

# 국제항해선박 등에 대한 해적행위피해예방에 관한 법 (해적피해예방법) 주요 내용

## 적용범위(제4조)

- 위험(예비)해역을 통항하는 국제항해선박 등에 적용 단, 아래의 선박은 제외
  - 500톤 미만의 화물선
  - 고정식 해상구조물
  - 국가소유 선박

## 교육 훈련의 실시(제13조)

- 선박소유자 등은 소속 직원 및 선원 등에 대하여 해적피해 예방교육 및 훈련을 실시하여야 한다.
- 해양수산부장관은 교육훈련을 실시하지 아니 하거나 받지 아니한 선박소유자 등의 국제항해 선박과 선원에 대하여는 위험해역 등으로의 진입을 제한할 수 있다.

## 선원대피처의 설치 등(제12조)

- 선박소유자 등은 국제항해선박 등에 선원대피처\*를 설치하여야 한다.
  - 선원대피처: 선원을 안전하게 대피 시킬 수 있는 시설물
- 해양수산부장관은 선원대피처를 설치하지 않은 국제항해선박 등에 대하여는 위험해역 등으로의 진입을 제한할 수 있다.

# 외국에서 구매한 중고요트를 이용한 국제항해 절차



\* 정부대행기관: 한국선급(KR), 한국해양교통안전공단(KOMSA)

**선박등록**  
외국에서 일반선박·화물선·수상레저기구 등 선박을 수입하여 항해에 이용하고자 하는 경우 대한민국 영사에게 「선박법」에 따라 임시선박국적증서를 발급 받아야 합니다.

**임시항해검사 실시**  
외국에서 매입한 선박이 우리나라까지 안전하게 항해를 할 수 있는 지 확인하기 위해 「선박안전법」에 따라 정부대행 검사기관으로부터 임시항해검사를 받아야 합니다.

\* 위반시 처벌: 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금

**선박검사**  
우리나라에 입항하여 「선박법」 또는 「수상레저 안전법」에 따라 등록을 완료하고, 해당 법령에 따라 선박검사(또는 수상레저기구검사)를 받아야 합니다.

※ 외국에서 구매한 요트는 화물로 수입하는 것이 안전합니다.

내일을 위한 정부혁신  
보다 나은 해양수산부

# 국제항해 요트의 해적위험(예비) 해역 진입제한 조치 안내서



## 국제항해요트 해적위험 (예비)해역 진입제한조치

- 법적근거** 해적피해예방법 제12조(선원대피처)
- 적용대상** 선박법 또는 수상레저안전법상 등록된 국제항해 요트
- 시행시기** '19. 9. 1부터 별도 해제시까지
- 위반시 벌칙** 5백만원 이하 벌금 또는 6개월 이하 징역



## 주요 용어설명



**해적위험해역이란?**  
소말리아 인근 해적사건이 자주 발생하는 해역을 말하며, 해적피해예방법에서 정하고 있습니다.

**해적위험예비해역이란?**  
서아프리카 인근 해적사건이 자주 발생하는 해역을 말하며, 해적피해예방법에서 정하고 있습니다.

**선원대피처란?**  
선원을 해적행위 등으로부터 안전하게 대피시킬 수 있는 시설물을 말합니다. 철재로 둘러싸인 구조로 선원들이 대피하기 위한 충분한 공간 확보 등 선박시설기준에 적합하여야 합니다.



## 전세계 해적 해적사고 동향

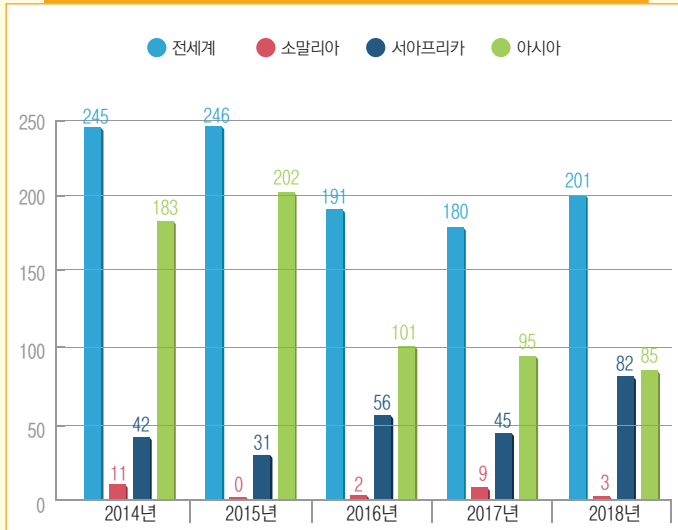


## 전세계 해적사고 인명피해 현황

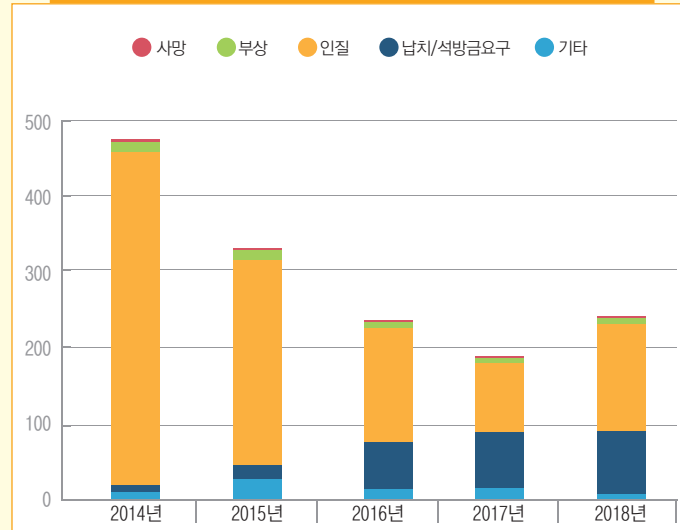


## 해적위험해역(소말리아 인근) 및 해적위험 예비해역(서아프리카 인근)

### 연도별 해적사고 발생 건수 (2014 ~ 2018)



### 연도별 해적사고 발생 건수 (2014 ~ 2018)



## 요트관련 주요 해적사고 사례



### Tribal Kat호('11. 9. 8.)

소말리아 인근해역에서 항해중인 요트가 무장 해적에 의해서 총격을 받고, 모든 승선원들은 납치되었으며 그 중 1명의 승선원이 사망



### ING호('11. 2. 24.)

소말리아 인근해역에서 항해중인 요트가 무장 해적에 의해서 공격을 받고, 7명의 승선원(3명은 어린이)이 납치 되었으며 그 중 선장은 사망



### Quest호('11. 2. 18.)

소말리아 인근해역에서 항해중인 요트가 무장 해적에 의해서 공격을 받고, 모든 승선원들(4명)이 납치 되었으며 납치된 승선원들은 모두 사망



### Mr Bean호('09. 3. 24.)

소말리아 인근해역에서 항해중인 요트가 무장 해적에 의해서 공격을 받아 선장은 사망하고, 선장의 부인은 부상 당함



요트는 특히 해적에 취약하여, 해적사고 발생시 인명 피해와 직결됩니다.

