

2018-19 WORLD SAILING OSR SAFETY INSPECTION CARD



CATEGORY 2 / Monohull Races of extended duration along or not far removed from shorelines or in large unprotected bays or lakes

DATE OF SUBMIT ____ / ____ / ____	SAIL NO	YACHT NAME
--------------------------------------	---------	------------

YACHT DETAILS

LOA (ft)		Hull Color	
DISP (tons)		Deck Color	
Hull Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Builder	
Deck Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Model	
Max Crew	prns	Liferaft Capacity	prns
		Remarks	

PERSONS IN CHARGE DETAILS

PIC name		Club/Affiliation	
associate PIC		Skipper	

DECLARATION BY PERSON IN CHARGE

- The safety of a yacht and her crew is the sole and inescapable responsibility of the person in charge who must do his best to ensure that the yacht is fully found, thoroughly seaworthy and manned by an experienced crew who have undergone appropriate training and are physically fit to face bad weather. He must be satisfied as to the soundness of hull, spars, rigging, sails and all gear. He must ensure that all safety equipment is properly maintained and stowed and that the crew know where it is kept and how it is to be used. He shall also nominate a person to take over the responsibilities of the Person in charge in the event of his incapacitation.
- Decision to race - The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone - RRS Fundamental Rule 4.
- Inspection is carried out only as a guide. An inspector cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the owner and the person in charge.
- I undertake that all of the boat's equipment as specified in the Offshore Special Regulations 2014-15 will remain on the boat and continue to be in good working order and repair for the duration of each and every race.

I have read and understand my obligations as Person in Charge set out in the ISAF Offshore Special Regulations 2014-15, in particular 1.02.1, 1.02.2, 1.02.3 Owner's Responsibility, and 2.03 General Requirements. I understand that this inspection is carried out only as a guide to Persons in Charge and Race Organizing Authorities.

Signed by Person in Charge _____

EQUIPMENT/STATUS CHECK

Please mark each item with a tick or cross in the PIC's check box

No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect	No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect
1	Liferaft complied with OSR 4.20			21	Magnetic compass independent of any power supply		
2	Life jackets 1 per crew			22	2 red parachute flares, SOLAS		
3	Safety harness 1 per crew			23	2 red hand flares, SOLAS		
4	- with whistle, retro-reflective material, flashlights, strobe			24	2 orange smoke flares, SOLAS		
5	- with a mid-point snap hook on a 2m safety line			25	A separate battery for starting the engine		
6	- static safety lines at work stations or jack stays rigged			26	Minimum amount of fuel for duration 8 hours (20 liters)		
7	2 anchors with chain and rope			27	20 liters of drinking water in separated sealed containers		
8	First aid manual and first aid kit			28	Life sling(or buoy) with a whistle, a self-igniting light		
9	Tools and spare parts			29	Radar reflector at least 4.0m above the water		
10	Standing rigging cutter			30	Plugs fitting for every through-hull opening		
11	Flashlight and spare batteries and bulbs			31	Navigation lights not masked by sails or boat heeling		
12	Hi-powered flashlight/spotlight, appropriate spares			32	Reserve navigation lights and spare bulbs		
13	2 stout buckets			33	2 manual bilge pumps with handles, on deck and below		
14	2 fire extinguishers			34	Equipment for steering without the rudder		
15	Foghorn			35	Rig the storm jib or heavy weather jib ready for use		
16	Printed the yacht's name on all buoyant equipments			36	Rig the trysail with sheets ready for use		
17	marine VHF transceiver output power of 25W			37	Block companionway hatch shut		
18	Navigational charts, light list and chart plotting equipment			38	Heavy movable objects securely fastened in place		
19	Electronic navigation system or personal GPS			39	Lifelines taut and complied with OSR 3.14		
20	406MHz EPIRB with water and manually activated			40	Keel stepped mast; heel securely fastened		

INSPECTOR'S REPORT

Date	____ / ____ / ____	Location		Inspector	(signed)
------	--------------------	----------	--	-----------	----------

REPORT TO RACE COMMITTEE

카테고리 2 / 단동선 해안선에서 어느 정도 떨어진 수역 또는 보호되지 못하는 넓은 면적의 만이나 호수에서 행해지는 경기에 해당함

제출일자	세일번호	선명
20____년 ____월 ____일		

요트 정보

전장(LOA,ft)		선체색상	
배수량(톤)		데크색상	
선체주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	제 작 사	
데크주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	모 델 명	
최대승정원	명	구명정 최대승정원	명
		특기사항	

책임자 정보

책임자는 요트의 소유주 또는 관리자에 해당합니다

책임자		부책임자		소속기관(클럽)명	
스키퍼		스키퍼경력	년	요트조종면허번호	※참고용

책임자 확인

- 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견딜 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.
- 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.
- 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.
- 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.
- 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.
- 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 져야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.
- 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 ISAF 외양특별규정 **카테고리 2** 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.
- 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.
- 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.

