

10th KOREA CUP INTERNATIONAL YACHT RACE

제10회 코리아컵 국제요트대회

HUPO, ULJIN, KOREA / 울진군 후포
12th-17th September 2017 / 2017년 9월 12일~17일

- Host: Korea Sailing Federation(KSAF) 주최: 대한요트협회
- Organizing Authority: Korea Cup International Yacht Race Organizing Committee(OA)
주관: 코리아컵국제요트대회 조직위원회, 경북요트협회
- Sponsors: Gyeongsangbuk-do, Uljin-gun 후원: 경상북도, 울진군

NOTICE OF RACE

대회공고

1. RULES / 규칙

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in World Sailing the Racing Rules of Sailing 2017-2020.
월드세일링(WS) 세일링경기규칙(RRS) 2017-2020에 정의된 규칙을 적용한다.
- 1.2 WS Offshore Special Regulations(OSR 2016-2017) Category 3 will apply.
WS 외양특별규정(OSR 2016-2017) 카테고리 3을 적용한다.
- 1.3 ORC(Offshore Racing Congress) Rating Systems Rule will apply.
ORC 레이팅시스템규칙을 적용한다.
- 1.4 National Prescription 2 'RRS 67 Damages' will apply. (Any issue of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of the courts and is never an object of a decision by the protest committee, the appeals committee or Korea Sailing Federation.)
국가규정 2를 적용한다. (경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 사법기관의 관할이며, 대한요트협회 또는 항의위원회나 상고위원회의 판결 대상이 아니다.)
- 1.5 If there is a conflict between NoR and SI, SI will take precedence.
대회공고와 세일링세칙이 상충될 때는 세일링세칙이 우선한다.
- 1.6 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
사용하는 언어 사이에 상충이 생길 경우에는 영문을 우선 한다.

2. ADVERTISEMENT / 광고

- 2.1 WS Advertising Code will apply.
WS 광고규정을 적용한다.
- 2.2 A boat shall display the bow numbers with advertisement, stay flags and other advertisement provided and instructed by the Organizing Authority in accordance with this Notice of Race and the Sailing Instruction.
보트는 대회공고와 세일링세칙에 따라 조직위원회(OA, Organizing Authority)가 제공하는 광고를 포함한 바우넘버, 깃발 및 기타 광고를 지시에 따라 부착해야 한다.

2.3 The Organizing Authority may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions are defined in the Sailing Instructions. Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be denied or be disqualified. / OA는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선시켜줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고).

3. ELIGIBILITY / 자격

3.1 Maximum 10 boats are allowed to participate and the following restrictions apply to qualification for participation. The decision to participate will be finalized by the Organizing Committee.

최대 10척이 참가할 수 있으며, 보트에 대한 참가 자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가 신청을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.

(a) A boat shall; / 참가 보트는

- be self righting mono hull of at least 10.97 meters(36 feet) in overall length(LOA) with ballast keel.

LOA(전장) 36피트(10.97미터) 이상으로서 고정식 밸러스트 킬을 장착한 자체복원력이 있는 모노힐이어야 한다.

- and have GPH no more than 670.0 by her ORC certificate issued in 2017.

2017년 발행 ORC인증서를 기준으로 GPH값이 670.0 이하이어야 한다.

- have crews that satisfy the requirements of NoR 3.4.

NoR 3.4의 요구조건을 충족하는 선원으로 구성해야 한다.

- comply with WS Offshore Special Regulations for Category 3.

WS OSR 카테고리 3에 부합하여야 한다.

(b) A Korean boat shall be registered to the KSAF yacht registration system at the following web page.

한국 보트는 아래의 KSAF 웹페이지에서 KSAF 요트등록시스템에 등록해야 한다.

<http://ksaf.org/community/yacht/search/>

(c) A Korean boat shall be certified (Administration, Inspection, Insurance etc.) by Korean boat related laws.

한국 보트는 한국의 선박 관련법에 의해 인증되어야 한다. (관리, 검사, 보험 등)

3.2 ORC certificate / ORC 인증서

A boat shall have a valid ORC Club or ORC International certificate issued in 2017 and shall comply with all the provisions of the ORC Rating Systems Rule except those specifically modified or deleted by NoR or SI. / 대회에 참가하는 보트는 2017년 발행되어진 유효한 ORC Club 또는 ORC International 증명서를 갖추고 있어야 하며, NoR 또는 SI에서 특별히 변경되거나 삭제한 것을 제외하고 ORC 레이팅시스템규칙의 모든 조항에 적합해야 한다. (RRS 78.1참고).

