안전검사

경기에 참가하는 모든 배는 OSR 카테고리 4에 상응하는 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 안전 검사관에 의해 '적합' 판정을 받아야 레이스에 참가할 수 있다. 참가 배의 책임자(소유주 또는 스키퍼)는 NOR에 첨부된 '안전검사서'에 따라 자체적으로 안전검사를 수행하고, 그 결과를 표시한 후 서명하여 참가신청서와 함께 제출하여야 한다.

3.2 제5회 해양수산부장관배 인쇼어 레이스 선수의 자격

3.2.1 한 척당 최소 승선인원의 수는 3명이며, 만 16세 이상이어야 한다.

3.2.2 배의 대표자는 21세 이상이어야 한다.

3.3.3 각 참가척당 1명 이상이 대한요트협회 또는 ISAF 인준 안전교육을 이수해야 한다. 단, 조직위원회에서 제공하는 특별 안전교육프로그램을 이수하는 경우 대회참가자격을 부여할 수 있다.

3.2.4 최소한 승선한 크루의 50% 이상이 카테고리 4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있을 것을 권고한다.

3.2.5 한국인 승정원은 KSAF 회원 또는 선수로 등록되어야 한다.

3.2.6 대회에 참가하는 모든 팀은 대회 기간 중 각 팀별 단체복 착용을 권고 한다.

#### 4. 엔트리 및 종목

4.1 자격이 있는 배는 첨부한 참가신청서를 작성하여 아래의 문서와 함께 2016년 6월 8일부터 6월 20일까지 제출하여 등록한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC +9) 기준이다.

a) 서명된 참가신청서

b) 서명된 ISAF OSR 카테고리 4 안전검사 체크리스트

c) 스키퍼 사진 및 경기정 사진 (파일)

d) 20항에 따라 가입된 유효한 보험증서 사본

4.2 마감 시간 이후의 엔트리는 조직위원회의 결정으로 허락될 수 있다.

4.3 인쇼어 경기 종목은 오픈 인쇼어 킬보트 레이스 경기이다.

## 5. 등록

5.1 참가정의 대표자 (스키퍼 또는 선주)는 다음의 일정표에 따라 보령요트경기장에 위치한 레이스 오피스에서 직접 등록하여야 한다. 등록시 해양경비안전본부가 발행하는 ‘원거리 수상레저 활동신고서’ 및 개별 ‘정박지 증명서’를 제출하여야 한다.

### 5.2 참가비

구 분		비 고
참가비	참가정 1척당	200,000원
	참가 선수 1인당	20,000원
계좌정보		수협은행 643-01-006772 대한요트협회

송금 시 대회명과 송금자명 혹은 팀명 표기  
예) 해수부킬보트 홍길동 블랙펄

## 6. 일정

\*요트계류장 폰툰설치 : 6/25(토) ~ 7/5(화)

\*대회본부 설치 : 6/28(화) ~ 7/4(월)

날짜	시간	코리아컵 인쇼어 경기
6.25(토)		계류장 오픈
6.29(수)	10:00~17:00	등록, 안전검사
6.30(목)	10:00~17:00	등록, 안전검사, 안전교육
7.01(금)	09:00~10:00	스키퍼 회의
	11:00~13:00	개회식
	14:00~20:00	인쇼어 1일차 경기(2경기를 할 수 있다)
7.02(토)	09:00~10:00	스키퍼회의
	11:00~	인쇼어 2일차 경기(2경기를 할 수 있다) 해상퍼레이드
7.03(일)	09:00~10:00	스키퍼 회의
	11:00~17:00	인쇼어 3일차 경기(2경기를 할 수 있다) 해상퍼레이드(포퍼먼스)
	18:00~20:00	시상 및 폐회식
7.04(월)	09:00~10:00	예비일(대회 성립이 안 될 경우)

## 7. 계측 및 안전검사

7.1 참가정과 장비는 증명서, 경기규칙, KSAF PHRF 레이팅 규칙, NOR 및 SI에 부합하는지 언제든지 계측 및 검사할 수 있다.

7.2 안전검사는 2016년 6월 20일부터 6월 29일까지 이루어지며 참가하는 각 배의 책임자와 조직위원회 또는 검사관과의 개별 연락을 통해 검사장소와 시간을 정하여

수행되어진다.

## 8. 범주지시서

범주지시서(SI)는 대회장소에서 등록을 마친 참가 팀에게 배포 된다.

## 9. 대회장소

첨부 A는 대회장소를 보여준다.

## 10. 채점

11.1 RRS 부록 A3 를 적용한다.

11.2 경기결과는 KSAF(Korea Sailing Federation) PHRF(Performance Handicap Rating Fleet)에 따라 계산된 조정된 시간에 따른다.

