

제12회 전국해양스포츠제전 요트경기

2017. 8.17-20 / 충남 보령요트경기장

주최: 해양수산부 / 주관: 보령시, 대한세일링연맹, 충남세일링연맹

후원: 충청남도



대회공고

1 규칙

- 1.1* 이 대회는 2017-2020 세일링경기규칙에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 대한세일링연맹 경기규정 및 계측규정, 선수·동호인 등록규정이 적용된다.
- 1.3* 세일링경기규칙 부칙 P, 해당 클래스규칙이 적용된다.

2 광고

보트는 대한세일링연맹에서 선정하고 제공하는 광고를 표시하도록 요청받을 수 있다. 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다. [DP]

3* 참가 자격 및 신청

- 3.1 이 대회는 2017년도 대한세일링연맹 선수 또는 동호인 등록이 완료되고 다음 클래스의 보트에게 참가자격이 주어진다.

번호	클래스	부	비고
1	옵티미스트	남자초등부(저), 남자초등부(고), 여자초등부(저), 여자초등부(고), 남자중등부, 여자중등부	
2	레이저 4.7	남자초중고등부, 여자초중고등부	
3	레이저레디얼	남자중고등부, 여자중고등부, 남자대학일반부, 여자대학일반부	
4	레이저	남자고등부, 남자대학일반부	
5	테크노 293	남자중등부, 여자중등부	
6	RS:One	남자고등부, 여자고등부, 남자대학일반부, 여자대학일반부	
7	RS:X	남자고등부(8.5), 남자고등부(9.5), 여자고등부, 남자대학일반부, 여자대학일반부	
8	4 2 0	남자중고등부, 여자중고등부	
9	4 7 0	남자대학부, 남자일반부	
10	4 9 e r	남자대학일반부	

- 3.2 참가 자격이 있는 보트는 대회참가신청시스템(<https://app.sports.or.kr/app/sa>)에서 참가 신청서를 2017년8월6일(일)까지 제출하여 참가 신청을 할 수 있다. 학생선수는 별지#1의 학교장확인서를 이메일(ksaf@sports.or.kr)로 제출하여야 한다.
- 3.3 늦은 참가 신청은 다음의 조건에 따라 인정된다: 2017년8월7일(월)부터 8월9일(수)까지 패널티 비용 1인당 50,000원을 납부하여 참가 신청을 할 수 있으며, **늦은 참가 신청 기간 이후의 참가 신청은 허용되지 않는다.**
- 3.4 참가신청 후 클래스 변경은 합당한 사유가 있다고 조직위원회가 인정할 경우 3개 팀 이상 참가 신청한 클래스(부)로만 변경가능하다.
- 3.5 레이저 4.7 클래스는 2001년 1월 1일 이후 출생자만 참가할 수 있다.

4. 일정

4.1* 등록:
2017년 8월 17일 목요일 09:00부터 11:00까지

4.2 장비 검사 및 대회 계측:
2017년 8월 17일 목요일 09:00부터 11:00까지

4.3* 경기 날짜:

날 짜	클래스	첫 번째 경기의 예고신호 예정 시간	경기 수
08.17(목)	전부	12:25	2
08.18(금)	〃	10:55	3
08.19(토)	〃	10:55	3
08.20(일)	〃	10:55	1

4.4 대회의 마지막 날 13:25 이후에는 예고신호가 없다.

5 계측

5.1 각 보트는 별지#2에 따라 계측을 받아야 하며, 등록 시 유효한 계측증명서를 제출하여야 한다.

5.2 보트는 경기 중인 동안에 RRS 78.1을 따라야 한다.

6 세일링세칙

세일링세칙은 등록 시 대회본부에서 배포된다.

7 대회장소

7.1 보령시요트경기장; 충청남도 보령시 남포면 용두육장길 48-28 (월전리 590-2)

7.2 별지#3은 경기 구역의 위치를 나타낸다.

8 코스

범주할 코스는 다음과 같다: 사각형 또는 풍상풍하 코스

9 벌칙 방식

9.1 규칙 44.1과 44.2가 적용된다.

9.2 윈드서핑 클래스는 해당클래스규칙과 RRS 부칙 B가 적용된다.

9.3 49er 클래스에서 RRS 44.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.

10 채점

10.1 채점 방식은 다음과 같다: 세일링경기규칙 부칙 A 낮은점수방식

10.2 대회가 성립되기 위해서는 3경기가 완료되어야 한다.

10.3 (a) 5경기 미만 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 경기 성적의 합계로 한다.