※ ORC 증명서는 본인이 직접 발급받아야 한다.

www.orc.org 에서 발급 / 대회 공식 홈페이지 www.koreacup.org 공지사항 참고

3.3 Safety Inspection / 안전검사

The person in charge (owner or skipper) of each boat shall complete 'Safety Inspection Card' and submit it with 'Entry Form'. Boats shall be safety checked at the venue in accordance with the OSR category 3 and the boats that achieve 'suitable' judgement by the safety inspector are allowed to race.

참가 보트의 책임자(소유주 또는 스키퍼)는 '안전검사확인서'를 작성하여 참가신청서와 함께 제출하여야 한다. (NoR 4.1 참고) 경기에 참가하는 모든 보트는 대회장소에서 OSR 카테고리 3에 상응하는 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 안전 검사관에 의해 '적합' 판정을 받아야 경기에 참가할 수 있다.

3.4 Eligibility of Crews / 선수 자격

a) The minimum number of crews including skipper on a boat is 6.

경기하는 보트의 최소 승정원의 수는 6명이다.

b) The age of the person representing a boat shall be 21 or greater.

보트의 대표자는 만 21세 이상이어야 한다.

c) At least two members of the crews on a boat shall have completed a Category 3 race or higher, or an equivalent passage.

승선한 승정원 중 2명 이상은 카테고리 3 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있어야 한다.

d) At least two members of the crews, including the skipper, must have attended a OA sanctioned Offshore Safety Training Program before the start of the race.

승선한 승정원 중 2명 이상은 본 대회 조직위원회에서 제공하는 안전교육프로그램을 이수하여야 한다.

e) All Korean crews shall be valid registered competitor to Korea Sailing Federation.

한국인 승정원은 KSAF 선수로 유효하게 등록되어 있어야 한다.

(선수등록 매년 갱신해야 함. <http://pinfo.sports.or.kr/servlets/player/Index>)

3.5 It is strongly recommended that all participating teams wear a team uniform during the regatta.

대회에 참가하는 모든 팀은 대회 기간 중 팀 단체복을 착용할 것이 강력히 권고된다.

4. ENTRY / 참가신청

4.1 Eligible boats may enter by completing the entry form and sending it, together with the following documents from 21th August to 5th September 2017, Korea local Time (UTC +9).

요건을 갖춘 보트는 첨부된 참가신청서를 작성하여 아래 제출 서류와 함께 2017년 8월 21일부터 9월 5일 24시까지 제출하여 등록한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다.

a) Completed and signed Entry Form / 서명된 참가신청서

b) Signed Safety Inspection Card / 서명된 안전검사 확인서

c) Proof of Entry fee payment / 참가비 납부 증명서

d) ORC Certificate issued in 2017 / 2017년 발급 ORC 증명서

e) Proof for NoR 3.4(c). / NoR 3.4(c)를 위한 입증자료

f) According to NoR 21, photocopy of insurance policy / 대회공고 21항에 따라 유효하게 가입한 보험증서 사본

g) Photo of the boat and skipper in hi-res photo file / 경기장 및 스키퍼의 고해상도 사진

4.2 Entry is only completed when full payment has been made.

참가신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.

4.3 Entries after the deadline may be accepted at the discretion of the OA.

마감 시간 이후의 엔트리는 OA의 결정으로 허락될 수 있다.

5. ENTRY FEE / 참가비

The entry fee per boat shall be paid by bank transfer. Total amount is the sum of fee per boat and fee for crews including a skipper. Entry fee is non-refundable.

참가 보트 당 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 내에 입금하여야 한다. 참가비 총액은 보트 당 참가비와 선수(스키퍼, 크루)당 참가비의 합계이다. 참가비는 환불되지 않는다.