11.3 KSAF PHRF의 레이팅은 경기위원회에 의해 결정되며 이것은 항의의 근거가 되지 않는다. (RRS 61 수정)

11.4 최종 점수는 5회 이상의 레이스가 정상적으로 종료된 경우 가장 나쁜 경기 하나의 점수를 버린 나머지 경기 점수의 합계가 되며, 4회 이하의 레이스가 성립된 경우에는 모든 레이스의 점수의 합계가 된다.

11.5 최소 1 경기를 마치면 대회는 성립된다.

## 11. 국제심판단

RRS부록 N에 따라 임명된 국제심판단이 대회를 관장하며, RRS70.5에 따라 심판단의 결정이 최종이다.

## 12. 정박

참가정은 항내에 있을 때에는 지정된 장소에 계류해야 한다. 참가요트의 정박위치는 SI에 따른다.

## 13. 육상으로 올리기 제한

경기정은 경기위원회의 사전 서면 허가증을 가지고 그 조건에 따라 육상으로 올리는 경우를 제외하고 대회 기간 중 육상으로 올릴 수 없다.

## 14. 미디어 권리

선수, 선주 및 그들의 게스트는 OA에게 대회기간 중 촬영된 사람이나 배의 사진 및 동영상을 배포용으로 또는 TV광고, 어떠한 방식으로의 편집본 또는 광고 목적 또는 기사 제공용으로 사용할 권리와 허락을 한다.

## 15. 통신

참가정은 경기 중 OA에 의해 지정된 VHF 채널을 24시간 수신을 유지해야 한다.

## 16. 시상

16.1 1위에서 5위까지 트로피와 상금이 수여된다.

16.2 상금의 일반적인 규칙

(a) UNICEF기금으로 상금의 10%를 공제한다.(?)

(b) 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다. (한국인은 4.4%)

(c) 지급 절차에 따라 대회 종료 후 15일 이내에 내,외국인 스키퍼(선주)에게 계좌이체 한다.

(e) 아래 16.3 상금의 금액은 예산 편성 상황에 따라 일부 변동될 수도 있다.

16.3 상금

품목	시상금(단위: 원)	비고
1위	5,000,000/트로피	
2위	3,000,000/트로피	
3위	1,000,000/트로피	
4위	800,000/트로피	
5위	500,000/트로피	

## 17. 회항비 지원

17.1 회항비는 일괄적으로 모든 배에게 700,000원 지급

17.2 해양수산부장관배 인쇼어 레이스에 참가하여 모든 레이스를 마친 배는 책정된 금액을 받으며, 2/3미만의 경기만 마친 배는 책정된 금액의 1/3을 받는다.

17.3 만약 배가 구간을 마친 것과 상관없이 기상악화 또는 불가항력적인 상황에서 OA에 의해 레이스가 취소되면 책정된 금액 전부를 받는다.

17.4 OA는 손상, 손실, 태만 또는 기타 불미스러운 상황을 만든 배에게는 회항비의 일부 또는 전부를 삭감할 수 있다.

17.5 회항비는 참가정 수와 예산 편성 상황에 따라 일부 변동될 수 있다.

## 18. 안전

해양수산부장관배 인쇼어 레이스에 참가하는 배는 OSR 카테고리 4를 따라야 한다.

## 20. 책임의 배제

대회의 선수는 자기 자신의 위험부담으로 참가한다. ‘규칙4 경기를 하느냐의 결정’

참조. 주최단체는 대회 전후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 따른 어떠한 책임도 지지 않는다.

## 20. 보험

해양수산부장관배 인쇼어 레이스 참가하는 각 배는 유효한 3자 배상보험 또는 한국 참가정에 한하여 선주는 유효한 수상레저종합보험을 가입하여야 한다.

## 21. 추가 정보

문의사항이 있을 시 아래로 연락바랍니다.

대한요트협회

(05540) 서울시 송파구 올림픽로 424, 올림픽회관 501호

이메일: ksaf@sports.or.kr

전화: 02-420-4390    팩스: 02-420-4391

## 첨부 A - 대회 장소

충남 보령요트경기장 및 대천해수욕장 해상



**제5회 예양수산부장관배  
국제요트대회  
참가신청서**

폰툰사용 여부 예  아니오

출항지 :

입항일 :

출항일 :

**요 트**

클래스	OPEN	선 명	
제작사		모델명	
전장(ft)		전폭(ft)	
흘수(ft)		무게(ton)	

**스 키 퍼**

성 명		생년월일		성별	
전 화		소 속		국적	
주소			이메일		

**크 루**

	성 명	성별	생년월일	국적	연 락 처	E-MAIL
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

본인은 ISAF 경기규칙, ORC/IRC규정 및 클래스규칙, 경기위원회 특별규칙,  
대회특별 레이팅 규칙 및 범주지시서를 지킬 것을 서약합니다.