나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.

책임자 서명:

검사항목

번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 승정원을 태울 수 있는 구멍정이 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)이 있는가		
2	구멍조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(낙하산식) 적색 조명탄 2개가 있는가		
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가		
5	안전하네스에 스텝훅이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테이가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)		
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 2개 이상 있는가			27	20리터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가		
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	섬멸등, 호각이 내장된 라이프슬링(라이프부이)이 있는가		
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		
10	리그를 해체할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 밑 선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가		
13	2개 이상의 양동이가 잘 묶여 있는가			33	선저와 데크에서 작동되는 수동빌지펌프와 핸들이 있는가		
14	소화기가 적절한 위치에 2개 이상 있는가			34	비상용 킬러나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포그혼이 있는가			35	스톱잡이나 헤비웨더잡이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가		
20	EPIRB는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스텝이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가		

검사관 확인

검사일자	20____년 ____월 ____일	검사장소		검사관	(서명)
------	---------------------	------	--	-----	------

경기위원회 보고사항:

2018-19 WORLD SAILING OSR SAFETY INSPECTION CARD



CATEGORY 3 / Monohull		Races across open water, most of which is relatively protected or close to shorelines
DATE OF SUBMIT ____ / ____ / ____	SAIL NO	YACHT NAME

YACHT DETAILS				
LOA (ft)		Hull Color		
DISP (tons)		Deck Color		
Hull Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Builder		
Deck Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Model		
Max Crew	prns	Liferaft Capacity	prns	Remarks

PERSONS IN CHARGE DETAILS		
PIC name		Club/Affiliation
associate PIC		Skipper

DECLARATION BY PERSON IN CHARGE	
<ul style="list-style-type: none"> ● The safety of a yacht and her crew is the sole and inescapable responsibility of the person in charge who must do his best to ensure that the yacht is fully found, thoroughly seaworthy and manned by an experienced crew who have undergone appropriate training and are physically fit to face bad weather. He must be satisfied as to the soundness of hull, spars, rigging, sails and all gear. He must ensure that all safety equipment is properly maintained and stowed and that the crew know where it is kept and how it is to be used. He shall also nominate a person to take over the responsibilities of the Person in charge in the event of his incapacitation. ● Decision to race - The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone - RRS Fundamental Rule 4. ● Inspection is carried out only as a guide. An inspector cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the owner and the person in charge. ● I undertake that all of the boat's equipment as specified in the Offshore Special Regulations 2014-15 will remain on the boat and continue to be in good working order and repair for the duration of each and every race. <p>I have read and understand my obligations as Person in Charge set out in the ISAF Offshore Special Regulations 2014-15, in particular 1.02.1, 1.02.2, 1.02.3 Owner's Responsibility, and 2.03 General Requirements. I understand that this inspection is carried out only as a guide to Persons in Charge and Race Organizing Authorities.</p> <p style="text-align: right;">Signed by Person in Charge _____</p>	

EQUIPMENT/STATUS CHECK				Please mark each item with a tick or cross in the PIC's check box			
No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect	No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect
1	Liferaft complied with OSR 4.20			21	Magnetic compass independent of any power supply		
2	Life jackets 1 per crew			22	2 red parachute flares, SOLAS		
3	Safety harness 1 per crew			23	2 red hand flares, SOLAS		
4	- with whistle, retro-reflective material, flashlights, strobe			24	2 orange smoke flares, SOLAS		
5	- with a mid-point snap hook on a 2m safety line			25	A separate battery for starting the engine		
6	- static safety lines at work stations or jack stays rigged			26	Minimum amount of fuel for duration 8 hours (20 liters)		
7	2 anchors with chain and rope			27	20 liters of drinking water in separated sealed containers		
8	First aid manual and first aid kit			28	Life sling(or buoy) with a whistle, a self-igniting light		
9	Tools and spare parts			29	Radar reflector at least 4.0m above the water		
10	Standing rigging cutter			30	Plugs fitting for every through-hull opening		
11	Flashlight and spare batteries and bulbs			31	Navigation lights not masked by sails or boat heeling		
12	Hi-powered flashlight/spotlight, appropriate spares			32	Reserve navigation lights and spare bulbs		
13	2 stout buckets			33	A manual bilge pump with handle		
14	2 fire extinguishers			34	Equipment for steering without the rudder		
15	Foghorn			35	Rig the storm jib or heavy weather jib ready for use		
16	Printed the yacht's name on all buoyant equipments			36	Rig the trysail with sheets ready for use		
17	marine VHF transceiver output power of 25W			37	Block companionway hatch shut		
18	Navigational charts, light list and chart plotting equipment			38	Heavy movable objects securely fastened in place		
19	Electronic navigation system or personal GPS			39	Lifelines taut and complied with OSR 3.14		
20	406MHz EPIRB with water and manually activated			40	Keel stepped mast; heel securely fastened		