(b) 5경기 이상 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

10.4 스타트를 같이하는 부별 클래스는 종합 채점한다. (단, RS:X 클래스는 남·여 세일 면적 차이로 별도 채점한다)

11 지원배

지원배는 소속 팀 또는 시도 표시 깃발(가로60cm이상×세로40cm이상) 형태로 게양하거나 엔진 부분(가로40cm×30cm)에 붙여야 한다. [DP]

12 정박

보트는 하버에 있는 동안 지정된 장소에 정박해 있어야 한다. [DP]

13 잠수 장비와 플라스틱 폴

첫 경기 준비신호부터 대회가 종료될 때까지 수중 호흡 기구, 플라스틱 폴 또는 그와 유사한 장비를 보트 주변에서 사용해서는 안 된다. [DP]

14 무선 통신

긴급한 경우를 제외하고, 보트는 경기 중에 음성 혹은 데이터를 전송해서는 안 되며 모든 보트가 이용할 수 없는 음성 또는 데이터 통신을 수신하면 안 된다. [DP]

15 시상

15.1 각 클래스 부별 상은 다음과 같이 주어진다.

1위: 해양수산부장관 상장, 금메달

2위: 충청남도지사 상장, 은메달

3위: 보령시장 상장, 동메달

15.2 3개팀 이하 출전 클래스 부는 시상식에서 시상하지 않고 시상식 후 개별 전달한다. 완료된 경기 수의 2/3 이상 피니시한 선수는 3개팀 이하 출전하였더라도 성적을 인정한다.

16 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 4 경기 출전 결정 참고. 대한세일링연맹은 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

17 보험

참가하는 각 보트는 아래와 같은 보험 또는 이와 동등한 유효한 3자 배상 책임보험에 가입하여야 한다.

굳프렌드 <http://dongbu.ufinsu.com>

18 추가 정보

추가 정보를 위한 연락처는 다음과 같다.

대한세일링연맹

서울특별시 송파구 올림픽로 424, 올림픽회관 501호

www.ksaf.org

tel: 02-420-4392,3

fax: 02-420-4391

e-mail: ksaf@sports.or.kr

별지 #1. 학교장 확인서

■[전국대회 참가 신청용]

학교장 확인서

학교명	예) 서울 일등초		종목명	요트
			참가제한 횟수(1년)	3회
참가 신청 담당자	성 명	(지역번호)000-0000	종별(부)	2017 ('17.3.1 ~ '18 2.28)
	연락처		적용년도 (기간)	

전국대회 참가횟수 및 최저학력제 적용 현황

순	이름(학년)	①참가횟수	②최저학력제 (○,×)	순	이름(학년)	①참가횟수	②최저학력제 (○,×)
1	홍길동(3)	1/4	○	11		/	
2		/		12		/	
3		/		13		/	
4		/		14		/	
5		/		15		/	
6		/		16		/	
7		/		17		/	
8		/		18		/	
9		/		19		/	
10		/		20		/	

※ 작성방법

- ① 참가횟수 : 현재 참가횟수/종목별 참가제한 횟수 예) 당해연도 처음 참가하는 경우 ⇨ (표기) 1/4
- ② 최저학력제 : 학교장 확인여부(○,×) 기입
 - (대상/기준) 초4 ~고3 / 해당학년 과목평균(초 50%, 중 40%, 고 30%)적용
 - (성적적용) 1학기(전년도 2학기말 성적), 2학기(당해연도 1학기말 성적)
 - (초등학교) 지필고사 미실시교는 학교 자체기준 수립 후 적용
 - (최저학력 미도달) 학교장이 최저학력 미도달 학생선수를 대상으로 기초학력보장프로그램을 운영하여 이를 이수한 경우 대회참가 승인 가능
 - (관련법령) 학교체육 진흥법 제11조, 동법 시행규칙 제6조
- ③ 서명 : 학교장 자필 서명

위와 같이 전국대회 참가횟수 준수 및 최저학력제 적용 여부를 확인하여 참가신청서를 제출합니다.