2016년    월    일

스 키 퍼

(서명)

# 제5회 해양수산부장관배 국제요트대회 서 약 서

성 명 :

생년월일 :

주 소 :

연 락 처 :

본인(스키퍼및선주)은 ISAF 경기규칙 1장 4조 “경기를하느냐의 결정”에 따라 제5회 해양수산부장관배 국제요트대회에 참가하는 본인과 팀원의 부주의 또는 운용 미숙 등으로 일어나는 형·민사상의 사고가 발생하더라도 대회 조직위원회 및 대한요트협회에 어떠한 책임을 묻지 않을 것이며, 이에 따른 형사 및 민사상 일체의 이의를 제기하지 않을 것을 서약합니다.

2016. . .

위서약인(스키퍼)(서명또는인)

위서약인(선주)(서명또는인)

**대한요트협회 귀중**



## 2016-17 ISAF 외양경기특별규정안전검사확인서

<b>카테고리4 / 단동선</b>		해안과가까운곳에서비교적따뜻한수온과보호수역내에서낮시간에치루는경기에해당함	
<b>제출일자</b>	<b>세일번호:</b>	<b>선명 :</b>	
2016년    월    일			

요트정보			
전장(LOA,ft)		선체색상	
배수량(톤)		데크색상	
선체주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타( )	제작사	
데크주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타( )	모델명	
최대승정원	명	구명정최대승정원	명
		특기사항	

책임자정보				책임자는요트의소유주또는관리자에해당합니다
책임자		부책임자		소속기관(클럽)명
스키퍼		스키퍼경력		요트조종면허번호
				※참고용

책임자확인
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악 조건을 견뎌낼 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.</li> <li>● 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.</li> <li>● 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부 책임자를 지정해 놓아야 합니다.</li> <li>● 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 요트책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.</li> <li>● 경기에 대한결정(RRS기본규정4)-경기에참가하거나경기를계속하는것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에있습니다.</li> <li>● 검사는 단지 안전을 도모하기위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고해서 요트의 책임자가져야할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜주는 것은 아닙니다.</li> <li>● 아래의 검사 항목은 대회 참가요트가 ISAF 외양특별규정 <b>카테고리4</b> 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것 입니다.</li> <li>● 본 검사 항목을 모두 만족하였다고해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.</li> <li>● 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.</li> </ul> <p>나는 본 요트의 책임자로서 외양경기 특별규정과 책임자 의무에 대한 규정1.02.1, 1.02.2와1.02.3 조항을숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.</p> <p style="text-align: right;"><b>책임자서명:</b></p>

## 검사항목

2, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 28, 33, 38, 39, 40번항목은 필수적으로 확인하여야 합니다

번호	확인사항	확인	확인	번호	확인사항	확인	확인
1	모든 승정원을 태울수 있는 구멍정이 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가		
<b>2</b>	<b>구멍조끼는 승정원숫자에 맞추어 갖추고 있는가</b>			22	발사식(낙하산식) 적색조명탄 2개가 있는가		
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색연막 2개가 있는가		
5	안전하네스에 스냅훅이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할수 있는 견고한 잭스테이가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 기주 가능한 연료가 있는가(20리터)		
<b>7</b>	<b>체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 1개 이상 있는가</b>			27	20리터 이상의 식수가 여러개의 밀폐용기에 나눠져 있는가		
<b>8</b>	<b>구급약품이 구비된 응급처치 도구(함)를 가지고 있는가</b>			<b>28</b>	<b>라이프슬링 또는 라이프부이가 있는가</b>		
<b>9</b>	<b>비상조치용공구와 예비부속들이 있는가</b>			29	무전원레이더반사체가 수면 4m 이상 위치에 부착되어 있는가		
<b>10</b>	<b>리그를 해체할와이어 커터가 준비되어 있는가</b>			30	수면밀선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가		
<b>13</b>	<b>1개 이상의 양동이 잘 묶여 있는가</b>			<b>33</b>	<b>수동빌지펌프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가</b>		
<b>14</b>	<b>소화기가 적절한 위치에 2개 이상 있는가</b>			34	비상용틸러나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포그혼이 있는가			35	스톰집이나 헤비웨더집이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가(충분한 메인세일축범이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			<b>38</b>	<b>데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가</b>		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			<b>39</b>	<b>라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가</b>		
20	EPIRB는 정상적으로 작동하고 있는가			<b>40</b>	<b>마스트스텝이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가</b>		

## 검사관확인

검사일자	20    년    월    일	검사장소		검사관	(서명)
------	-------------------	------	--	-----	------

경기위원회보고사항:

※ 스키퍼의 은행계좌 (상금 및 회항비 송금용) 신분증 사본, 통장사본

대표자 (스키퍼또는선주) 신분증사본

대표자 (스키퍼또는선주) 통장사본