Boat Fee / 보트 당 참가비	300,000KRW
Crew Fee / 선수 당 참가비	40,000KRW x Number of crews (승정원 총 인원)
[Bank Account Details / 입금계좌정보]	
■ Bank: Suhyup Bank / 은행명: 수협은행	
■ Account No: 1010-1100-8804 / 계좌번호: 1010-1100-8804	
■ Account Name: Korea Sailing Federation / 예금주: 대한요트협회	
■ Swift Code: NFFCKRSEXXX / 은행식별코드 : NFFCKRSEXXX	

6. ON-SITE REGISTRATION / 현장등록

Each boat shall register at the Race Office.

참가 보트는 대회본부에서 직접 현장 등록하여야 한다.

7. SCHEDULES / 일정

Date	Time	Schedules
9.12 Tue	14:00~18:00	Registration, Measurement & Safety inspection 등록, 계측 및 안전검사
9.13 Wed	10:00~18:00	Registration, Measurement & Safety inspection 등록, 계측 및 안전검사
	15:00~18:00	Offshore Safety Clinic 안전교육
9.14 Thu	09:00	Skipper Meeting 스키퍼미팅
	10:55	Warning Signal for Inshore race 인쇼어경기 예고신호
	18:00	Opening Ceremony 개막식
9.15 Fri	09:00	Skipper Meeting 스키퍼미팅
	10:55	Warning Signal for Offshore race 오프쇼어 경기 예고신호
9.17 Sun	15:00	Offshore Race Time Limit 오프쇼어 경기 제한시각
	18:00	Prize Giving Ceremony 시상식

* CIQ Desk opens from 10:00 to 17:00 between 11th Sep. and 13th Sep.

CIQ 데스크는 9월 11일부터 9월 13일까지 매일 10:00부터 17:00까지 오픈한다.

8. SAFETY INSPECTION & MEASUREMENT / 안전검사 및 계측

8.1 A boat and equipment shall be inspected for compliance with the OSR safety equipment regulations by 13th September. Inspection place and time will be arranged and informed to a boat by the official inspector.

각 보트와 장비는 9월 13일까지 OSR 기준 안전검사를 받아야 하며, 실시 장소와 시간은 검사관이 지정하여 각 보트로 통보한다.

8.2 The technical committee may measure a boat or equipment at any time for compliance with her ORC certificate, NoR and SI.

기술위원회는 보트와 장비가 ORC증명서, NoR 및 SI에 부합하는지 언제든지 검사할 수 있다.

8.3 Failure to pass the safety inspection may lead to the boat's entry cancellation or disqualification of the race.

안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거나 경기실격이 될 수 있다.

9. SAILING INSTRUCTIONS / 세일링세칙

Sailing Instructions will be available at the venue before the first skipper meeting.

세일링세칙(SI)은 대회장소에서 첫번째 스키퍼미팅 전에 배포된다.

10. VENUE / 장소

Hupo Marina, Hupo-ri, Uljin-Gun, Gyeongsangbuk-Do, Korea (See attachment A)

경상북도 울진군 후포리 후포마리나 (첨부 A 참고)

11. RACE AREA & COURSES / 경기수역 및 코스

The diagrams in Attachment B and C show the racing areas, courses, including the approximate angles and distance between the legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

첨부 B와 C의 그림은 구간 간의 대략적인 각도와 거리, 마크 통과 순서와 방향을 포함하여 경기 수역과 코스를 보여준다.

12. SCORING / 채점

12.1 Totally 3 races are scheduled with 2 inshore races and 1 offshore race. At least 1 race is required to be completed to constitute a series.

인쇼어 2경기와 오프쇼어 1경기로 총 3경기가 예정되어 있으며, 한 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.

12.2 ORC rating systems determined by the technical committee will be applied.

기술위원회에 의해 결정된 ORC 레이팅시스템이 적용된다.

12.3 For the offshore race the time when a boat passes longitude 131°51'48"E from east to west after rounding Dok-Do will be regarded as the finish time if no boat finishes within the time limit. The passing time will be calculated according to the OA's boat tracking system. / 오프쇼어 경기에서 한 척의 보트도 제한시간 내에 피니시 하지 못하면 독도를 회항한 후 경도 131°51'48"E를 동쪽에서 서쪽으로 통과한 시간을 피니시 시간으로 한다. 이 시간은 OA의 위치추적 시스템에 따라 계산한다.

12.4 RRS A4 'low point system' will apply. Point will be multiplied by the following scoring coefficient: Inshore Race : 1.0, Offshore Race: 3.0. This changes RRS A4.

경기 채점은 RRS 부칙 A4의 낮은 점수방식을 적용한다. 점수는 다음의 채점계수를 적용하여 계산한다: 인쇼어경기: 1.0, 오프쇼어경기: 3.0. 이것은 규칙 A4를 변경한다.

12.5 A boat's series score will be the total of her race scores.

최종 점수는 모든 경기 점수의 합계이다.

13. INTERNATIONAL JURY / 국제심판단

An International Jury appointed according to the RRS Appendix N will supervise the event; with no right of appeal according to the RRS 70.5.

RRS 부칙 N에 따라 임명된 국제심판단이 대회를 관장하며, RRS70.5에 따라 국제심판단의 결정은 상고될 수 없다.

14. BERTHING / 정박

Boats shall be kept in their assigned places while they are in the harbour..

보트는 항내에 있을 때에는 지정된 장소에 정박해야 한다.

15. HAUL-OUT RESTRICTIONS / 육상 올리기 제한

Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

킬보트는 경기위원회의 사전 서면 허가를 받아 그 조건을 따르는 경우를 제외하고 대회 기간 중 육상 올리기를 할 수 없다.

16. REPLACEMENT OF CREW / 크루의 교체

Crew changes will be only permitted to the crews listed on the entry form and the race committee may approve crew changes by written skipper's request made no later than 2 hours before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series.

참가신청서에 있는 크루에 한하여 교체를 허용하며, 경기위원회는 당일 첫 번째 경기의 예정된 스타트 시간 2시간 전까지 제출한 스키퍼의 서면 요청서에 따라 선수교체를 허락할 수 있다. 교체된 크루는 대회의 남은 기간 동안 참가한 다른 보트에 탈 수 없다.

17. MEDIA RIGHTS / 미디어 권리

Competitors, owners and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

대회에 참가한 보트, 선수 및 관련자를 촬영한 사진 및 동영상을 배포용으로 또는 방송, 광고, 기사로 사용하는 권리는 OA 또는 OA의 스폰서가 갖는다.

18. COMMUNICATION / 통신

Boats shall monitor supplied or assigned radio system at all times while afloat. The radio system will be supplied or assigned at the skippers meeting.

보트는 해상에 있는 동안 지급되거나 지정된 무선시스템을 상시 수신하여야 한다. 무선시스템은 스키퍼미팅에서 지급되거나 지정될 것이다.

19. PRIZES / 시상

19.1 Prize and prize money will be given as follows:

Place	Prize Money (KRW)	Prize
1st	15,000,000	Korea Cup
2nd	10,000,000	Trophy
3rd	7,500,000	Trophy
4th	6,000,000	
5th	5,000,000	
6th	4,000,000	
7th	3,500,000	
8th	3,200,000	
9th	3,000,000	
10th	2,800,000	

19.2 Boats that scored DNC(Did not start; did not come to the starting area) in offshore race will not be awarded prize money regardless of their place.

오프쇼어 경기의 성적이 DNC인 보트에게는 순위에 관계없이 상금을 수여하지 않는다.

19.3 Boats tied for the regatta shall share the prize money according to RRS A7.

동점자에 대한 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다.

19.4 General Rule / 상금의 일반적인 규칙

(a) 3.3% will be deducted for Korean.

한국인 상금 수상자는 3.3%의 세금을 공제한다.

(b) For non-Korean, tax will be deducted as per tax agreement between Korea and the recipient's country. 4.4% will be deducted for non-Korean in case of no tax agreement is made with Korea.

한국인 외 상금 수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다. (조세협정이 없는 국가는 4.4%의 세금을 공제한다.)

(c) Prize money will be sent by bank transfer to the recipient's bank account within 20 days after the event.

대회 종료 후 20일 이내에 상금 수상자의 계좌로 송금한다.

(d) Prize money will be sent to only the recipient stated on the entry form.

등록 시 신청한 대표자 1인에게 지급한다.

19.5 Additional prizes may be awarded at the discretion of OA.

OA의 재량에 의해 추가로 시상 할 수 있다.

20. DISCLAIMER OF LIABILITY / 책임의 배제

Competitors participates in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4 'Decision to Race'. The Korea Sailing Federation and the organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 4 '경기 출전 결정' 참고. 대한요트협회와 OA는 대회의 전.후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

21. INSURANCE / 보험

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance not less than USD1,000,000 per incident or valid Water Leisure Comprehensive Insurance for Korean participating boat.

본 대회에 참가하는 각 보트는 각 사건 당 미화1백만달러 이상의 3자 배상책임보험 또는 한국 보트에 한하여 수상레저종합보험에 가입하여야 한다.

22. FURTHER INFORMATION / 추가 정보

For further information, please contact.

문의사항이 있을 시 아래로 연락바랍니다.

Korea Cup Int'l Yacht Race Organizing Committee c/o Korea Sailing Federation

#501 Olympic Center, 424 Olympic-ro, Songpa-gu, Seoul 05540, Korea

E-mail: ksaf@sports.or.kr

Tel. +82-2-420-4392~3 Fax. +82-2-420-4391

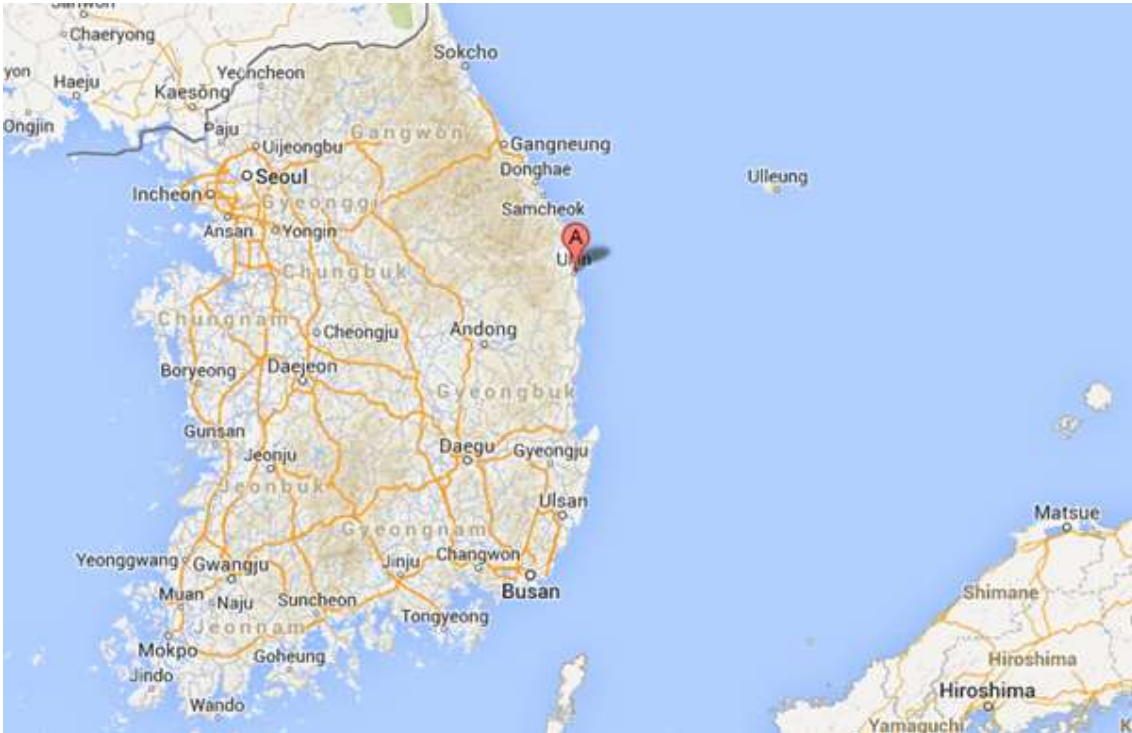
코리아컵국제요트대회 조직위원회 / 대한요트협회

(05540) 서울시 송파구 올림픽로 424, 올림픽회관 501호

이메일: ksaf@sports.or.kr

전화: 02-420-4392~3 팩스: 02-420-4391

[ATTACHMENT A] VENUE



■ COORDINATES 주요 지점 좌표

HUPO MARINA 후포마리나

Race Office 대회본부

- Address 주소:
Hupo Marina, Hupo-ri, Hupo-myeon,
Uljin-gun, Gyeongsangbuk-do, Korea
경북, 울진군, 후포면, 후포리
- Coordinates 좌표:
36°40'29.6"N 129°27'17.5"E
(White Lighthouse 방파제 백색등대)



DOK-DO ISLAND 독도

Rounding Island for offshore race
오프쇼어 경기 반환점

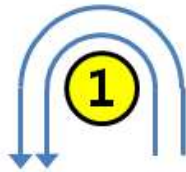
- Address 주소:
경북, 울릉군, 울릉읍, 독도이사부길
- Coordinates 좌표:
37°14'16.5"N 131°52'10.4"E
(Southern Extremity of Dok-do Island
독도 남단)



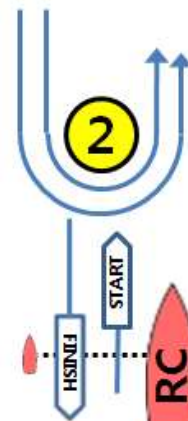
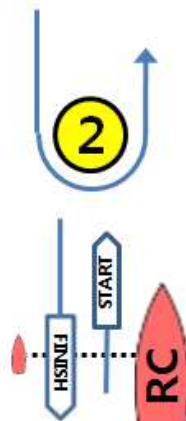
[ATTACHEMENT B] RACE AREA & COURSES (INSHORE RACES)



W2



W3



[ATTACHEMENT C] RACE COURSE (OFFSHORE RACE)



[ENTRY FORM] 2017 KOREA CUP YACHT RACE

Please complete this form with the necessary documents per NoR and send to Korea Cup International Yacht Race Organizing Committee at ksaf@sports.or.kr.

1. Boat

Name: _____
Builder: _____ Model/Class: _____
LOA: _____ (m) Beam max: _____ (m) Draft(with Keel): _____ (m)
Home Port: _____ Owner: _____

2. Person in Charge / Skipper

Name: _____ Address: _____
Nationality: _____ Sex: _____ Phone: _____
Passport No: _____ Mobile Phone: _____
Height(cm): _____ Weight(Kg): _____ Email: _____

3. Bank Account Details of the skipper (Remittance of prize money)

Bank: _____ Account: _____
ABA No: _____ Swift Code: _____
Account Name((Beneficiary) _____

4. Agreement

I am aware that the prize money will be sent to the person above by bank transfer as per **NoR 19.4** and all crew members are also aware of this.

Signature

I agree to be bound by the World Sailing the Racing Rules of Sailing (RRS), the World Sailing Offshore Special Regulations, ORC Rating Systems Rule and the Notice of Race and Sailing Instructions for the race(s) concerned.

Skipper's name: _____

Signature: _____

Date: _____

5. Crews

No	Name	Nation	Passport No	Email	Body
1					Height(cm): Weight(kg): Sex:
2					Height(cm): Weight(kg): Sex:
3					Height(cm): Weight(kg): Sex:
4					Height(cm): Weight(kg): Sex:
5					Height(cm): Weight(kg): Sex:
6					Height(cm): Weight(kg): Sex:
7					Height(cm): Weight(kg): Sex:
8					Height(cm): Weight(kg): Sex:
9					Height(cm): Weight(kg): Sex:
10					Height(cm): Weight(kg): Sex:
11					Height(cm): Weight(kg): Sex:
12					Height(cm): Weight(kg): Sex:
13					Height(cm): Weight(kg): Sex:
14					Height(cm): Weight(kg): Sex:
15					Height(cm): Weight(kg): Sex:
16					Height(cm): Weight(kg): Sex:
17					Height(cm): Weight(kg): Sex:
18					Height(cm): Weight(kg): Sex:
19					Height(cm): Weight(kg): Sex:
20					Height(cm): Weight(kg): Sex:
21					Height(cm): Weight(kg): Sex:
22					Height(cm): Weight(kg): Sex:
23					Height(cm): Weight(kg): Sex:
24					Height(cm): Weight(kg): Sex:
25					Height(cm): Weight(kg): Sex:
26					Height(cm): Weight(kg): Sex:
27					Height(cm): Weight(kg): Sex:
28					Height(cm): Weight(kg): Sex:
29					Height(cm): Weight(kg): Sex:
30					Height(cm): Weight(kg): Sex:

[참가신청서] 2017 코리아컵 국제요트대회

참가 신청서를 작성하여 대회공고 4조에 따라 필요 서류와 함께 아래 이메일로 제출바랍니다.

- 제출처: 코리아컵 국제요트대회 조직위원회 ksaf@sports.or.kr

1. 경기참가 보트정보

선명: _____
제조사: _____ 모델: _____
전장(LOA): _____ (m) 최대폭: _____ (m) 흘수(킬포함): _____ (m)
소속 항: _____ 선주명: _____

2. 책임자(스키퍼)

이름: _____ 주소: _____
국적: _____ 성별: _____ 전화번호: _____
여권번호: _____ 휴대폰: _____
키(cm): _____ 몸무게(Kg): _____ 이메일: _____

3. 책임자 계좌 (상금 입금용)

은 행: _____ 계좌번호: _____
예금주: _____ 기타정보: _____
서 명: _____

4. 상금에 관한 동의

NoR 19.4(상금의 일반적인 규칙)에 따라 대표자 1인의 은행계좌로 상금이 지급됨을 알고 있으며, 팀 소속 모든 선수들이 알고 있다.

동의 서명

나는 월드세일링 경기규칙(RRS), 외양특별규정(OSR), ORC 레이팅시스템규칙, 대회공고 및 세일링세칙을 준수하는데 동의합니다.

책임자(스키퍼) 이름: _____ 서명: _____ 일자: 2017년 _____ 월 _____ 일

5. 크루 명단

번호	이름	국적	여권번호	이메일	상의사이즈	기타정보
1						키(cm): 체중(kg): 성별:
2						키(cm): 체중(kg): 성별:
3						키(cm): 체중(kg): 성별:
4						키(cm): 체중(kg): 성별:
5						키(cm): 체중(kg): 성별:
6						키(cm): 체중(kg): 성별:
7						키(cm): 체중(kg): 성별:
8						키(cm): 체중(kg): 성별:
9						키(cm): 체중(kg): 성별:
10						키(cm): 체중(kg): 성별:
11						키(cm): 체중(kg): 성별:
12						키(cm): 체중(kg): 성별:
13						키(cm): 체중(kg): 성별:
14						키(cm): 체중(kg): 성별:
15						키(cm): 체중(kg): 성별:
16						키(cm): 체중(kg): 성별:
17						키(cm): 체중(kg): 성별:
18						키(cm): 체중(kg): 성별:
19						키(cm): 체중(kg): 성별:
20						키(cm): 체중(kg): 성별:
21						키(cm): 체중(kg): 성별:
22						키(cm): 체중(kg): 성별:
23						키(cm): 체중(kg): 성별:
24						키(cm): 체중(kg): 성별:
25						키(cm): 체중(kg): 성별:
26						키(cm): 체중(kg): 성별:
27						키(cm): 체중(kg): 성별:
28						키(cm): 체중(kg): 성별:
29						키(cm): 체중(kg): 성별:
30						키(cm): 체중(kg): 성별:

카테고리 3 / 단동선 해안선 가까이지만 비교적 개방된 해역에서 이루어지는 경기로서 보호관리가 가능한 경기

제출일자	세일번호	선명
20__년__월__일		

요트 정보			
전장(LOA,ft)		선체색상	
배수량(톤)		데크색상	
선체주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	제 작 사	
데크주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	모 델 명	
최대승정원	명	구명정 최대승정원	명
		특기사항	

책임자 정보 책임자는 요트의 소유주 또는 관리자에 해당합니다			
책임자	부책임자	소속기관(클럽)명	
스키퍼	스키퍼경력	년	요트조종면허번호 ※참고용

책임자 확인

- 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견딜 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.
- 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 운전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.
- 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.
- 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.
- 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.
- 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 져야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.
- 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 ISAF 외양특별규정 **카테고리 3** 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.
- 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.
- 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.

나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.

책임자 서명:

검사항목					
번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항
1	모든 승정원을 태울 수 있는 구명정이 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)이 있는가
2	구명조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(낙하산식) 적색 조명탄 2개가 있는가
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가
5	안전하네스에 스냅훅이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테이가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 2개 이상 있는가			27	20리터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	섬멸등, 호각이 내장된 라이프슬링(라이프부이)이 있는가
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가
10	리그를 해체할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 밑 선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가
13	2개 이상의 양동이가 잘 묶여 있는가			33	수동빌지펌프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가
14	소화기가 적절한 위치에 2개 이상 있는가			34	비상용 킬러나 조종장치를 가지고 있는가
15	포그혼이 있는가			35	스톱집이나 헤비웨더집이 있는가
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가)
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가
20	EPIRB는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스텝이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가

검사관 확인			
검사일자	20__년__월__일	검사장소	검사관 (서명)

대회위원회 보고사항:

2016-17 OSR SAFETY INSPECTION CARD



CATEGORY 3 / Monohull		Races across open water, most of which is relatively protected or close to shorelines
DATE OF SUBMIT ____ / ____ / ____	SAIL NO	YACHT NAME

YACHT DETAILS				
LOA (ft)		Hull Color		
DISP (tons)		Deck Color		
Hull Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Builder		
Deck Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Model		
Max Crew	prns	Liferaft Capacity	prns	Remarks

PERSONS IN CHARGE DETAILS		
PIC name		Club/Affiliation
associate PIC		Skipper

DECLARATION BY PERSON IN CHARGE	
<ul style="list-style-type: none"> The safety of a yacht and her crew is the sole and inescapable responsibility of the person in charge who must do his best to ensure that the yacht is fully found, thoroughly seaworthy and manned by an experienced crew who have undergone appropriate training and are physically fit to face bad weather. He must be satisfied as to the soundness of hull, spars, rigging, sails and all gear. He must ensure that all safety equipment is properly maintained and stowed and that the crew know where it is kept and how it is to be used. He shall also nominate a person to take over the responsibilities of the Person in charge in the event of his incapacitation. Decision to race - The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone - RRS 4. Inspection is carried out only as a guide. An inspector cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the owner and the person in charge. I undertake that all of the boat's equipment as specified in the Offshore Special Regulations 2014-15 will remain on the boat and continue to be in good working order and repair for the duration of each and every race. <p>I have read and understand my obligations as Person in Charge set out in the ISAF Offshore Special Regulations 2016-17, in particular 1.02.1, 1.02.2, 1.02.3 Owner's Responsibility, and 2.03 General Requirements. I understand that this inspection is carried out only as a guide to Persons in Charge and Race Organizing Authorities.</p> <p style="text-align: right;">Signed by Person in Charge _____</p>	

EQUIPMENT/STATUS CHECK				Please mark each item with a tick or cross in the PIC's check box			
No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect	No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect
1	Liferaft complied with OSR 4.20			21	Magnetic compass independent of any power supply		
2	Life jackets 1 per crew			22	2 red parachute flares, SOLAS		
3	Safety harness 1 per crew			23	2 red hand flares, SOLAS		
4	- with whistle, retro-reflective material, flashlights, strobe			24	2 orange smoke flares, SOLAS		
5	- with a mid-point snap hook on a 2m safety line			25	A separate battery for starting the engine		
6	- static safety lines at work stations or jack stays rigged			26	Minimum amount of fuel for duration 8 hours (20 liters)		
7	2 anchors with chain and rope			27	20 liters of drinking water in separated sealed containers		
8	First aid manual and first aid kit			28	Life sling(or buoy) with a whistle, a self-igniting light		
9	Tools and spare parts			29	Radar reflector at least 4.0m above the water		
10	Standing rigging cutter			30	Plugs fitting for every through-hull opening		
11	Flashlight and spare batteries and bulbs			31	Navigation lights not masked by sails or boat heeling		
12	Hi-powered flashlight/spotlight, appropriate spares			32	Reserve navigation lights and spare bulbs		
13	2 stout buckets			33	A manual bilge pump with handle		
14	2 fire extinguishers			34	Equipment for steering without the rudder		
15	Foghorn			35	Rig the storm jib or heavy weather jib ready for use		
16	Printed the yacht's name on all buoyant equipments			36	Rig the trysail with sheets ready for use		
17	marine VHF transceiver output power of 25W			37	Block companionway hatch shut		
18	Navigational charts, light list and chart plotting equipment			38	Heavy movable objects securely fastened in place		
19	Electronic navigation system or personal GPS			39	Lifelines taut and complied with OSR 3.14		
20	406MHz EPIRB with water and manually activated			40	Keel stepped mast; heel securely fastened		

INSPECTOR'S REPORT			
Date	____ / ____ / ____	Location	Inspector (signed)
REPORT TO RACE COMMITTEE			