

# 2024 제3회 환동해컵 국제요트대회

2024 3rd HwanDongHae Cup International Yacht Race & 'Fareast Cup' Stopover

기간 : 2024년 9월 6일(금) ~ 11일(수) / 장소 : 경상북도 포항시 영일대 일원

6<sup>th</sup> to 11<sup>th</sup> Sep 2024 / Yeongil-dae Beach, Pohang-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea

주최 : 포항시 / 주관 : 환동해컵 국제요트대회 조직위원회(매일신문, 경북요트협회)

The event will be hosted by Pohang City and Organised by the HwanDongHae Cup International Yacht Race Organizing Authority(The Maeil Shinmun Co., Ltd. / Gyeongsangbuk-Do Sailing Association).

## 대회공고 / Notice of Race

조직위원회는 2024 환동해컵 국제요트대회 조직위원회이며, 포항시가 주최하고 후원으로는 경상북도, 경상북도의회, 포항시의회, 포항시 해양경찰, 대한요트협회, 경북요트협회, 포항시체육회, 포항지방해양수산청

The Organizing Authority(OA) is the 2024 HwanDongHae Cup International Yacht Race Organizing committee, hosted by Pohang City. Sponsorship is Gyeongsangbuk-do, Gyeongsangbuk-do Provincial Council, Pohang-city Council, Pohang Coast Guard, Korean Sailing Federation(KSAF), Gyeongbuk Yacht Association, Pohang Sports Association, Pohang Regional Office of Oceans and Fisheries.

### 1. 규칙 / RULES

- 1.1 이 대회는 세일링 경기규칙 (RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 아래의 규칙들이 적용 된다 :
  - (a) 국제 J/24 클래스규칙
  - (b) 3.1과 3.2를 제외한 J/70 클래스규칙
- 1.3 국가규정 2 (RRS 67 손상)가 적용된다 (경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 해당 기관의 관할이며, 항의위원회나 상고위원회 또는 조직위원회의 판결 대상이 아니다.).
- 1.4 본 대회와 관련한 모든 문서에서 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다;
  - (a) [SP] 표준별칙으로서 경기위원회 또는 기술위원회에 의하여 청문 없이 부과하거나, 청문을 열어 항의위원회의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1과 부칙 A5.1을 변경한다.
  - (b) [NP]는 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없으며, 항의위원회는 청문의 개최를 거부할 수 있다는 규칙을 말한다. 이는 RRS

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 The following rules will also apply :
  - (a) International J/24 Class Rules
  - (b) International J/70 Class Rules(Except J/70 CR 3.1, 3.2)
- 1.3 National Prescription 2 'RRS 67 Damages' is applied. (Any issue of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of the courts and is never an object of a decision by a PC, an appeals committee or O.A.)
- 1.4 The meaning of the notations used in all the documents related to this event are as follows;
  - (a) [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee or Technical Committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the Protest Committee with a hearing. This changes RRS 63.1 and A5.1.
  - (b) [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat and the Protest Committee may refuse to hold a hearing. This changes RRS 60.1(a) and

- 60.1(a)와 63.1을 변경한다.
- (c) [DP] 해당 규칙을 위반한 경우, 항의위원회의 재량에 의하여 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다는 것을 말한다. 이는 RRS 머리말 - 표기 참조.
- 1.5 NoR과 SI가 상충될 경우에는 SI가 우선한다. 이는 RRS 63.7을 변경한다.
- 1.6 사용하는 언어 사이에 상충이 있을 경우, 영문이 우선한다.