2017년 월 일
000학교장

(③서명)

별지 #2. 계측규정

1 일반요건

- 1.1 제12회 전국해양스포츠제전 요트경기에 참가하는 모든 보트는 해당 클래스 규칙과 이 계측규정에 따라 계측을 받아야 한다.
- 1.2 대회 참가 보트는 4, 5항의 계측을 위주로 하나 부분적으로 생략할 수 있다.
- 1.3 계측 규정에 규정되지 않은 사항은 세일링경기규칙 및 해당 클래스규칙을 적용하여야 하나 이의 적용이 현실적으로 불가능할 때에는 기술위원회의 결정사항이 우선한다.
- 1.4 기술위원회는 필요에 의하여 계측규정을 변경할 수 있다. 변경된 사항은 공식 게시판에 게시하여야 한다.
- 1.5 대회 참가 보트는 **8월 17일 10:00시**까지 기술위원회에 계측증명서와 계측신청서를 제출하여야 한다. 기술위원회에서는 공식게시판에 계측 일정을 게시한다. 이 계측 일정에 따라 선수들은 자신이 가져온 배와 장비용품을 계측 받아야 한다.
- 1.6 계측 때에는 참가 선수가 와서 기술위원회의 지시에 따라야 한다.
- 1.7 모든 헐, 세일과 스파에는 해당 클래스 규칙에 기술된 대로 계측마크, 밴드, 스티커 라벨 및 버틴을 부착하여야 한다.
- 1.8 모든 메인 세일에는 리콜번호, 국적부호(KOR), 세일번호 및 클래스 표시를 해당 클래스 규격지침에 맞도록 부착하여야 한다.
- 1.9 선수는 기술위원회에서 지적한 규정 위반사항을 수정하여야 하며, 규정을 위반한 배나 장비들은 재계측 받아야 한다.
- 1.10 모든 배는 지구력을 갖추어야 한다. 지구력이 없는 배는 기술위원회의 결정에 따라 출전을 정지시킬 수 있다.
- 1.11 이 계측 규정에 따라 계측된 결과는 최종이다.

2 계측 장비의 건조

헐과 세일은 건조한 상태에서 계측을 받아야 한다.

3 보정 중량

- 3.1 헐 이나 스파 또는 장비용품이 최소 허용 중량에 미달할 경우, 클래스 규칙에 적법하게 보정 중량이 추가되어야 한다.
- 3.2 보정중량은 기술위원의 지시에 따라 부착되어야 한다. 모든 보정중량 부분은 표시를 하여야 하며 경기기간 동안 이동시키거나 제거 할 수 없다.

4 추가 계측사항

- 4.1 레이저 클래스는 위쪽 러더 핀틀에 구멍이 있어야 하며, 범장 계측이나 경기 중에 러더가 빠지지 않도록 클립으로 고정되어 있어야 한다.
- 4.2 레이저 클래스는 범장계측이나 경기 중에 러더와 킬러가 분리되지 않도록 리테이닝 핀으로 고정되어 있어야 한다.

5 계측되어야 할 장비

계측을 받아야 할 품목은 다음과 같다:

선체, 세일, 대거보드/센터보드, 킬러 및 킬러 익스텐션, 러더, 스파, 구멍동의, 예인로프(길이-7m이상/두께-6mm이상/종류-메인시트류) *윈드서핑 (길이-5m이상/두께-5mm이상)

6 계측된 장비

- 6.1 계측된 장비라 함은 해당 경기에서 선수가 사용하고자 하는 한 세트의 장비 전체를 말한다.
- 6.2 계측이 완료된 헐, 스파, 세일과 장비는 경기수역, 육상 대회장 또는 요트 하버와 경기수역 사이 이외의 장소로 이동시켜서는 안 된다.

7 변경, 수리 및 대체

- 7.1 헐, 세일 또는 장비의 변경, 수리 또는 대체를 원하는 선수는 당일 경기 종료 후 가장 빠른 시간내에 클래스 담당위원을 통해 기술위원회에 서면으로 신청서를 제출하여야 한다.
- 7.2 기술위원회는 세일, 스파 또는 장비의 대체 여부를 결정하며 선수는 기술위원회의 승인 없이 어떠한 장비도 수리, 변경 또는 교체 할 수 없다.

8 재 계측

모든 보트는 대회기간 중 언제든지 재검사 또는 재 계측을 받을 수 있다.

9 계측에 대한 항의

계측에 대한 항의는 항의자가 50,000원의 담보금을 대회본부에 예치하여야 하며, 예치 된 담보금은 항의자가 패소했을 때는 주최단체에 귀속되며, 승소 시는 반환한다.

10 계측증명서 발급비용

재발급: 5,000원 / 신규발급: 30,000원

별지 #3. 경기 구역 위치



※ 기본적인 경기 구역 위치는 대천해수욕장 앞 지역인 구역 A, B에서 경기가 진행되나, 기상상황 악화 등의 이유로 구역 C, D에서 진행될 수 있다.