INSPECTOR'S REPORT			
Date	____ / ____ / ____	Location	Inspector (signed)
REPORT TO RACE COMMITTEE			

카테고리 3 / 단동선

해안선 가까이지만 비교적 개방된 해역에서 이루어지는 경기로서 보호관리가 가능한 경기

제출일자	세일번호	선명
20____년 ____월 ____일		

요트 정보

전장(LOA,ft)	선체색상	
배수량(톤)	데크색상	
선체주재료 <input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	제 작 사	
데크주재료 <input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	모 델 명	
최대승정원 _____명	구명정 최대승정원 _____명	특기사항

책임자 정보

책임자는 요트의 소유주 또는 관리자에 해당합니다

책임자	부책임자	소속기관(클럽)명
스키퍼	스키퍼경력 _____년	요트조종면허번호 _____

책임자 확인

- 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견딜 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.
- 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.
- 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.
- 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.
- 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.
- 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 져야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.
- 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 ISAF 외양특별규정 **카테고리 3** 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.
- 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.
- 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.

나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.

책임자 서명:

검사항목

번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 승정원을 태울 수 있는 구멍정이 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)이 있는가		
2	구멍조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(낙하산식) 적색 조명탄 2개가 있는가		
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가		
5	안전하네스에 스텝훅이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테이가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)		
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 2개 이상 있는가			27	20리터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가		
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	섬멸등, 호각이 내장된 라이프슬링(라이프부이)이 있는가		
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		
10	리그를 해체할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 밑 선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가		
13	2개 이상의 양동이가 잘 묶여 있는가			33	수동빌지펌프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가		
14	소화기가 적절한 위치에 2개 이상 있는가			34	비상용 킬러나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포그혼이 있는가			35	스톱잡이나 헤비웨더잡이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가		
20	EPIRB는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스텝이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가		

검사관 확인

검사일자	20____년 ____월 ____일	검사장소	검사관	(서명)
------	---------------------	------	-----	------

경기위원회 보고사항:

2018-19 WORLD SAILING OSR SAFETY INSPECTION CARD



CATEGORY 4 / Monohull			Short races, close to shore in relatively warm or protected waters normally held in daylight
DATE OF SUBMIT ____ / ____ / ____	SAIL NO	YACHT NAME	

YACHT DETAILS				
LOA (ft)		Hull Color		
DISP (tons)		Deck Color		
Hull Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Builder		
Deck Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Model		
Max Crew	prns	Liferaft Capacity	prns	Remarks

PERSONS IN CHARGE DETAILS		
PIC name		Club/Affiliation
associate PIC		Skipper

DECLARATION BY PERSON IN CHARGE
<ul style="list-style-type: none"> ● The safety of a yacht and her crew is the sole and inescapable responsibility of the person in charge who must do his best to ensure that the yacht is fully found, thoroughly seaworthy and manned by an experienced crew who have undergone appropriate training and are physically fit to face bad weather. He must be satisfied as to the soundness of hull, spars, rigging, sails and all gear. He must ensure that all safety equipment is properly maintained and stowed and that the crew know where it is kept and how it is to be used. He shall also nominate a person to take over the responsibilities of the Person in charge in the event of his incapacitation. ● Decision to race - The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone - RRS Fundamental Rule 4. ● Inspection is carried out only as a guide. An inspector cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the owner and the person in charge. ● I undertake that all of the boat's equipment as specified in the Offshore Special Regulations 2014-15 will remain on the boat and continue to be in good working order and repair for the duration of each and every race. <p>I have read and understand my obligations as Person in Charge set out in the ISAF Offshore Special Regulations 2014-15, in particular 1.02.1, 1.02.2, 1.02.3 Owner's Responsibility, and 2.03 General Requirements. I understand that this inspection is carried out only as a guide to Persons in Charge and Race Organizing Authorities.</p> <p style="text-align: right;">Signed by Person in Charge _____</p>