- 63.1.
- (c) [DP] The penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the Protest committee, be less than disqualification. See RRS Introduction - Notation.
- 1.5 If there is a conflict between NoR and SI, SI will take precedence. This changes RRS 63.7.
- 1.6 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

## 2. [NP][DP] 광고 / ADVERTISING

- 2.1 선수의 광고는 월드세일링 광고 규정 20 광고 코드와 클래스 규칙에 제한받는다.
- 2.2 보트는 조직위원회 (OA)가 선정하여 제공하는 광고 (깃발, 스티커 등)를 참가 등록을 마친 다음부터 대회를 마칠 때 까지 부착하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.
- 2.3 OA는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선 시켜줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다.(RRS 76.1 참고)

- 2.1 Competitor advertising will be restricted by World Sailing Regulation 20, Advertising Code and Class Rules.
- 2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the O.A from entry registration until event finish. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies.
- 2.3 The OA may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions are defined in the Sailing Instructions(SI). Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be denied or be disqualified.(See RRS 76.1)

## 3. 참가자격 및 신청 / ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 보트에 대한 참가자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가신청을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.
- 3.2 참가자격은 다음과 같다.
- (a) 참가선수의 성별, 국적에 대한 제한은 없으며, 2005년생을 포함한 이전 나이로 제한한다.
- (b) J/70, J/24,에 승선한 크루 중 2명 이상은 OSR카테고리 4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경력이 있어야 한다.
- (c) 참가선수는 대한체육회 경기인등록시스템에 대한요트협회 선수등록을 하여야 한다. 외국인 선수는 제외한다.
- (d) 선수교체는 참가신청서에 기재된 선수 이내로만 제한한다. 선수교체를 요청할 경우, 해당 경기일 경기 전에 경기위원회에 알려야 한다. (NoR 17.1 참고)

- 3.1 Following eligibility shall be applied for entry. Final decision for the entry shall be made by the organizing authority by its own discretion.
- 3.2 Eligibility for participation is as follows.
- (a) There are no restrictions on gender or nationality, but the age will be limited to those born before 2005. (including 2005)
- (b) More than one crew member in each team must have experience of the racing in OSR Category 4 or higher, or equivalent sailing experience. (J/70, J/24)
- (c) The competitors who participate in the event must register as a Korea Sailing Federation competitor in the Korea Sports Council Registration System. Foreign players are excluded.
- (d) Crew substitution shall be limited only to those listed in the entry form. IAny request

- (e) 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다. (RRS 76.1 참고)
  - (F) LDC2000 선수부는 대한체육회 경기인 등록 시스템에 선수로 등록된 자로 한다. (동호인은 일반부 등록)
- 3.3 참가자격이 되는 보트들은 2024년 8월 15일 ~ 8월 31일 24시까지 참가신청을 하여야 한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다. 홈페이지를 통해 신청 접수한다.  
(<http://www.hwandonghaecup.org>)
- 3.4 참가신청
- (a) 참가신청서 및 크루 명단
  - (b) 스키퍼(또는 선주, 팀리더)의 신분증 및 통장 사본
  - (c) 서명된 안전검사 확인서
  - (d) 보험증서 사본
  - (e) LDC 2000은 대회공고 3.4(c)항 제외 (NOR 22조 참고)
- 3.5 참가신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.
- 3.6 참가신청 마감시간 이후에는 O.A의 결정으로 허락될 수 있다.

- to substitute a crew must be made to the Race Committee prior to the competition day. (See NoR 17.1)
- (e) OA may deny or cancel the entry of a boat or competitor when it decides the entry is inadequate because of the issues of safety, non-sportsmanship, misconduct and other inadequacies. (See RRS 76.1)
  - (F) The LDC2000 athletes will be the members registered as elite athletes of the Korea Sports Council's sports registration system. (Club members are registered in the general club)
- 3.3 Eligible boats shall make entry from August 15 to August 31st(24:00) 2024, Korea Local Time (UTC+9). Following documents shall be submitted to Organizing Authority via homepage.(<http://www.hwandonghaecup.org>)
- 3.4 Entry
- (a) Entry form and Crew list
  - (b) Copies of the identification and bank account of skipper. (or owner, team leader)
  - (c) Safety inspection form with signature
  - (d) Copy of insurance certificate
  - (e) NoR 3.4(c) did not apply to LDC 2000,
- 3.5 Entry is completed when payment of entry fee is made.
- 3.6 Entry after the date may be accepted at the discretion of OA.

#### 4. 참가비 / ENTRY FEES

4.1 경기정의 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 이내에 입금하여야 한다. 참가비 총액은 보트의 참가비와 선수 1인당 참가비의 합계이다. 참가비는 환불되지 않는다.

구분	J/24, J/70	LDC 2000
경기정 참가비	200,000원	100,000원
선수 1인당 참가비	20,000원	10,000원
	x 크루 총 인원	
[입금계좌정보]		
■ 은행명: 농협은행		
■ 계좌번호: 301-0231-5042-71		
■ 예금주: 경상북도 요트협회		

4.1 Entry fee shall be transferred to below bank account. Total entry fee is the sum of fee for boat and total crew. The fee is non-refundable.

Item	J/24, J/70	LDC 2000
Fee for boat	200,000KRW	100,000KRW
Fee for crew (per crew)	20,000KRW	10,000KRW
	Total fee for crew is fee per crew times total number of crew	
[Bank information]		
■ Name of Bank: NH Bank		
■ Account No.: 301-0231-5042-71		
■ Account Name: 경상북도 요트협회		

#### 5. 현장등록 / REGISTRATION

5.1 참가(현장) 등록은 대회본부에서 한다. 모든 팀은 2024년 9월6일(금) 18:00까지 등록을 완료하여야 한다.

5.1 Registration will take place at the Race Office. All teams shall complete registration before 18:00, 6th (Fri) Sep, 2024.

## 6. 경기종목 / Classes

6.1 경기 종목의 클래스는 아래와 같다.

6.1 Classes for Inshore race are as follows.

분류 / Classify	종목 / Classes	
킬보트 / Keelboat	J/24	J/70
딩기요트 / Dinghy	LDC 2000	

※ 각 클래스는 5척 이상 참가하여야 진행된다.(Each class must have a minimum of five boats in order to proceed.)

6.2 보트는 대회장 지정된 장소에 계류하여야 한다.

6.2 Boats shall be moored at the designated place of the venue.

## 7. 일정 / SCHEDULE

예정된 일정은 다음과 같다

The intended schedule is as follows:

Date	Time	Schedule		
		J/24 , J/70	LDC 2000	FAREAST CUP(ORC)
9. 6(금)	09:00~18:00	등록 및 계측 / Registration, Measurement		Offshore Race-2 Start (from Vladivostok)
9. 7(토)	09:00~10:00	스키퍼 미팅 / Skipper meeting		
	11:00~17:00	Races (1, 2, 3)	Races (1, 2, 3)	
9. 8(일)	18:00~21:00	개막식 및 행사 / Opening ceremony		
	08:00~08:30	스키퍼 미팅 / Skipper meeting		
9. 8(일)	09:00~14:00	Races (4, 5, 6)	Races (4, 5, 6)	
	16:00~17:00	시상식 / Awards ceremony		
9. 8(Sun)	~24:00	Pohang Finish		
9. 9(Mon)	09:00~12:00	Maintenance and breaks		
	13:00~18:00	City Tour		
9,10(Thu)	09:00 ~	Skipper Meeting		
	11:00 ~ 17:00	Inshore Race		
	18:00 ~	Welcome Part(Awards)		
9,11(Wed)	09:00~	Offshore Race-3 Start (to Mokpo)		

## 8. 안전검사 및 대회 계측 / SAFETY INSPECTION AND EVENT MEASUREMENT

8.1 J/24와 J/70 참가 보트의 책임자 (선주, 팀리더 또는 스키퍼)는 "안전검사 확인서"를 작성하여 참

8.1 Safety Inspection Form For J/24 and J/70 Classes, person in charge of boat(owner, team

- 가신청서와 함께 제출하여야 한다. (첨부 참고)
- 8.2 기술위원회는 보트와 장비가 클래스 규칙, 대회 공고(NoR), 범주지시서(SI) 및 기타 관련 규칙에 부합하는지를 언제든지 계측·검사할 수 있다.
- 8.3 계측 및 안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회 참가가 제한되거나 실격이 될 수 있다.

- leader or skipper) shall fill in "Safety Inspection Form" and submit with entry form (refer to Attachment).
- 8.2 Technical committee may measure or inspect the boat and equipments at any time to confirm the compliance with the ORC rules, Offshore Special Regulations, Class Rules, Notice of Race, Sailing Instruction and others related.
- 8.3 Failure to pass the measurement and/or inspection can be the ground of rejection, cancellation or disqualification to the event.

## 9. 범주지시서 / SAILING INSTRUCTIONS

- 9.1 범주지시서는 대회장소에서 첫 번째 스킵퍼미팅 전에 준비된다.

- 9.1 Sailing Instructions will be available at the venue before the first skipper's meeting.

## 10. 경기수역 / RACE AREA

- 10.1 경기수역은 첨부 A의 그림을 참조할 것.

- 10.1 The diagram in Attachment A shows the racing area.

## 11. 벌칙 방식 / PENALTY SYSTEM

- 11.1 ORC 클래스를 제외하고, RRS 부칙 P, 규칙 42를 위한 특별 절차가 적용된다.
- 11.2 J/70과 J/24 클래스는 RRS 44.1과 P2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.

- 11.1 RRS Appendix P, Special Procedures for Rule 42 applies except ORC Class.
- 11.2 For the J/70, J/24 Classes are RRS 44.1 and P2.1 is changed so that Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

## 12. 채점 / SCORING

- 12.1 한 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.
- 12.2 4경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 하며, 4경기 이상이 완료된 경우 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

- 12.1 One(1) race is required to be completed to constitute an event.
- 12.2 When fewer than four(4) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores and four(4) or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

## 13. [DP] 지원보트 / SUPPORT BOATS (Coach boat)

- 13.1 지원보트(코치보트 포함) 및 운항자는 현장등록 시에 조직위원회에 등록하여야 한다.
- 13.2 지원보트는 정해진 장소에 계류하여야 한다.
- 13.3 지원보트는 해상에서 육안으로 식별이 가능한 팀명이 적힌 깃발을 달아야 한다.
- 13.4 모든 지원보트에는 엔진이 작동하는 동안 정상적으로 작동되는 킬-코드 장치가 장착되어 있

- 13.1 Support vessels and operators shall register the O.A during registration.
- 13.2 Support vessels shall be moored at the designated place.
- 13.3 Support vessels should be equipped with flags with team names that can be visually identified at sea.
- 13.4 All Support vessels shall have a kill-cord type device fitted and operational whilst the

어야 한다.

engine is running.

#### 14. [NP][DP] 정박 / BERTHING

14.1 보트는 물에 있거나 육상에 있을 때, 조직위원회의 지시에 따라 지정된 장소에 있어야 한다.

14.1 Boats shall be kept in their assigned places as directed by the O.A when either afloat or ashore.

#### 15. [SP] 육상 올리기 제한 / HAULING OUT RESTRICTION

15.1 등록을 마친 이후, 대회 기간 동안에는 선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면허가를 받은 경우를 제외하고, 모든 보트는 대회 기간 중 육상 올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여, 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기울여 수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

15.1 After the registration, during the event a boat shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only after written permission from the technical committee. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling out or inclining the boat will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series.

#### 16. [NP][DP] 다이빙 장비와 플라스틱 풀 / DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

16.1 수중 호흡 기구와 플라스틱 풀 또는 그와 동등한 것을 체크-인을 마친 다음부터 대회를 마칠 때까지 보트 주변에서 사용할 수 없다.

16.1 Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around competing boats between the end of check-in and the end of the event.

#### 17. 크루의 교체 / REPLACEMENT OF CREW

17.1 참가신청서에 있는 크루에 한하여 교체를 허용하며, 경기위원회는 당일 첫 번째 경기의 예정된 스타트 시간 2시간 전까지 제출한 스키퍼의 서면 요청서에 따라 선수교체를 허락할 수 있다. 교체된 크루는 대회의 남은기간 동안 참가한 다른 보트에 탈 수 없다.

17.1 Crew changes will be only permitted to the crews listed on the entry form and the race committee may approve crew changes by written skipper's request made no later than 2 hours before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series.

#### 18. 무선 통신 / RADIO COMMUNICATION

18.1 필요할 경우, J/24와 J/70 클래스는 조직위원회에서 지급되는 무전기를 휴대할 수 있다.

18.1 J/24 and J/70 classes can carry radio provided by the O.A if necessary.

18.2 [NP][DP] 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

18.2 [NP][DP] Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

#### 19. 시상 / PRIZES

19.1 1위 부터 3위까지 입상한 팀에게 트로피와 함께 다음의 상금을 시상한다.

19.1 1st to 3rd placed winners will be given trophy and prize money as follows.

시상금(원) / 시상 Prize money(KRW) / Award			
구분 Class	1위 / 1 <sup>st</sup>	2위 / 2 <sup>nd</sup>	3위 / 3 <sup>rd</sup>
J/70	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
J/24	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
LDC 2000	일반부 General	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
	선수부 Athlete	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy

19.2 동점일 경우, 부칙 A8을 적용한다. 그래도 동점자가 나오는 경우 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다.

19.2 If there is a series-score tie between two or more boats, RRS A8 will apply. Nevertheless, in the event of a tie, boats tied for the regatta shall share the prize money according to RRS A7.

19.3 상금의 일반적인 규칙

19.3 General Rules for Prize Prizes

- (a) 한국인 상금 수상자는 세금을 공제한다.
- (b) 한국인 이외 상금 수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
- (c) 대회 종료 후 30일 이내에 상금은 수상자의 계좌로 송금한다.
- (d) 등록 시 신청한 계좌로 1인에게 지급한다.

- (a) Korean prize winners deduct taxes.
- (b) Non-Korean prize winners will receive income tax deductions in accordance with the tax agreement between South Korea and the recipient country.
- (c) Prize money shall be sent to the recipients bank account via bank transfer within 30 days after the event.
- (d) It shall be paid to one person through the account requested at the time of registration.

19.4 조직위원회의 재량에 의하여 추가로 시상할 수 있으며, 상금액은 추후 사업비 집행계획의 승인 결과에 따라 시상금이 조정될 수 있다.

19.4 Additional awards may be awarded at O.A's discretion, and the prize money may be adjusted according to the results of approval of the project cast execution plan later.

20. 책임의 배제 / DISCLAIMER OF LIABILITY

20.1 이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 대회조직위원회는 대회의 전, 후 또는 기간중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

20.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race'. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the Race.

21. 미디어 권리 / MEDIA RIGHTS

21.1 모든 선수는 대회 기간 동안 개인과 보트를 촬영한 사진 및 비디오 영상을 TV 방송, 광고, 편집 또는 홍보 목적으로 또는 언론에 공개 또는 방송할 수 있는 절대적인 권리와 권한을 조직 당국에 부여한다.

21.1 All competitors give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

## 22. 보험 / INSURANCE

22.1 본 대회에 참가하는 선수와 보트는 보험에 가입하여야 하며, 관련 서류 조직위원회 제출하여야 한다.

- J/24, J/70 클래스의 한국 보트는 수상레저 보험에 가입되어야 한다.
- 해외 초청선수의 경우 여행자보험에 가입되어 있어야 한다.
- LDC 2000 선수 중 전문선수는 운동선수상해보험에 가입하여야 하고, 일반 선수의 경우 개별적으로 상해보험에 가입되어 있어야 한다.

※ 참가등록시 모든 보트와 선수는 증서 제출, 만약 서류 미제출 시 참가 신청이 취소됨.

22.1 Sailors and boats participating in the competition must be insured and submitted to the relevant documentation organizing committee.

- Korean boats of J/24, J/70, Classes must be covered by Water Leisure Insurance.
- Foreign Invited competitors athletes must purchase traveler's insurance.
- LDC 2000 competitors, professional athletes must be insured against injury for athletes, and in the case of general competitors, they must be insured individually.

※ All boats and athletes must submit certificates when registering for participation.

## 23. 추가 정보 / FURTHER INFORMATION

### 23.1 운반비 지원

모든 국내 참가보트에게 운반 지원비를 다음과 같이 지급한다. (현지 배 제외)

내용	금액(원)
킬보트 운반비 지원 (현지 카고크레인 및 지게차 지원)	1,000,000

- (a) 운반지원비는 대회 참가를 목적으로 온 선박에 지원하는 비용으로 그 외의 목적에는 지원이 불가하다. 단, 예산사정에 따라 운반지원비의 조정이 불가피한 경우 이를 조정 할 수 있다. 국내 체류 중 참가하는 외국 국적 보트는 국내 보트의 운반지원비에 준한다.
- (b) 참가보트는 경기위원회가 납득할 수 있는 정당한 사유 없이 경기 일정을 끝까지 마치지 않거나 경기에 출전하지 않는 보트 (아무런 이유 없이 대회 중 기권하는 보트)에게는 운반지원비를 지급하지 않는다.

### 23.2 차터보트

- (a) 28척의 LDC 2000은 조직위에서 차터보트로 준비되어 있다.
- (b) 환불 되는 파손예치금은 20만원이다. 파손이 발생하면 파손예치금에서 수리비를 제한 후 그 나머지를 환불한다. 파손예치금은 항상 20만원으로 유지되어야 한다.

### 23.1 Transportation cost support

The Support will be provided according to each boat's sailing distance to the venue as follows.

Distance	Amount(KRW)
Support for keelboat transport costs	1,000,000

- (a) All boats participating in this event shall report "long distance water activity report" to the Korea Coast Guard and submit it at the time of on site registration. However, if it is inevitable to adjust the cost of subsidy by the budget situation, it may be changed. If it is necessary to adjust the distance in the report due to participating in other event, it shall be adjusted and granted. Foreign boat in registered in Korea shall be granted with domestic subsidy.
- (b) For those boats for which the Organizing Committee has refused their participation or for those not completing the races (such as withdrawing from a race during the event with no reason) for reasons which do not justifiably convince the Race Committee, the subsidies for the voyage and parade participation will not be paid.

### 23.2 Charter boats

- (a) LDC2000 charter boats (28boat) are available.
- (b) Refundable damage deposit is 200,000 KRW. When there is damage, repair cost shall be deducted and remained deposit shall be refunded. Damage deposit shall be maintained by 200,000 KRW at all time.



(c) 국내거주 외국인 선수 참가특전  
팀당 외국인선수 1인당 경비 10만원 현금 지원  
(외국인 등록증 제출 시)

(c) Foreign Sailors participation privilege  
- Cash support of KRW 100,000 per foreign  
Sailors per team. (After checking the alien  
registration card)

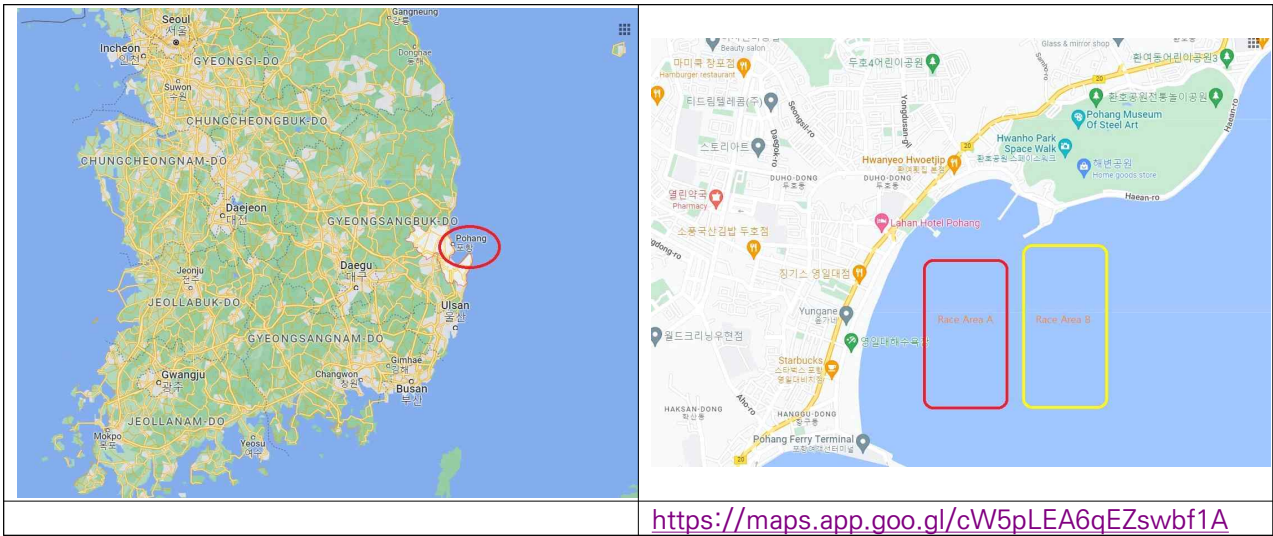
**For further information please contact. (O.A)**

조직위사무국 : 054-251-1615  
이메일 : gbsailing123@gmail.com  
주 소 : (37832) 경상북도 포항시 남구  
희망대로 810 형산강수상레저타운 3층

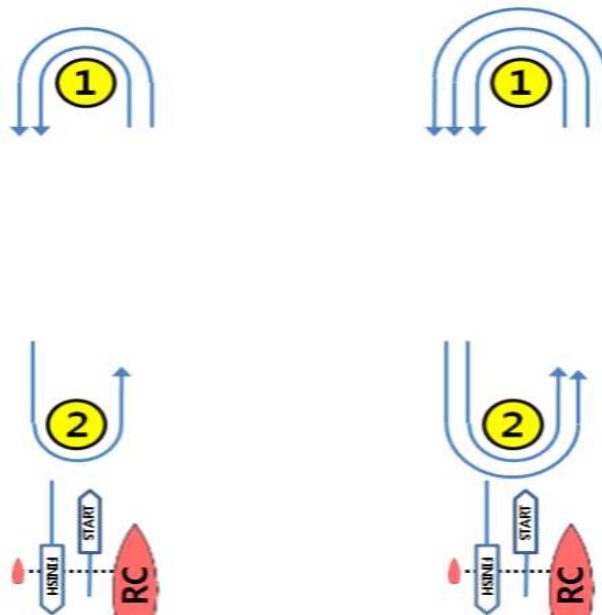
Organizing Committee Tel : 82-54-251-1615  
Email : gbsailing123@gmail.com  
Address : (37832) 10,Huimang-daero,  
Nam-gu, Pohang-si,  
Gyeongsangbuk-do  
Hyeongsan River Water Leisure Town 3F

ATTACHMENT-A

Event Venue / Race Area



Race Course (Please note that this is for reference only.)



Start - 1 - 2 - 1 - Finish

Start - 1 - 2 - 1 - Finish

# 안전검사확인서 (Safety Inspection Form)



경상북도요트협회

J/24, J/70 클래스 안전 장비		
제출일자 20__년 __월 __일	세일번호	선명

책임자 정보					책임자는 요트의 소유주 또는 스키퍼에 해당합니다	
책임자		부책임자		소속기관(클럽)명		
스키퍼		스키퍼경력	년	요트조종 면허번호	※참고용	

책임자 확인	
<ul style="list-style-type: none"> <li>요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 약조건을 견딜 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.</li> <li>선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 운전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.</li> <li>만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.</li> <li>본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.</li> <li>경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.</li> <li>검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 저야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.</li> <li>아래의 검사항목은 대회 참가요트가 J/24, J/70 클래스 규칙에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.</li> <li>본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전 항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.</li> <li>참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.</li> </ul> <p>나는 본 요트의 책임자로서 클래스 규칙과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.</p> <p style="text-align: right;">책임자 서명:</p>	

검사항목			
번호	확인사항 (괄호 안은 장비를 갖추어야 하는 클래스를 말함)	책임자 확인	검사관 확인
1	앵커체인이 연결된 앵커 1개와 최소 40m의 앵커 줄 (J/24, J/70)		
2	9리터 이상의 버킷 1개 (J/24, J/70)		
3	수동 빌지 펌프 1개 (J/70)		
4	응급 처치 키트 1개 (J/24, J/70)		
5	VHF 무전기 1개 (J/70)		
6	구명부환 1개 (J/24, J/70)		
7	소화기 1개 (J/24, J/70)		
8	방수 손전등 1개 (J/24)		
9	12kg 이상의 작동하는 아웃보드 엔진 (J/24, J/70)		

검사관 확인					
검사일자	20__년 __월 __일 __시	검사장소		검사관	(서명)
대회위원회 보고사항:					