EQUIPMENT/STATUS CHECK				Please mark each item with a tick or cross in the PIC's check box			
No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect	No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect
1	Liferaft complied with OSR 4.20			21	Magnetic compass independent of any power supply		
2	Life jackets 1 per crew			22	2 red parachute flares, SOLAS		
3	Safety harness 1 per crew			23	2 red hand flares, SOLAS		
4	- with whistle, retro-reflective material, flashlights, strobe			24	2 orange smoke flares, SOLAS		
5	- with a mid-point snap hook on a 2m safety line			25	A separate battery for starting the engine		
6	- static safety lines at work stations or jack stays rigged			26	Minimum amount of fuel for duration 8 hours (20 liters)		
7	1 anchor with chain and rope			27	20 liters of drinking water in separated sealed containers		
8	First aid manual and first aid kit			28	Life sling(or buoy) with a whistle, a self-igniting light		
9	Tools and spare parts			29	Radar reflector at least 4.0m above the water		
10	Standing rigging cutter			30	Plugs fitting for every through-hull opening		
11	Flashlight and spare batteries and bulbs			31	Navigation lights not masked by sails or boat heeling		
12	Hi-powered flashlight/spotlight, appropriate spares			32	Reserve navigation lights and spare bulbs		
13	1 stout bucket			33	A manual bilge pump with handle		
14	2 fire extinguishers			34	Equipment for steering without the rudder		
15	Foghorn			35	Rig the storm jib or heavy weather jib ready for use		
16	Printed the yacht's name on all buoyant equipments			36	Rig the trysail with sheets ready for use		
17	marine VHF transceiver output power of 25W			37	Block companionway hatch shut		
18	Navigational charts, light list and chart plotting equipment			38	Heavy movable objects securely fastened in place		
19	Electronic navigation system or personal GPS			39	Lifelines taut and complied with OSR 3.14		
20	406MHz EPIRB with water and manually activated			40	Keel stepped mast; heel securely fastened		

INSPECTOR'S REPORT			
Date	____ / ____ / ____	Location	Inspector _____ (signed)
REPORT TO RACE COMMITTEE			

카테고리 4 / 단동선 해안과 가까운 곳에서 비교적 따뜻한 수온과 보호수역 내에서 낮 시간에 치루는 경기에 해당함

제출일자 20__년__월__일	세일번호	선명
----------------------------	-------------	-----------

요트 정보

전장(LOA,ft)		선체색상	
배수량(톤)		데크색상	
선체주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	제 작 사	
데크주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	모 델 명	
최대승정원	명	구명정 최대승정원	명
		특기사항	

책임자 정보

책임자는 요트의 소유주 또는 관리자에 해당합니다

책임자	부책임자	소속기관(클럽)명	
스키퍼	스키퍼경력	년	요트조종면허번호

※참고용

책임자 확인

- 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견뎌낼 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.
- 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.
- 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.
- 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.
- 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.
- 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 져야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.
- 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 ISAF 외양특별규정 **카테고리 4** 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.
- 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.
- 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.

나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.

책임자 서명:

검사항목

2, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 28, 33, 38, 39, 40번 항목은 필수적으로 확인하여야 합니다

번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 승정원을 태울 수 있는 구명정이 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)이 있는가		
2	구명조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(낙하산식) 적색 조명탄 2개가 있는가		
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가		
5	안전하네스에 스냅훅이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테이가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)		
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 1개 이상 있는가			27	20리터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가		
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	라이프슬링 또는 라이프부이가 있는가		
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		
10	리그를 해체할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 밑 선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가		
13	1개 이상의 양동이와 잘 묶여 있는가			33	수동빌지펌프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가		
14	소화기가 적절한 위치에 2개 이상 있는가			34	비상용 킬러나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포그혼이 있는가			35	스톱잡이나 헤비웨더잡이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가		
20	EPIRB는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스텝이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가		

검사관 확인

검사일자	20__년__월__일	검사장소		검사관	(서명)
------	-------------	------	--	-----	------

경기위원회 보고사항: